

INVERTIR EN METRO TRANSIT TIENE SENTIDO, AHORA MÁS QUE NUNCA

Metro Transit puede mejorar el transporte de los trabajadores, reducir la congestión y servir como el eje de una economía regional dinámica. Sin embargo, los fondos federales y estatales se mantuvieron estables los últimos 20 años, lo que resulta en una infraestructura obsoleta, una falta de vehículos modernos ecológicos y una red de autobuses que ya no satisfacen las necesidades de nuestra región.

NUESTRA REGIÓN ESTÁ LISTA PARA AVANZAR>>

La región de Madison está creciendo rápidamente. Se ha clasificado constantemente a nuestra ciudad en el nivel superior por ser un lugar dinámico y seguro para vivir, y continúa atrayendo talento, empresas y residentes nuevos. Nuestro crecimiento es evidente de muchas maneras, desde el desarrollo de viviendas en auge hasta el cambiante paisaje urbano del centro.

Si el crecimiento continúa a este ritmo, para el año 2050 se anticipan **85,000** nuevos empleos y **100,000** nuevos residentes en el Condado de Dane. Esto quiere decir que habrá **800,000** nuevos viajes por carretera al trabajo, la escuela y centros recreativos. Si no se toman medidas, el embotellamiento resultante duplicará el tiempo de viaje para todos en la carretera.

Si los automóviles de uso individual constituyen todos estos viajes adicionales, sería necesario agregar dos o más carriles a nuestras carreteras principales en el istmo y duplicar el estacionamiento en el área del centro solo los costos de estacionamiento equivalen a más de **\$250 millones**.



NUESTRO FUTURO DEPENDE DE LAS DECISIONES QUE TOMAMOS HOY

No podemos construir una supercarretera a través de nuestro hermoso istmo. No es sostenible, ni siquiera factible.

¿QUÉ HACEMOS ENTONCES? INVERTIMOS EN LO QUE SÍ FUNCIONA

Metro realiza **57,000 viajes por día hábil** y 13 millones de viajes por año. Metro Transit ya opera **62 rutas** en nuestra región, con **218 autobuses** que prestan servicios a Madison, Middleton, Fitchburg, Verona, Sun Prairie, Pueblo de Madison y Pueblo de Shorewood.



¿SABÍAS QUE?

\$1.00 = \$4.00

Por cada **\$1** invertido en transporte público, se generan aproximadamente **\$4** en beneficios económicos. Se estima que el **87%** de los viajes en autobús benefician directamente a la economía, haciendo que las personas puedan llegar a su trabajo y conectándolas con las empresas locales.



Un autobús de 60 pies durante la hora pico elimina hasta 80 autos de las carreteras congestionadas.



En un año, 80 personas en un autobús tienen el mismo poder de reducción de carbono que plantar 2000 árboles.



25% de reducción en el tiempo de viaje para los pasajeros de autobuses de tránsito rápido con MetroForward>>

METROFORWARD >>

INVIRTAMOS EN UN TRANSPORTE RÁPIDO, CONFIABLE Y ACCESIBLE PARA LA REGIÓN METROPOLITANA DE MADISON

Para apoyar nuestro crecimiento regional, reclutar y retener talentos y negocios sólidos, proteger nuestro medio ambiente y garantizar una buena calidad de vida para nuestros residentes, debemos invertir en el éxito: transporte sostenible, accesible y confiable.

METROFORWARD >> PROPONE UN ENFOQUE DE CUATRO PUNTOS PARA MEJORAR EL ACCESO Y REDUCIR EL TIEMPO DE VIAJE:

