

Actualización de progreso de 2025

Plan Integral de la ciudad de Madison



Imagine Madison
People Powered Planning



Revised: 11 de febrero de 2025

MADISON ESTÁ CRECIENDO Y CAMBIANDO

El **Plan Integral** guiará a la ciudad hacia la próxima generación

¿Qué es el Plan Integral?

Adoptado inicialmente en 2018, el [Plan integral](#) Imagine Madison traduce los aportes y las ideas de la comunidad en políticas y acciones. El Plan mira 20 años hacia el futuro y busca oportunidades para tratar problemas a largo plazo, pero se centra en las medidas de acción para orientar los esfuerzos de la ciudad a corto plazo. Aunque el Plan Integral es una declaración de los valores, los deseos y el futuro de la Ciudad, es importante señalar que este Plan es solo una parte de un marco interconectado más amplio. Es un plan de base amplia que se basa en conexiones con planes, políticas, ordenanzas, presupuestos, asociaciones y otros procesos que aportan más claridad y especificidad a las decisiones de todos los días.



¿Qué hace el Plan?

- **Creación de una visión colectiva** para un futuro Madison.
- **Establece prioridades** para la inversión pública.
- **Informa de las políticas** que guían la toma de decisiones de la Ciudad.
- **Alinea el trabajo de las agencias de la Ciudad** en torno a los problemas que más importan a nuestros residentes y partes interesadas.
- **Creación de un marco** para planes e iniciativas sobre temas específicos que ampliarán las recomendaciones del Plan Integral.
- **Guía el desarrollo privado** por el Mapa de uso futuro generalizado de la tierra y el mapa de Áreas de prioridad de crecimiento.
- **Fomenta las asociaciones** con otras entidades para tratar objetivos compartidos.

Seguimiento del progreso

Las interacciones con más de 15,000 residentes de Madison, incluyendo los grupos históricamente subrepresentados, ayudaron a dar forma al Plan Integral Imagine Madison. Esta Actualización de progreso anual es un informe a la comunidad, que ilustra cómo el Plan está guiando un cambio positivo en Madison. También es un recurso para la implementación continua del Plan.

Organizada según los siete elementos de la página siguiente, esta actualización de progreso destaca los proyectos que cumplieron las recomendaciones del Plan durante los años calendario 2023 y 2024. También rastrea el estado de implementación de cada una de las 209 acciones del Plan. Para las acciones que se prevé que tengan un punto de finalización claro, el estado varía de “No empezado” a “En progreso” a “Completado”. Las acciones que orientan sobre políticas o toma de decisiones aparecen como “En curso”.

	USO DEL SUELO Y TRANSPORTE Uso de suelo compacto Transporte eficiente	4
	BARRIOS Y VIVIENDA Barrios completos Acceso a la vivienda	8
	ECONOMÍA Y OPORTUNIDAD Economía en crecimiento Educación y progreso equitativos	12
	CULTURA Y CARÁCTER Vitalidad cultural Carácter único	16
	ECOLOGÍA Y RESILIENCIA Recursos naturales Parques y recreación	20
	GOBIERNO EFECTIVO Servicios eficientes Instalaciones de la comunidad Cooperación regional	24
	SALUD Y SEGURIDAD Comunidad segura Resultados de salud equitativos	28

Uso del suelo y transporte

Aspecto destacado: Autobús de tránsito rápido (BRT)

Después de años de planificación y construcción, comenzó el servicio de la ruta de Autobús de tránsito rápido (BRT) de Madison. La ruta rápida A de 15 millas, que costó \$194 millones, corre de este a oeste desde Junction Road en el extremo oeste, a través del campus de UW y el centro de la ciudad, hasta Sun Prairie. Aproximadamente dos tercios de la ruta se dedican a carriles de autobús. Cerca del 80 % del costo del proyecto fue pagado con subsidios federales. Los subsidios incluyeron el financiamiento de 62 buses eléctricos articulados que también prestan servicio a las rutas F y B. El sistema funciona con 33 estaciones protegidas, la mayoría de las cuales están en la mediana. Las rutas integran señales de tránsito prioritarias para buses en intersecciones para aumentar la velocidad de la ruta. La ruta rápida A combinará con la ruta rápida B de norte a sur que está en fase de planificación. Estas dos rutas forman la columna vertebral del sistema de Metro Transit. (Acción 2c)



Otros aspectos destacados

- Un estudio de la ciudad priorizó los lugares potenciales para una estación de trenes como parte de un impulso para agregar a Madison a la red de trenes de pasajeros Amtrak. El estudio revisó ocho lugares entre el centro de la ciudad y el lado este, considerando cómo apoyaría cada lugar a las operaciones de Amtrak, a los usuarios de la estación y a las metas de la ciudad. (Acción 4c)
- Madison emitió permisos de construcción para 5,639 nuevas unidades de vivienda en 2023–2024. De estas unidades, el 89 % están en las áreas de reurbanización y relleno de la ciudad (por lo general, el área de Beltline y la autopista interestatal 39/90/94), mientras que el 11 % están en áreas de desarrollo periféricas. (Acción 6c)
- Las mejoras para la seguridad de los peatones y las bicicletas y la conectividad a lo largo de la ruta BRT este-oeste se identificaron a través de un análisis financiado por la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration). Los diseños detallados están completos para muchos de los proyectos, con la construcción planificada para los próximos años. (Acción 8a)



La intersección rediseñada de Sheboygan Avenue y Segoe Road

- Se reconstruyeron las calles principales, con un enfoque en mejorar la seguridad para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. Se agregó una ruta lateral para los ciclistas de Lake Loop en Atwood Avenue. Se expandieron las instalaciones para bicicletas en el centro de la ciudad en Wilson Street. En Wilson Street, se agregaron aceras y un paso elevado para peatones y bicicletas en University Bay Drive. En Pleasant View Road, se convirtió un camino rural en una calle urbana en el creciente lado oeste de la ciudad. (Acción 8b)
- La política de Calles completas verdes de la ciudad guó el rediseño de Sheboygan Avenue y Segoe Road. Las mejoras incluyen carriles de bicicletas con topes en Sheboygan y carriles protegidos con bordillo en Segoe, extensiones de intersección, cruces de peatones acortados y mejor iluminación de calles. (Acción 8b)



Un ciclista cruza University Bay Drive por el nuevo paso elevado

- Madison se asoció con el Departamento de Transporte (Department of Transportation) de Wisconsin y con el condado de Dane para construir un intercambiador en County Highway AB y US Highway 12/18. El intercambiador reemplazó dos peligrosas intersecciones de autopista y agregó instalaciones para peatones y bicicletas. Esto proporciona un acceso más seguro a Ho-Chunk Gaming, el vertedero y campus de sostenibilidad planificado del condado y negocios de otras áreas. (Acción 8b)
- Se construyó Autumn Ridge Path entre Commercial Avenue y Milwaukee Street. Incluye un puente para peatones y bicicletas sobre la carretera estatal 30. La ruta conecta mejor los barrios de Burke Heights y Hiestand y se une con el paso elevado para peatones y bicicletas de Stoughton Road (US Highway 51) y otras rutas en el área. (Acción 8b)



La más reciente ruta multiuso de Madison, Autumn Ridge, cruza la carretera estatal 30 en Hiestand Woods

Uso del suelo y transporte

Objetivo: Madison estará compuesta por barrios compactos e interconectados anclados por una red de centros de actividades de uso mixto.

Objetivo: Madison tendrá un sistema de transporte regional seguro, eficiente y asequible que dará diversas opciones de modos de transporte.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Mejorar el servicio de transporte, especialmente para las ubicaciones de empleo y vivienda periféricas, con el objetivo de reducir el tiempo de viaje para la población que depende del transporte público.		
a. Buscar mejoras al servicio de tránsito en áreas periféricas y municipios adyacentes.	Metro	En curso
b. Considerar la implementación de rutas adicionales de Madison Metro que conecten de manera más directa las áreas periféricas sin viajar por el centro.	Metro	Completo
c. Dar prioridad a un mejor servicio para las poblaciones que dependen del transporte público al integrar las rutas y horarios de Madison Metro con BRT.	Metro, Madison DOT	Completo
Estrategia 2: Implementar el tránsito rápido de autobuses para mejorar los tiempos de viaje y aumentar el uso.		
a. Construir una nueva instalación de almacenamiento y mantenimiento de autobuses para respaldar una flota de autobuses ampliada.	Metro	Completo
b. Preparar planes detallados para los corredores BRT para guiar la reurbanización y mejorar las conexiones para peatones y bicicletas.	Planificación	Completo
c. Integrar características de apoyo a BRT en proyectos de reconstrucción y desarrollo de calles a lo largo de los corredores de BRT, siempre que sea posible.	Ingeniería, Ing. de Tráf.	En curso
d. Explorar oportunidades para usar métodos alternativos para financiar la infraestructura de BRT	Des. Econ.	Completo
Estrategia 3: Garantizar que toda la población se beneficie de las inversiones en transporte de la ciudad.		
a. Usar las herramientas de la Iniciativa de Justicia Social y Equidad Racial (Racial Equity and Social Justice Initiative, RESJI) de la Ciudad para informar de los proyectos de transporte más importantes.	Ingeniería	En curso
b. Asociarse con empresas y entidades gubernamentales para ampliar el acceso a varios programas de pases de transporte para ahorrar dinero.	Metro	En curso
c. Buscar una distribución equitativa de servicios y medidas de reducción del tráfico en los proyectos de reconstrucción de calles en toda la ciudad.	Ingeniería, Ing. de Tráf., Plan.	En curso
Estrategia 4: Mejorar el acceso al servicio de transporte a ciudades cercanas, como Milwaukee, Chicago y Minneapolis.		
a. Apoyar la construcción de una terminal de autobuses interurbanos que esté bien integrada con Madison Metro y el futuro BRT.	Madison DOT	En progreso
b. Trabajar con WisDOT y operadores ferroviarios locales para mantener la viabilidad de los corredores ferroviarios que hay para futuras operaciones de trenes de pasajeros dentro de la ciudad y en áreas metropolitanas adyacentes.	Madison DOT	En curso
c. Seguir abogando con funcionarios estatales por las conexiones ferroviarias de alta velocidad a las áreas metropolitanas cercanas.	Alcaldía	En curso
Estrategia 5: Concentrar la mayor intensidad de urbanización a lo largo de los corredores de tránsito, el área céntrica y los principales centros de actividades.		
a. Implementar la zonificación de superposición de Desarrollo Orientado al Tránsito (Transit Oriented Development, TOD) a lo largo de BRT y otros corredores de servicio de tránsito de alta frecuencia existentes y planificados para crear mínimos de intensidad de desarrollo, reducir los requisitos de estacionamiento y respaldar el uso del tránsito.	Planificación	Completo
b. Garantizar que la reurbanización esté bien integrada en las áreas residenciales adyacentes de baja densidad.	Planificación	En curso
c. Facilitar la creación de Asociaciones de Gestión de Transporte (Transportation Management Associations, TMA) y la implementación de estrategias de Gestión de la Demanda de Transporte (Transportation Demand Management, TDM) para servir al desarrollo de alta intensidad en los Centros de Actividad y a lo largo de los principales corredores de tránsito.	Planificación	En curso
d. Preparar planes para la transición de áreas comerciales orientadas a los autos hacia centros de actividades de uso mixto.	Planificación	En progreso

Uso del suelo y transporte

Estrategias y acciones

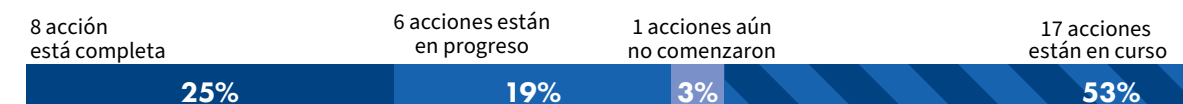
Agencias principales Estado

Estrategia 6: Facilitar el crecimiento compacto para reducir el desarrollo de tierras agrícolas.		
a. Seguir actualizando los planes de desarrollo de barrios periféricos para aumentar la intensidad de desarrollo permitida y crear mínimos de densidad.	Planificación	En progreso
b. Dirigir el crecimiento periférico hacia áreas prioritarias, con un enfoque en la tierra que ya cuenta con servicios públicos.	Planificación	En curso
c. Acomodar la mayor parte del crecimiento mediante relleno y reurbanización.	Planificación	En curso
Estrategia 7: Mantener el área céntrica de Madison como un centro importante de actividad para la región mientras se mejora el acceso y la inclusividad.		
a. Seguir usando el Fondo de Vivienda Asequible de la Ciudad para apoyar la construcción de viviendas asequibles en el centro y sus alrededores.	Des. Com.	En curso
b. Facilitar asociaciones con organizaciones comunitarias para albergar más eventos en el centro que atraigan a una variedad más amplia de grupos demográficos.	Plan., Des. Econ., Parques	En curso
c. Mejorar el servicio de tránsito hacia y desde el centro de la ciudad, fuera de las horas de viaje estándar.	Metro	Completo
d. Desarrollar e implementar un plan de aparcamiento disuasorio para aumentar la accesibilidad al centro y al campus de UW-Madison.	Planificación, Metro	No empezado
Estrategia 8: Expandir y mejorar las redes de bicicletas y peatonales de la ciudad para garantizar la seguridad y practicidad del transporte activo.		
a. Llenar de forma proactiva los vacíos en la red de peatones y bicicletas.	Ingeniería, Ing. de Tráf.	En curso
b. Seguir integrando mejoras y servicios de seguridad para peatones y bicicletas en calles nuevas y reconstruidas.	Ingeniería, Ing. de Tráf.	En curso
c. Actualizar la ordenanza de subdivisión para garantizar que los nuevos desarrollos incorporen la red de caminos de uso compartido planificada por la Ciudad.	Planificación	Completo
d. Desarrollar y adoptar un plan para peatones y bicicletas en toda la ciudad que defienda la implementación de principios de diseño moderno y avance hacia un programa de mantenimiento económicamente sostenible.	Madison DOT, Planificación	En progreso
Estrategia 9: Implementar nuevas tecnologías para una mejor utilización de nuestra infraestructura de transporte existente.		
a. Trabajar con la Junta de Planificación de Transporte del Área de Madison (Madison Area Transportation Planning Board, MATPB) y otras entidades para implementar el Plan Regional de Sistemas de Transporte Inteligente (Intelligent Transportation Systems, ITS) para el Área Metropolitana de Madison.	Ing. de Tráf.	En progreso
b. Asociarse con UW-Madison y otras entidades para probar y construir de manera segura la infraestructura de transporte que admita autos conectados y autónomos.	Ing. de Tráf.	En progreso
c. Usar la tecnología para mejorar los sistemas de gestión de estacionamiento.	Ing. de Tráf.	En curso
d. Evaluar tecnologías emergentes para usar en la reducción de brechas de "primera milla/ última milla" en el sistema de tránsito.	Metro, Ing. de Tráf., Plan., Madison DOT	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Des. Com.	Desarrollo comunitario	Madison DOT	Departamento de Transporte de Madison
Des. Econ.	Desarrollo económico	Ing. de Tráf.	Ingeniería de tráfico

Este Elemento tiene 32 acciones en total



Barrios y vivienda

Aspecto destacado: Reurbanización en Triangle

La Fundación Bayview completó una reurbanización de \$58 millones de sus edificios residenciales en “Triangle” delimitados por West Washington Avenue, South Park Street y Regent Street. El Fondo de Vivienda Asequible de la Ciudad, financiado por el condado de Dane, y los créditos fiscales para viviendas de bajos ingresos de la Autoridad de Wisconsin de Vivienda y Desarrollo Económico (Wisconsin Housing and Economic Development Authority), cubrían gran parte de los costos del proyecto. Los residentes de bajos ingresos y distintas etnias de Bayview, se mudaron de 102 casas adosadas antiguas a 130 edificios de departamentos y casas adosadas nuevos, atractivos y coloridos. La reurbanización también cuenta con un nuevo centro comunitario, áreas verdes revitalizadas, medidas de eficiencia energética y arte público. La Autoridad de Desarrollo Comunitario (Community Development Authority, CDA) de la ciudad, que posee más de 10 acres de terreno en Triangle, también tiene planes para mejorar y ampliar las viviendas. Se construirían nuevos edificios para reemplazar las unidades de vivienda pública antiguas. Se agregarían más de 800 departamentos nuevos de ingresos mixtos a las unidades existentes reemplazadas durante la reurbanización gradual, lo que crearía más de 1,200 viviendas en total. (Acción 4d)



Otros aspectos destacados

- Un cambio en la definición de “familia” en el código de zonificación de la ciudad permite que más personas sin parentesco vivan juntas en casas unifamiliares. (Acción 2c)
- La Ciudad aprobó un incentivo que permite construir más pisos en los proyectos de reurbanización del centro, si se incluyen viviendas asequibles. Los proyectos propuestos no pueden superar los límites de altura preestablecidos para el lugar y los constructores deben ofrecer unidades asequibles en al menos la mitad del espacio que recibe incentivos. (Acción 4d)
- Tanto Madison como el condado de Dane aprobaron subvenciones de \$1.5 millones para financiar la adquisición y rehabilitación de los departamentos de Tree Lane y Rethke Terrace por parte de la organización sin fines de lucro Cinnaire Solution. Esta transacción mantiene las oportunidades de vivienda para los residentes de bajos recursos después de que el propietario anterior tuviera dificultades económicas. (Acción 4e)