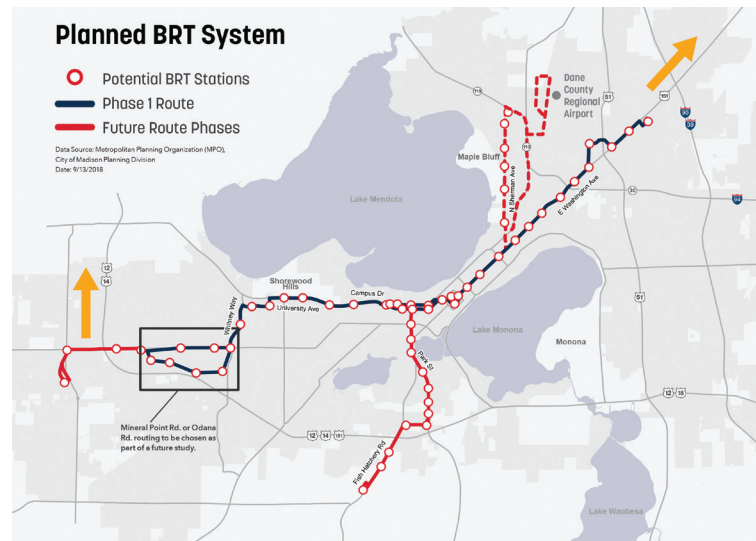
#1 EXPANDIR LA ACCESIBILIDAD Y SERVICIO

La falta de acceso al transporte afecta desproporcionadamente a las personas de color, las personas mayores, los jóvenes, las personas con discapacidades y las familias de ingresos bajos a medianos que no pueden llegar a la escuela, al trabajo o al consultorio del médico sin tener acceso a un auto. El acceso restringido limita la movilidad ascendente y la prosperidad compartida. Este plan trata estas desigualdades al subvencionar pases adicionales para pasajeros y familias necesitadas; dar pases gratis de verano para jóvenes para los estudiantes elegibles de middle y high school para acceder a trabajos y actividades extracurriculares; mejorar el servicio de fin de semana para los trabajadores, y agregar nuevas rutas a las instituciones educativas del lado sur y las comunidades circundantes.

#2 MODERNIZAR LAS INSTALACIONES DE METRO PARA SATISFACER A NUESTRA REGIÓN EN CRECIMIENTO

La instalación principal de Metro Transit en East Washington Ave. es demasiado pequeña para nuestra flota actual de autobuses y necesita reparaciones y mejoras de seguridad. Se construyó hace más de 100 años para almacenar 160 autobuses. Con la renovación de este edificio y la incorporación de una instalación satelital, Metro Transit podrá albergar 218 autobuses y crear capacidad para el futuro del tránsito rápido, junto con nuevas estaciones cargadores eléctricos y áreas de mantenimiento.

METROFORWARD >> ESTÁ DANDO UN IMPORTANTE PASO PARA IMPLEMENTAR CUATRO RUTAS DE TRÁNSITO RÁPIDAS (NORTE, SUR, ESTE Y OESTE) QUE SERÁN LA BASE DE UNA ECONOMÍA DINÁMICA.



#3 ENFOCARSE EN LA SOSTENIBILIDAD

El cambio climático es una realidad urgente. En respuesta, la Ciudad ha establecido una meta municipal de utilizar fuentes de energía 100 por ciento renovables y convertirse en una emisora de carbono neutral para el año 2030. Metro Transit representa una parte significativa de todo el carbono que los vehículos de la Ciudad emiten. Para limpiar nuestro aire y proteger nuestro planeta, Metro planea poner a prueba el uso de autobuses totalmente eléctricos para 2020, con la transformación anticipada de la flota completa a partir de 2023.

#4 IMPLEMENTAR EL AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO

Para aumentar el servicio y reducir los tiempos de viaje de los usuarios de Metro hasta en un 25 por ciento, el tránsito rápido utiliza carriles dedicados, plataformas modernas, estaciones de boletos prepagados, autobuses más grandes y otras mejoras. Similar al tren ligero, pero sin el gasto adicional de construir una infraestructura ferroviaria, estas mejoras permiten un servicio de muy alto nivel. El tránsito rápido complementará el servicio actual de Metro con pasajeros que puedan subirse a una línea de tránsito rápido cada 15 minutos. Más de 80,000 residentes y casi 120,000 empleos están a 10 minutos a pie de las rutas de tránsito rápido planificadas.

APOYE A METROFORWARD >>

Obtenga más información sobre esta iniciativa y comuníquese a sus funcionarios electos que apoya la inversión en tránsito en cityofmadison.com/MetroForward.