La torre de departamentos de 10 pisos oLiv Madison en la esquina de Gorham con Broom Street

- La División de Inspección de Edificios (Building Inspection Division) comenzó con inspecciones sistemáticas en el área de Allied Drive/Carling Drive para garantizar viviendas seguras para los arrendatarios que no tuvieran los conocimientos y medios para presentar una queja o que temieran sufrir represalias. (Acción 6a)
- Se instalaron paneles solares en varios edificios en el campus de viviendas públicas de Truax de la CDA. Los paneles generan aproximadamente 561,000 kilovatios por hora de electricidad al año, lo que disminuye los costos operativos de la CDA y de los arrendatarios. Los paneles se instalaron por medio del programa GreenPower de la División de Ingeniería (Engineering Division), en el que practican con pocas o ninguna competencia en electricidad reciben capacitación en el trabajo a través de las instalaciones solares de edificios municipales. (Acción 6b)



Trabajadores instalan paneles solares en un techo en el campus de viviendas públicas de Truax de la CDA

- Project Home opera programas de rehabilitación en representación de la ciudad de Madison para propietarios de Madison elegibles según los ingresos. Estos programas incluyen oportunidades para reparaciones y mejoras en la casa, tanto menores como mayores. Las opciones de financiamiento varían según las necesidades de mejora de la casa. (Acción 6c)
- Se inauguró Gooh Grocery en East Washington Avenue. La tienda de abarrotes, que ofrece productos básicos y alimentos de África Occidental y hmong, está financiada parcialmente por un préstamo del Programa de Ayuda para Propiedades Comerciales de la Ciudad. (Acción 8a)



Gooh Grocery se encuentra en un área identificada como un desierto de alimentos

Barrios y vivienda

Objetivo: Madison será una ciudad segura y acogedora de barrios fuertes y completos que cubran las necesidades de todos los residentes.

Objetivo: Madison tendrá una gama completa de oportunidades de viviendas asequibles y de calidad en toda la Ciudad.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Crear vecindarios completos por la ciudad donde los residentes tengan opciones de acceso al transporte público y a los recursos necesarios para la vida diaria.		
a. Planificar y facilitar centros vecinales de uso mixto que tengan tiendas, servicios, empleo y una combinación de tipos de viviendas dentro y cerca de barrios de un solo uso, como se identifica en el mapa de Áreas de prioridad de crecimiento.	Planificación	En curso
b. Planificar para completar barrios en áreas en desarrollo en la periferia de la ciudad para evitar la necesidad de modernizarlos en el futuro.	Planificación	En curso
c. Apoyar la integración de una combinación de tipos de viviendas y servicios del barrio cerca de los corredores de tránsito y caminos de uso compartido que ya hay.	Planificación	En curso
d. Garantizar que los barrios actuales y futuros tengan un buen servicio de tránsito, caminos de uso compartido y aceras.	Planificación, Metro, Ing. de Tráf.	En curso
Estrategia 2: Apoyar el desarrollo de una combinación más amplia de tipos, tamaños y costos de viviendas en todos los puntos de la ciudad.		
a. Incluir los tipos de vivienda "Missing Middle" dentro de los planos detallados de subzona.	Planificación	En curso
b. Fomentar el suministro de opciones de vivienda para el ciclo de vida mediante el apoyo a opciones de vivienda accesibles de menor precio o menor mantenimiento integradas en lugares con opciones de transporte convenientes.	Des. Com.	En curso
c. Continuar habilitando y fomentando diversas estructuras de propiedad y ocupación, incluyendo viviendas compartidas, condominios y viviendas en alquiler ocupadas por los dueños.	Planificación, Zonificación	En curso
Estrategia 3: Aumentar la cantidad de viviendas disponibles.		
a. Apoyar sustanciales oportunidades de vivienda nuevas, priorizando los esfuerzos de planificación para la transición de las áreas comerciales subusadas y dominadas por los automóviles hacia barrios completos y centros de actividad de uso mixto.	Planificación	En progreso
b. Hacer ajustes en la cantidad de unidades de vivienda, el tamaño de edificios y los umbrales de altura entre usos permitidos y condicionales para aumentar la densidad permitida de los edificios residenciales en distritos de zonificación de uso mixto y en distritos específicos de zonificación residencial.	Planificación, Zonificación	Completo
c. Adoptar un enfoque proactivo para encontrar y comercializar oportunidades de desarrollo de viviendas para socios de desarrollo.	Des. Com.	En curso
d. Investigar el reemplazo generalizado de los máximos de densidad residencial con máximos de altura de edificios fuera del área del centro.	Planificación, Zonificación	No empezado
Estrategia 4: Integrar viviendas a bajo costo, inclusive viviendas subsidiadas, para lograr vecindarios completos.		
a. Apoyar la distribución de viviendas asequibles en toda la ciudad.	Des. Com., Planificación	En curso
b. Investigar cómo TIF podría usarse mejor para financiar viviendas asequibles.	Des. Com., Des. Econ.	Completo
c. Seguir asignando dinero al Fondo de Vivienda Asequible de la Ciudad.	Des. Com.	En curso
d. Seguir buscando diversos fondos del condado, estatales y federales y asociaciones público-privadas para apoyar el desarrollo de viviendas asequibles.	Des. Com.	En curso
e. Apoyo y asociación con organizaciones sin fines de lucro para preservar la vivienda asequible a largo plazo.	Des. Com., Planificación, Des. Econ.	En curso

Barrios y vivienda

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 5: Proporcionar opciones de vivienda accesibles con servicios sociales y de salud para los residentes que más lo necesitan, inclusive residentes en condición de persona sin hogar.		
a. A través de asociaciones, apoyar organizaciones que dan refugio temporal y acceso a una gama completa de servicios de apoyo en o cerca de viviendas asequibles.	Des. Com.	En curso
b. Seguir apoyando la provisión de recursos para inquilinos e información sobre derechos y opciones de vivienda, especialmente para domicilios de bajos ingresos.	Des. Com.	En curso
c. Seguir con el programa de vivienda de apoyo permanente y monitorear el éxito del programa para enfrentar los desafíos de la falta de vivienda.	Des. Com.	En curso
Estrategia 6: Apoyar la restauración de las viviendas existentes, en especial para compradores de vivienda por primera vez y personas con bajos ingresos.		
a. Incrementar las inspecciones de edificios programadas y las actividades de cumplimiento para el mantenimiento de viviendas de alquiler, priorizando áreas con residentes vulnerables.	Insp. de Edif., Bomberos	En progreso
b. Asociarse con MGE, el Distrito Metropolitano de Alcantarillado de Madison (Madison Metropolitan Sewerage District), el Servicio de Agua de Madison (Madison Water Utility), y otros para dar incentivos para la rehabilitación, el mantenimiento y una mejor accesibilidad y sostenibilidad de la vivienda.	MGE, MMSD, Servicio público de agua, Ingeniería, Bomberos	En curso
c. Revisar el uso de programas de asistencia para nuevos propietarios de vivienda, financiamiento incremental de impuestos de pequeña capitalización y otros programas similares de rehabilitación y propiedad.	Des. Com., Des. Econ., Insp. de Edif.	En progreso
Estrategia 7: Apoyar a las escuelas a nivel vecindario que proporcionen facilidades y servicios para el área que las rodea.		
a. Apoyar el desarrollo de escuelas a escala de barrio que sirvan a la comunidad y sean apropiadas en el contexto del barrio.	MMSD, Planificación, Biblioteca	En curso
b. Garantizar que las escuelas actuales de Madison puedan seguir siendo sólidas y viables apoyando viviendas para familias con niños cerca de escuelas actuales y planeadas.	Planificación, Des. Com.	En curso
c. Trabajar con el Distrito Escolar Metropolitano de Madison (Madison Metropolitan School District, MMSD) y los distritos escolares circundantes para garantizar que las áreas de asistencia escolar reflejen los patrones de desarrollo y tengan en cuenta las áreas de crecimiento planificadas.	MMSD, Planificación	En curso
d. Apoyar la expansión del programa "Community School" del MMSD.	MMSD, Biblioteca	En curso
Estrategia 8: Garantizar que el acceso a los alimentos sea asequible, nutritivo y específico de cada cultura.		
a. Continuar con las iniciativas para apoyar la incorporación de supermercados que atienden a los barrios en barrios establecidos que tienen servicios insuficientes.	Des. Econ., Salud Pública	En curso
b. Identificar espacios públicos y privados adecuados para jardines comunitarios y estudiar la expansión de jardines que hay para satisfacer la demanda.	Planificación, Parques, Salud Pública	En progreso
c. Mejorar el acceso a comidas frescas fomentando y facilitando la distribución equitativa de los mercados de agricultores y puestos agrícolas.	Des. Econ., Salud Pública	En curso
d. Fomentar iniciativas que apoyen el sistema de comida de emergencia y faciliten la donación de comida casi caducada, pero de alta calidad.	Salud pública	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Insp. de Edif.	Inspección de edificios	Des. Econ.	Desarrollo económico
Des. Com.	Desarrollo comunitario	Ing. de Tráf.	Ingeniería de tráfico

Este Elemento tiene 30 acciones en total

2 acciones están completas 4 acciones están en progreso 1 acciones aún no comenzaron

23 acciones están en curso

7%

13%

3%

77%

Economía y oportunidad

Aspecto destacado: Apoyo para mayores opciones de cuidado infantil

Red Caboose Child Care Center abrió una instalación más grande para cumplir la alta demanda de cuidado infantil. La Ciudad ayudó con la compra del terreno y la construcción del edificio a través de un acuerdo de compraventa y un préstamo de largo plazo sin intereses. La División de Desarrollo Comunitario (Community Development Division) respalda a la nueva instalación de Red Caboose y sus programas para escolares ubicados en Lapham Elementary y Marquette Elementary mediante financiamiento, acreditación, consultas de salud mental y asistencia técnica. La Ciudad ha entregado cerca de \$30,000 de financiamiento adicional a Red Caboose para materiales que permitan ampliar la cantidad de puestos de cuidado infantil y prestar servicios de alta calidad a niños con obstáculos para lograr el éxito. (Acción 4a)



red caboose
EST. 1972
CHILD CARE CENTER

Otros aspectos destacados

- La Ciudad estableció un programa de préstamos comerciales de financiamiento por incremento de impuestos (TIF) de pequeña capitalización para pequeñas empresas. El primer préstamo del programa se entregó a Smart Cleaning Solutions para la construcción de su nueva instalación en el área sureste. Estos préstamos condonables permiten que crezcan negocios en las áreas TIF de Madison. (Acción 1d)
- La ciudad sigue facilitando la reurbanización de terrenos baldíos usando los préstamos para limpieza Ready for Reuse del Departamento de Recursos Naturales de Wisconsin (Wisconsin Department of Natural Resources). El programa facilitó la reurbanización de Huxley Yards, en la zona norte, y apoya las actividades de evaluación y limpieza en el antiguo sitio de All Metals Recycling, en el área sur. (Acción 2c)
- 12,226 niños de Madison recibieron más de 1.5 millones de horas de apoyo de agencias respaldadas por la Ciudad. Un análisis de aproximadamente 8,000 jóvenes de Madison inscritos en agencias respaldadas por la Ciudad demostró que mientras más asistían los jóvenes a los programas, mejor era su GPA en la escuela. (Acción 4b)



El fundador de Smart Cleaning Solutions James Sutton (tercero desde la derecha) en la colocación de la primera piedra del nuevo edificio de la empresa

- Madison celebró 50 años de acción positiva con un evento de redes de contacto para el Programa de Prácticas de Estudiantes Profesionales de Acción Afirmativa en Residencia (AASPIRE). La actividad incluyó a funcionarios municipales, líderes comunitarios y becarios actuales y antiguos de AASPIRE. (Acción 4c)
- Los miembros de la comunidad del área de Madison mantienen su apoyo directo a negocios emergentes a través del programa de financiamiento colectivo Kiva. Un administrador de acceso a capital de Kiva a tiempo completo en Madison trabaja mano a mano con los solicitantes para lograr campañas de financiamiento exitosas. (Acción 6d)



Norman Davis, director de Derechos Civiles de la ciudad de Madison habla en una actividad de redes de contacto de AASPIRE

- Un acuerdo de intercambio de tierras entre la Ciudad y el Centro Hispano permitió que este construyera un nuevo centro y ampliara sus programas de desarrollo de fuerza laboral y juvenil. Gracias a las nuevas instalaciones, 1,000 miembros más de la comunidad podrán acceder a los programas del Centro cada año. (Acción 8b)
- La Ciudad sigue invirtiendo en negocios locales y únicos. El Programa de Subvención para Mejora de Edificios ayudó a cuatro negocios con un financiamiento de \$200,000 en total. Este financiamiento respalda las renovaciones interiores y exteriores de espacios de retail existentes. (Acción 8b)



Las nuevas instalaciones del Centro Hispano en Cypress Way

Economía y oportunidad

Objetivo: Madison tendrá una economía diversificada y en crecimiento que dé oportunidades para que las empresas y los residentes prosperen.

Objetivo: Madison tendrá oportunidades equitativas de educación y progreso que cubran las necesidades de cada residente.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Mantener los empleadores existentes y atraer nuevos empleadores para asegurar el acceso al trabajo de todos los habitantes.		
a. Dirigir los esfuerzos de Retención y Expansión de Negocios (Business Retention and Expansion, BRE) hacia nuestra ventaja competitiva.	Des. Econ.	En curso
b. Seguir con el programa Business Walk.	Des. Econ.	En curso
c. Apoyar el emplazamiento de las instalaciones del gobierno estatal dentro de la ciudad.	Des. Econ.	En curso
d. Expandir el programa TIF de la Ciudad para mantener la competitividad regional de Madison y apoyar a las pequeñas empresas.	Des. Econ.	Completo
Estrategia 2: Garantizar una oferta adecuada de lugares que le permita funcionar y crecer a una amplia variedad de empleadores.		
a. Reservar sitios para usos de empleo en los planes de uso del suelo de la Ciudad.	Planificación	En curso
b. Poner herramientas e incentivos en áreas geográficas específicas.	Des. Com., Des. Econ., Planificación	En progreso
c. Facilitar el volver a usar baldíos.	Ingeniería, Des. Econ.	En curso
d. Participar en programas de selección y certificación de sitios.	Des. Econ.	En curso
Estrategia 3: Atraer más puestos de trabajo que brinden remuneración de salarios suficientes para el sustento familiar.		
a. Seguir con el salario digno para los empleados y contratistas de la Ciudad.	Rec. Hum., Derechos Civiles	En curso
b. Aprovechar el programa Jobs TIF para apoyar trabajos con salarios dignos.	Des. Econ.	En curso
c. Buscar aumentos en el salario mínimo de Wisconsin.	Alcaldía	En curso
Estrategia 4: Reducir la brecha de oportunidades educativas.		
a. Continuar mejorando el acceso al cuidado infantil de calidad con énfasis en los grupos subrepresentados.	Des. Com.	En curso
b. Seguir apoyando la programación del horario fuera de la escuela.	Des. Com., Biblioteca	En curso
c. Alinear las pasantías e iniciativas de la ciudad con oportunidades de aprendizaje en el medio laboral para jóvenes y adultos jóvenes.	Derechos civiles, Rec. Hum.	En curso
d. Ampliar el acceso al servicio de Internet de alta velocidad y bajo costo.	Tec. de Info., Biblioteca	En curso
Estrategia 5: Eliminar las barreras que impiden la estabilidad económica.		
a. Continuar apoyando los centros vecinales.	Des. Com.	En curso
b. Trabajar con socios para alinear mejor los esfuerzos en la capacitación laboral y los programas de colocación.	Des. Com., Des. Econ.	En progreso
c. Aumentar el conocimiento de los programas que desarrollan la capacidad económica de los residentes.	Des. Com., Biblioteca	En curso

Economía y oportunidad

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 6: Apoyar a las pequeñas empresas y fomentar el espíritu emprendedor, sobre todo a los negocios pertenecientes a grupos menos representados.		
a. Continuar con el Equipo de Asistencia Comercial (Business Assistance Team).	Des. Econ.	En curso
b. Continuar el desarrollo de contratistas subrepresentados.	Des. Com., Des. Econ.	En curso
c. Continuar el apoyo a las incubadoras de empresas.	Des. Com., Des. Econ.	En curso
d. Establecer un programa de financiación colectiva de Kiva City.	Des. Econ.	Completo
Estrategia 7: Apoyar las iniciativas de empresas y consumidores para producir y comprar alimentos, productos y servicios locales.		
a. Fomentar un distrito de innovación alimentaria en Northside.	Des. Econ.	En progreso
b. Continuar con la implementación del programa de mercado público de Madison y MarketReady.	Des. Econ.	En curso
c. Ampliar el programa de venta ambulante.	Des. Econ., Salud Pública	En curso
Estrategia 8: El gobierno de la ciudad debe liderar e incentivar a los demás empleadores a desarrollar una fuerza de trabajo diversa y más calificada para servir a una población cada vez más diversa.		
a. Continuar con el programa de Fuerza Laboral Equitativa de la Ciudad.	Derechos civiles, Rec. Hum.	En curso
b. Apoyar los esfuerzos de la comunidad para diversificar la fuerza laboral de Madison.	Derechos civiles, Rec. Hum.	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Des. Com.	Desarrollo comunitario
Des. Econ.	Desarrollo económico
Rec. Hum.	Recursos humanos
Tec. de Info.	Tecnología de la información

Este Elemento tiene 27 acciones en total

2 acciones
están completas

3 acciones están
en progreso

22 acciones
están en curso

7%

11%

81%

Cultura y carácter

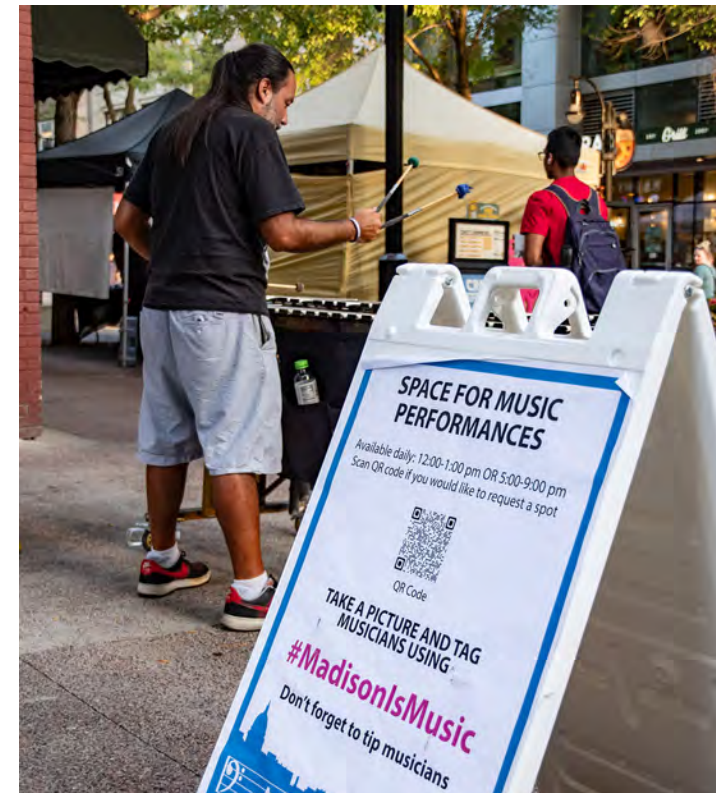
Aspecto destacado: Experimento de mall peatonal en State Street #FlockToState

El interés de la comunidad en convertir State Street en un espacio de encuentro llevó a un experimento en los 400-600 bloques de la calle. El experimento se denominó #FlocktoState, basado en el pájaro oficial de Madison, el flamenco rosado de plástico. Se cerraron las tres cuadras para el tránsito de vehículos durante la tarde y la noche por seis meses. Estatuas de flamencos de 6 pies eran la puerta de entrada al espacio peatonal. Más de 600 voluntarios agregaron cientos de plantillas y puntos coloridos a la calle mediante un proyecto de pintura comunitaria. El Distrito de Mejora Comercial Central de Madison organizó varios eventos comunitarios en el espacio, incluyendo muchas actividades familiares y presentaciones musicales. Al finalizar el experimento, se solicitaron los comentarios de los interesados del área inmediata y de quienes visitaron el espacio para determinar si el experimento tuvo éxito y si debería continuar en el futuro. (Acción 1a)



Otros aspectos destacados

- La serie de conciertos de verano #MadisonIsMusic llevó música en vivo a Frances Street Plaza en State Street. Presentado en colaboración con Greater Madison Music City, la serie ofrece una oportunidad para que los artistas emergentes de Madison muestren sus talentos. (Acción 3c)
- Se hizo un mural en un importante edificio de Regent Street en “The Triangle”. El mural “La esperanza encuentra un hogar” (Hope Finds a Home) fue una colaboración de varios artistas. Se inspiró en la reflexión de los residentes de Bayview sobre el significado de hogar y sus contribuciones a la comunidad. (Acción 6d)
- Pinturas de “The Artist”, residente de Madison, se exhiben en Southwest Madison Employment Center de Urban League, en McKenna Boulevard. Los paneles exteriores representan escenas de la era de los derechos civiles. (Acción 6d)



Eric De Los Santos se presenta en un concierto de #MadisonIsMusic

- Se agregaron obras de arte a las vías multiuso de Atwood Avenue, cerca de Olbrich Park. Los diseños animan a los usuarios a dejar espacio al pasar (“Leave Space When Passing”), tener cuidado y estar atento (“Take Care, Be Aware”), bajar la velocidad para los demás (“Slow Down for Others”) y mantener las vías limpias (“Keep Our Paths Clean”). Estas obras son parte del programa municipal Percent for Art, que asigna una parte del presupuesto de los proyectos al arte público. (Acción 7b)
- “Kathryn Clarenbach House” se designó como el hito 183 de Madison. El edificio de 2229 Eton Ridge en el lado oeste era la casa y lugar de trabajo de la destacada feminista Dra. Kathryn F. Clarenbach y su familia, que hizo importantes contribuciones al Movimiento por los Derechos de la Mujer a nivel local, estatal y nacional. (Acción 2c)



Obra de The Artist exhibida en el Southwest Madison Employment Center de Urban League

- Arqueólogos de Wisconsin Historical Society, junto con la nación Ho-Chunk y otros socios locales, recuperaron varias canoas históricas del lago Mendota. Los nativos fabricaron las canoas de 1,200-4,500 años a partir de árboles individuales. Las canoas se exhibirán en el nuevo Museo Histórico de Wisconsin. (Acción 2a)
- Lakefront Porch se estableció en el barrio First Settlement con la colaboración de voluntarios del barrio, donantes y la Ciudad. Ubicado en la intersección de Wilson Street y John Nolen Drive, el proyecto transformó la parte superior de un pozo activo del Servicio Público de Aguas en un espacio de encuentro con vista al lago Monona. (Acción 3a)



Se recupera una antigua canoa del lago Mendota

Cultura y carácter

Objetivo: Madison será una ciudad vibrante y creativa que valora y desarrolla sus activos culturales e históricos.

Objetivo: Madison tendrá un carácter único y un fuerte sentido de pertenencia en sus barrios y en la ciudad en general.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Crear lugares dinámicos y acogedores por medio del diseño creativo arquitectónico y urbano.		
a. Priorizar la creación de espacios como una forma de centrarse en quién y cómo se usarán y diseñarán los espacios públicos en toda la ciudad.	Planificación, Parques	En curso
b. Enfatizar el diseño de alta calidad a escala humana en nuevos edificios y espacios públicos.	Planificación	En curso
c. Usar los estándares y procesos de revisión de desarrollo de la Ciudad para garantizar que los proyectos de reurbanización y relleno den como resultado edificios y espacios interesantes y de alta calidad y relaciones de diseño armoniosas con edificios más antiguos.	Planificación	En curso
d. Actualizar los distritos de diseño urbano 1-6 y considerar la posibilidad de ampliar los distritos de diseño urbano para reurbanizar los corredores.	Planificación	En progreso
Estrategia 2: Preservar lugares históricos y especiales que cuenten la historia de Madison y que reflejen la diversidad étnica y racial de nuestras culturas e historias.		
a. Completar, adoptar e implementar un plan de preservación histórica como marco para el futuro del programa de preservación histórica de Madison.	Planificación	Completo
b. Terminar de actualizar la Ordenanza de Preservación Histórica, revisando los estándares para cada uno de los distritos históricos locales.	Planificación	Completo
c. Identificar formas de conservar edificios antiguos que contribuyan al carácter especial de un área, o que estén asociados con diversas culturas, mediante la adopción de planes de subzona antes de las presiones de reurbanización.	Planificación	En curso
d. Actualizar el código de zonificación y los mapas de altura para vincular mejor el código con el plan y la ordenanza de preservación histórica de la Ciudad.	Planificación	Completo
Estrategia 3: Crear lugares comunales seguros y de afirmación que permitan la unión entre miembros de la comunidad y proporcionen un espacio para la expresión social de comunidades menos representadas.		
a. Identificar los espacios subusados actuales, tanto públicos como privados, y ayudar a facilitar su mayor uso y activación.	Planificación, Biblioteca	En curso
b. Diseñar una amplia variedad de nuevos parques y espacios públicos en partes en desarrollo de la ciudad para el disfrute de un gran número de usuarios.	Parques, Planificación	En curso
c. Involucrar a artistas y talentos para encontrar formas positivas para que la Ciudad mejore su apoyo a conciertos, eventos y reuniones, incluyendo el fomento de lugares de música para una gama más amplia de audiencias.	Planificación	En curso
Estrategia 4: Equilibrar la concentración de sitios para eventos culturales y de entretenimiento entre el área céntrica y otras áreas de la ciudad.		
a. Seguir implementando el Plan Cultural de Madison y actualizarlo regularmente para asegurar que refleje la población cambiante de Madison.	Planificación	En curso
b. Fomentar eventos culturales y musicales en diversos barrios donde toda la comunidad sea bienvenida.	Planificación, Biblioteca	En curso
c. Desarrollar un protocolo simplificado para configurar espacios temporales para eventos más pequeños.	Planificación, Parques, Ing. de Tráf.	En curso

Cultura y carácter

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 5: Preservar vistas características de los lagos, el perfil arquitectónico del área céntrica y el Capitolio desde lugares accesibles a todo el público.		
a. Respetar el mapa de alturas máximas de construcción y vistas y mapas de vistas en el plano del centro.	Planificación	En curso
b. Hacer un estudio de las vistas de los lagos, el perfil urbano del centro de la ciudad y el Capitolio desde puntos panorámicos dentro de la ciudad y más allá de sus fronteras e implementar restricciones de zonificación para preservar estas vistas.	Planificación	No empezado
Estrategia 6: Integrar el arte público en todos los puntos de la ciudad.		
a. Seguir implementando recomendaciones en el Marco de Arte Público y programar una revisión integral de ese plan para garantizar que represente a todos los segmentos de la comunidad.	Planificación	En curso
b. Enfatizar la distribución geográfica equitativa de la inversión de la Ciudad en arte público.	Planificación	En curso
c. Incorporar el arte y el trabajo de artistas que reflejen la diversidad cultural y el patrimonio de Madison en las instalaciones de la Ciudad.	Planificación	En curso
d. Trabajar con socios comunitarios para integrar el arte en sus edificios y espacios.	Planificación, Biblioteca	En curso
Estrategia 7: Proporcionar oportunidades de crear, colaborar, disfrutar y aprender más acerca de las artes.		
a. Fomentar y apoyar a una amplia gama de artistas locales para aumentar su capacidad de prosperar como profesionales creativos.	Planificación, Des. Econ.	En curso
b. Apoyar los esfuerzos de los socios comunitarios para identificar e implementar el arte y las actividades creativas que sean abiertas y accesibles al público.	Planificación, Biblioteca	En curso
c. Trabajar con instituciones educativas y organizaciones comunitarias para dar educación artística culturalmente relevante para todos los grupos y rangos de edad.	Planificación, Biblioteca	En curso
d. Usar artistas en la planificación y otros procesos de la Ciudad para resaltar el valor del arte como una herramienta de comunicación intercultural.	Planificación	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Des. Econ.	Desarrollo económico
Ing. de Tráf.	Ingeniería de tráfico

Este Elemento tiene 24 acciones en total

3 acciones están completas 1 acciones están en progreso 1 acción aún no comenzó 19 acciones están en curso

13%

4%

4%

79%

Ecológico y resiliente

Aspecto destacado: Plan maestro para el parque costero del lago Monona

Madison aprobó un ambicioso plan de largo plazo para transformar 1.7 millas de la costa del lago Monona, entre el centro y Olin Park, en un extraordinario parque costero y espacio público. El proyecto es una colaboración entre la Ciudad y el grupo sin fines de lucro Madison LakeWay Partners. Aumentará el acceso al lago, mejorará la calidad del agua, destacará la historia cultural de la nación Ho-Chunk y creará un destino para todos los residentes y visitantes de Madison. La Ciudad organizó un reto para empresas de diseño expertas para proponer planes para el proyecto. Un comité y el público revisaron las propuestas a través de encuestas y en actividades comunitarias. Se eligió la propuesta de Sasaki. La empresa está trabajando en los diseños detallados del proyecto. La construcción del proyecto dependerá en gran medida del financiamiento federal, estatal y privado, y probablemente llevará décadas. El plan maestro ya está ayudando a guiar la reconstrucción de John Nolen Drive. (Acción 7b)



Otros aspectos destacados

- La Ciudad adoptó un nuevo Plan de Sostenibilidad. El plan incluye objetivos y medidas para reducir los impactos del cambio climático, y hace énfasis en reducir las cargas para los residentes que pueden sufrir los mayores impactos. (Acción 3a)
- Madison adoptó requisitos para la presentación de informes anuales sobre el uso de energía de los edificios comerciales más grandes. Cada varios años, los sistemas de los edificios, como la iluminación, la calefacción y la refrigeración, se deben revisar para garantizar que funcionen de manera eficiente desde el punto de vista energético. El Programa de Ahorro de Energía en Edificios tiene como objetivo ahorrar en costos de energía y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. (Acción 3a)



Gestión de aguas pluviales a lo largo de la parte inferior del arroyo Badger Mill

- La Ciudad obtuvo fondos federales para instalar 76 monitores de calidad del aire en toda la ciudad. Los monitores registran los niveles de contaminación del aire y ayudan a crear conciencia sobre la relación entre la calidad del aire y la salud. El proyecto está dirigido conjuntamente por tres organizaciones locales sin fines de lucro que se centran en programas de salud y comunidades de color: Latino Health Council, Foundation for Black Women's Wellness y The Hmong Institute. (Acción 3a)
- El Programa Efficiency Navigator de Madison ofrece asistencia técnica gratis y mejoras de ahorro de energía para viviendas multifamiliares pequeñas y medianas. En un año, el programa mejoró las viviendas de 71 familias de nuestra comunidad. Las mejoras ahorraron a los grupos familiares un promedio de \$90 al año en sus facturas de energía. (Acción 3b)
- El Programa de Asistencia al Cliente de Madison (MadCAP) reduce los costos para los residentes elegibles al darles un descuento mensual de hasta \$30 en su factura de servicios municipales por usar el agua y el alcantarillado y otros cargos. El programa aumenta la asequibilidad para los residentes con ingresos más bajos. La elegibilidad se basa en los ingresos anuales y el número de personas en el grupo familiar. (Acción 3c)



El parque infantil accesible en Rennebohm Park

- Rennebohm Park se une a los parques Brittingham, Elver y Warner con el cuarto parque infantil accesible de Madison. El área de juego, totalmente conectada por rampas, cuenta con lenguaje de señas, notas musicales y tableros de comunicación en braille. (Acción 4a)
- Junto con la comunidad, la Ciudad continúa sus esfuerzos para limitar el daño a los árboles causado por las orugas de la lagarta peluda o polilla gitana. El objetivo del plan de control de plagas integrado (IPM) de la Ciudad es usar métodos que tengan el menor impacto en los seres humanos y el medio ambiente. Algunas de las técnicas que se han usado para los árboles en propiedades de la Ciudad incluyen la poda de árboles más altos alrededor de los robles, podar los robles solo durante el otoño y el invierno, y cambiar las prácticas de siega para mejorar la calidad del suelo bajo estos árboles. (Acción 6a)
- Uno de los proyectos de la Ciudad consistió en la construcción de grandes estanques de gestión de aguas pluviales a lo largo de la parte inferior del arroyo Badger Mill, entre Valley View Road y Mid-Town Road, en la zona oeste de la ciudad. Los estanques reducen las posibles inundaciones en el área durante las lluvias intensas. El proyecto incluye la restauración de áreas con plantas nativas de praderas y humedales. (Acción 2d)



Hojas dañadas por una oruga de la lagarta peluda

Ecología y resiliencia

Objetivo: Madison será un líder en la administración de nuestros recursos de tierra, aire y agua.

Objetivo: Madison tendrá un parque modelo y un sistema de espacios abiertos que preservará nuestras características naturales importantes y dará espacios para la recreación y el acercamiento de los residentes.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Proteger el suministro e infraestructura de agua de Madison para suministrar agua potable, segura y limpia.		
a. Continuar con el programa acelerado de reemplazo de tubería principal de agua y el programa de renovación de infraestructura.	Servicio público de agua	En curso
b. Ampliar los programas educativos relacionados con la aplicación adecuada de sal.	Servicio de agua, Ingeniería	Completo
c. Buscar actualizaciones del código de construcción para expandir el uso de la recolección de agua de lluvia y el uso de aguas residuales domésticas para la conservación del agua.	Planificación, Insp. de Edif.	No empezado
d. Continuar asociándose con Project Home para ayudar a los propietarios a hacer mejoras en la conservación del agua.	Servicio público de agua	En curso
Estrategia 2: Mejorar la calidad del agua de lagos y arroyos.		
a. Asociarse con otras entidades para mantener el fósforo y otros contaminantes fuera de los lagos.	Ingeniería	En curso
b. Aumentar la frecuencia y eficiencia de la recolección de hojas y el barrido de calles para reducir la escorrentía de fósforo.	Calles	En curso
c. Incentivar aún más los jardines infiltrantes y otros tipos de infraestructura verde.	Ingeniería	En progreso
d. Continuar con la gestión adaptativa de las aguas pluviales y el control de la erosión para prepararse para eventos de lluvia más intensos.	Ingeniería	En curso
Estrategia 3: Aumentar la utilización de mejoras de eficiencia energética y energía renovable, y la accesibilidad a dichas mejoras.		
a. Implementar el Plan de Energía para alcanzar la meta de energía 100 % renovable con cero emisiones de carbono.	Equipo de Sostenibilidad, Ingeniería	En progreso
b. Fomentar varias herramientas de financiamiento para financiar mejoras de eficiencia energética y energías renovables.	Equipo de Sostenibilidad	En curso
c. Asociarse con empresas eléctricas para aumentar la energía renovable y dar educación sobre el ahorro de costos.	Alcaldía	En curso
d. Apoyar la infraestructura para expandir el uso de autos eléctricos y otras fuentes de combustible ecológicas.	Flota, Ingeniería, Ing. de Tráf., Equipo de Sostenibilidad	En curso
Estrategia 4: Adquirir zonas verdes y mejorar las instalaciones de parques para actividades y reuniones más diversas.		
a. Incorporar preferencias específicas de culturas, grupos de edad y habilidades diferentes en parques y espacios abiertos.	Parques	En curso
b. Procurar la adquisición de zonas verdes en áreas donde se planificó o hubo una reurbanización significativa.	Parques	En curso
c. Aumentar la conectividad entre parques y espacios abiertos mediante vías verdes y senderos.	Parques	En curso
Estrategia 5: Mejorar y preservar la biodiversidad urbana a través de un sistema interconectado de senderos verdes y hábitats.		
a. Mejorar la capacidad de las vías verdes y los espacios abiertos para apoyar los hábitats naturales.	Parques, Ingeniería	En curso

Ecología y resiliencia

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

b. Integrar vegetación en el entorno construido, como plantaciones en terrazas, muros verdes y techos verdes.	Planificación, Ingeniería	En curso
Estrategia 6: Desarrollar una bóveda arbórea urbana que sea próspera y diversa.		
a. Continuar dando prioridad a la diversidad de especies de árboles para crear un dosel arbóreo resistente.	Alcaldía, Parques/Forestación	En curso
b. Trabajar entre agencias para aumentar el dosel arbóreo.	Alcaldía, Calles/Forestación, Parques, Planificación, Ing. de Tráf., Bomberos	En curso
c. Revisar y actualizar las políticas, prácticas, programas y operaciones de la Ciudad que impactan el dosel arbóreo urbano.	Parques/Forestación, Planificación, Ingeniería	En progreso
Estrategia 7: Mejorar el acceso público a los lagos.		
a. Ampliar la línea costera protegida mediante servidumbre o la compra de propiedad.	Parques	En curso
b. Dar conexiones adicionales hacia y a lo largo de los lagos.	Parques, Ingeniería, Planificación	En progreso
c. Priorizar las mejoras en la calidad del agua en las playas públicas.	Parques, Ingeniería, Salud Pública	En progreso
Estrategia 8: Reducir los residuos que terminen en vertederos.		
a. Establecer un nuevo sitio de entrega con servicio integral en el lado oeste para materiales reciclables, materiales peligrosos y desechos de jardín.	Calles	En progreso
b. Establecer un programa de reciclaje de desechos de comida en toda la ciudad.	Calles	En progreso
c. Crear información educativa multilingüe sobre reciclaje y compostaje.	Calles	En progreso
Estrategia 9: Apoyar prácticas agrícolas y de jardinería sostenibles que protejan el ecosistema y la salud pública.		
a. Trabajar con socios para seguir apoyando los jardines comunitarios y la infraestructura asociada.	Des. Econ., Soc. de Com., Parques	En curso
b. Identificar oportunidades para apoyar la producción local de comida en la ciudad.	Des. Econ., Planificación, Salud Pública	En progreso
c. Establecer directrices para mejores prácticas agrícolas sostenibles.	Des. Econ., Parques	En progreso

Agencias principales abreviadas arriba

Insp. de Edif.	Inspección de edificios
Socios com.	Socios comunitarios
Des. Econ.	Desarrollo económico
Ing. de Tráf.	Ingeniería de tráfico

Este Elemento tiene 29 acciones en total

1 acción está completa

10 acciones están en progreso

1 acción aún no comenzó

17 acciones están en curso

3%

34%

3%

59%

Gobierno efectivo

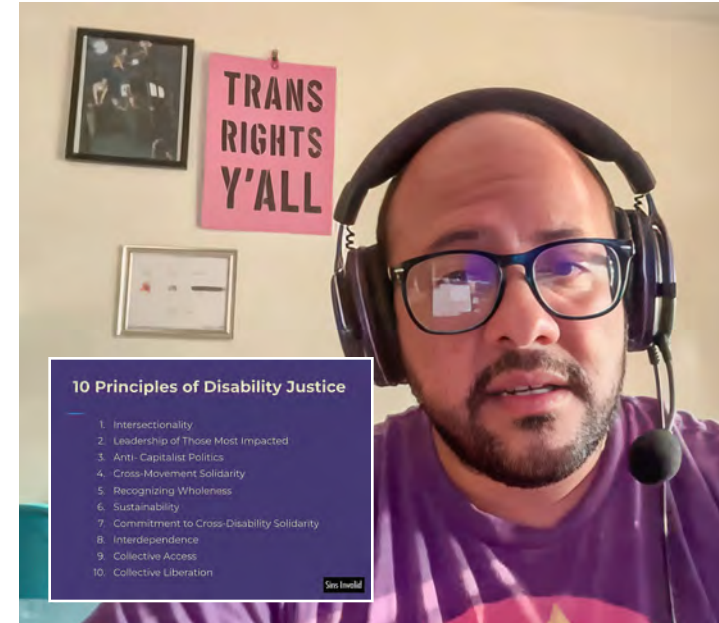
Aspecto destacado: Estrategia regional de vivienda

El condado de Dane convocó a un Comité Asesor de Vivienda con 70 partes interesadas públicas, privadas y sin fines de lucro, incluyendo personal de la ciudad de Madison, para tratar los problemas de vivienda que afectan a las comunidades de toda el área de Madison. El grupo revisó los datos y factores que impulsan los retos de vivienda que enfrentan muchos residentes del condado. Las partes interesadas compartieron los retos específicos que han encontrado y las mejores prácticas para superarlos. Además de las opiniones de las partes interesadas, los grupos focales y una encuesta a los residentes con más de 6,000 respuestas permitieron obtener comentarios adicionales de la comunidad. El trabajo del grupo culminó en un Plan de Acción Estratégico con cinco prioridades de vivienda para la región y 100 medidas de acción correspondientes para mejorar la situación de la vivienda en la región. A medida que continúe la implementación, el grupo monitoreará las tendencias de la vivienda y el progreso de las medidas de acción. (Acción 1a)

Seating for
GENERAL
PUBLIC

Otros aspectos destacados

- El pueblo de Burke y la ciudad de Madison llegaron a un acuerdo para ampliar los servicios que presta el Departamento de Bomberos de Madison (Madison Fire Department, MFD) al pueblo. Además de los servicios médicos de emergencia (EMS) que se prestaban anteriormente, el MFD ofrece ahora servicios de prevención y protección contra incendios en todo el pueblo. (Acción 3c)
- Las políticas de evaluación de calles y alcantarillado sanitario de la Ciudad se ajustaron para fomentar la reurbanización en áreas que cuentan con una buena infraestructura pública pero que necesitan mejoras específicas. Los costos significativos de las mejoras de las calles y las tuberías de alcantarillado más grandes que beneficiarían a un área más grande habían estancado la reurbanización de ciertos lugares. (Acción 5c)



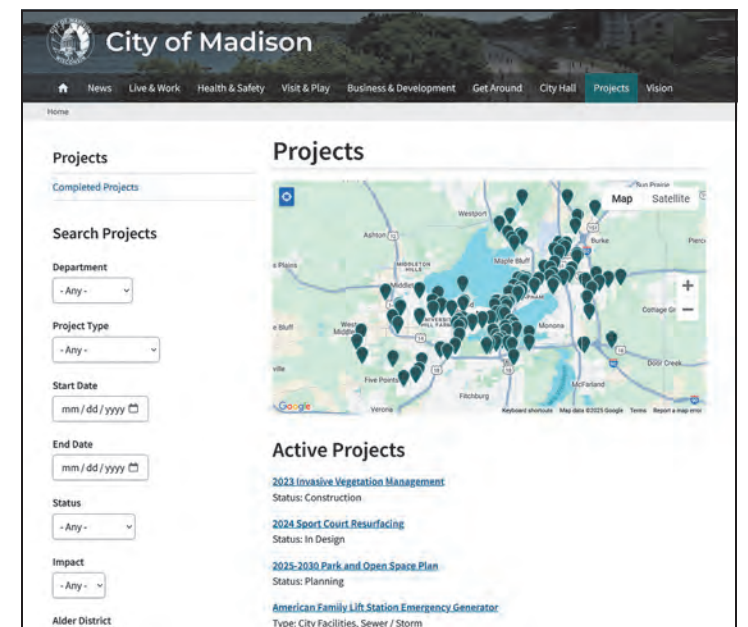
Lorenzo Van Ness, de Sins Invalid, presenta un taller sobre justicia para las personas con discapacidad en la Conferencia sobre discapacidad de Madison

- El Departamento de Derechos Civiles (Department of Civil Rights, DCR) organizó una Conferencia sobre discapacidad para establecer las prioridades del Programa de Derechos y Servicios para Personas con Discapacidad. Además, el DCR coordinó con los departamentos de la Ciudad la revisión de sus respectivos servicios y espacios de trabajo para mitigar las posibles barreras para la comunidad con discapacidad. (Acción 6a)
- Madison ha establecido formas adicionales de seguir las reuniones de la Junta de Cabildo y de las juntas, comisiones y comités (BCC). Las reuniones de la Junta de Cabildo y de varias otras BCC se pueden ver en directo en el sitio web de la Ciudad, en la televisión de acceso público o a través de las aplicaciones de streaming de Apple TV y Roku. Las reuniones anteriores se pueden ver en YouTube. Otras reuniones de las BCC están disponibles a través de una grabación de video o audio. (Acción 6b)
- La herramienta Projects (Proyectos) del sitio web de la Ciudad da información sobre una gran variedad de proyectos de mejora de infraestructuras que están en marcha o que se han completado. Los proyectos se pueden consultar en un mapa en línea o buscar por dirección, tipo de proyecto u otros factores. El sitio incluye enlaces para recibir novedades por correo electrónico y participar en las próximas reuniones del proyecto. (Acción 6b)



Una jornada de puertas abiertas organizada en 2024 para debatir el borrador del Plan del Área Oeste

- Los procesos del Plan del Área Oeste y Noreste ofrecieron a las partes interesadas la oportunidad de conocer y dar sus comentarios sobre múltiples iniciativas de la Ciudad en un solo lugar. Las jornadas de puertas abiertas y otras reuniones públicas contaron con la presencia de concejales del área y representantes de varios departamentos municipales. Esto permitió tratar en profundidad las preguntas de una mayor variedad de partes interesadas. (Acción 7c)
- Monona Terrace tradujo al español formularios específicos de alquiler de espacios y catering para cubrir mejor las necesidades de los clientes. Las instalaciones se han convertido en un lugar popular para las familias que celebran una fiesta quinceañera, celebración del cumpleaños número 15 de una niña que es común en las culturas latinoamericanas. (Acción 6a)



La página web de Proyectos permite hacer búsquedas por numerosos criterios, como departamento municipal, fecha, impacto y distrito municipal

Gobierno efectivo

Objetivo: Madison tendrá servicios públicos e instalaciones eficientes y confiables que apoyen a todos los residentes.

Objetivo: Madison colaborará con otras entidades gubernamentales y no gubernamentales para mejorar la eficiencia y lograr objetivos compartidos.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Emprender soluciones a nivel regional para problemas regionales.		
a. Fortalecer la capacidad de las agencias regionales para fomentar la colaboración y el consenso.	Planificación, Ingeniería, Salud Pública	En curso
b. Trabajar con el condado de Dane y las comunidades adyacentes para mejorar la calidad de los lagos del área y preservar otros recursos naturales e instalaciones.	Ingeniería, Planificación, Parques	En curso
c. Trabajar con el condado de Dane y otros municipios para desarrollar un plan regional de sistemas alimentarios.	Planificación, Salud Pública	En progreso
Estrategia 2: Colaborar con funcionarios estatales y locales para crear una autoridad regional de tránsito para mejorar los servicios públicos de transporte en el área de Madison.		
a. Colaborar con los municipios y empresas de la zona para defender la creación de una autoridad regional de tránsito.	Madison DOT, Metro, Des. Econ., Planificación, MPO	En progreso
Estrategia 3: Ubicar instalaciones comunitarias para dar un alto nivel de servicio a todos los barrios.		
a. Crear un plan de instalaciones de largo alcance para guiar la ubicación de las instalaciones de la Ciudad.	Finanzas, Ingeniería, Planificación, Otros	En progreso
b. Coubicar instalaciones comunitarias para mejorar la prestación de servicios y reducir los costos operativos y de capital.	Finanzas, Ingeniería, Planificación, MMSD, Otros	En curso
c. Establecer asociaciones con otras entidades para mejorar la prestación de servicios y reducir la duplicación de servicios.	Finanzas, Otros	En curso
Estrategia 4: Trabajar con los municipios del área y las entidades regionales para preservar las opciones a largo plazo para una expansión eficiente de la Ciudad.		
a. Reunirse con los municipios del área para compartir y discutir las metas de la comunidad y los planes de crecimiento.	Planificación, Distritos escolares	En curso
b. Trabajar de cerca con la Comisión de Planificación Regional del Área Capital (Capital Area Regional Planning Commission) y el condado de Dane en la planificación regional.	Planificación	En curso
c. Continuar con los planes y acuerdos intergubernamentales con las municipalidades vecinas cuando sea beneficioso hacerlo.	Planificación, Alcaldía	En curso
d. Seguir usando la autoridad de revisión extraterritorial de la Ciudad para limitar el desarrollo sin alcantarillado y de baja densidad en la periferia de la Ciudad.	Planificación	En curso
Estrategia 5: Garantizar que las nuevas urbanizaciones se circunscriban a zonas que puedan tener servicios eficientes para minimizar los costos de la comunidad en su conjunto.		
a. Usar el Plan Integral y los planes de subzonas para guiar el desarrollo hacia zonas que puedan ser atendidas de manera eficiente.	Planificación	En curso
b. Usar el proceso de área de servicio urbano para guiar el desarrollo a las áreas que pueden recibir el mejor servicio.	Planificación, Servicio público de agua, Ingeniería	En curso
c. Ser prudente con la expansión hacia el exterior de los servicios públicos y las instalaciones comunitarias.	Planificación, Servicio público de agua, Ingeniería	En curso

Gobierno efectivo

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 6: Mejorar el acceso a las agencias y los servicios del gobierno.		
a. Prestar servicios de traducción e interpretación de idiomas para satisfacer las necesidades de los residentes.	Derechos civiles	En curso
b. Considerar nuevas tecnologías y sistemas, como un sistema 311 para que las personas se comuniquen de manera eficiente con la Ciudad.	Tec. de Info.	En curso
c. Explorar la ampliación de las horas de oficina y las instalaciones satélite para acomodar a los clientes con horarios de trabajo variables o a los que dependen del tránsito.	Biblioteca, Tec. de Info., Policía, Bomberos, Salud Pública	En progreso
Estrategia 7: Garantizar que el gobierno de la ciudad de Madison sea transparente y responsable.		
a. Dar información sobre las operaciones e iniciativas de la Ciudad mediante Results Madison y otros mecanismos.	Finanzas, Tec. de Info.	En curso
b. Usar encuestas de satisfacción del cliente para obtener comentarios sobre los servicios de la Ciudad.	Recursos Humanos, Finanzas	En curso
c. Involucrar a los residentes de la ciudad dándoles oportunidades significativas para participar en las decisiones que afectan sus barrios y la ciudad en su conjunto.	Planificación	En curso
d. Dar una amplia gama de oportunidades para participar en la planificación y la toma de decisiones, con acceso dirigido e inclusión de poblaciones subrepresentadas.	Finanzas, Secretario	En curso
Estrategia 8: Continuar la construcción de mejores relaciones entre oficiales de policía y las diversas comunidades a quienes sirven.		
a. Continuar con los programas de extensión que desarrollan conexiones con residentes específicos y la comunidad.	Policía, Salud Pública	En curso
b. Aumentar las vías para los comentarios e influencia de la comunidad en las prácticas policiales.	Policía, Salud Pública	En curso
c. Continuar la capacitación del Departamento de Policía de Madison en competencia cultural.	Policía, Salud Pública	En curso
Estrategia 9: Asegurar que todos los vecindarios estén limpios y seguros mediante la provisión de calidad en servicios que no son de emergencia.		
a. Concienciar sobre el servicio de Report-a-Problem de la Ciudad para aumentar el uso y tratar rápidamente las preocupaciones de los residentes.	Ingeniería, Otros	En curso
b. Continuar buscando la innovación y la eficiencia en la prestación de servicios básicos de la ciudad.	Ingeniería, Calles, Otros	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Des. Econ.	Desarrollo económico
Tec. de Info.	Tecnología de la información
Madison DOT	Departamento de Transporte de Madison

Este Elemento tiene 26 acciones en total

4 acciones están en progreso

22 acciones están en curso

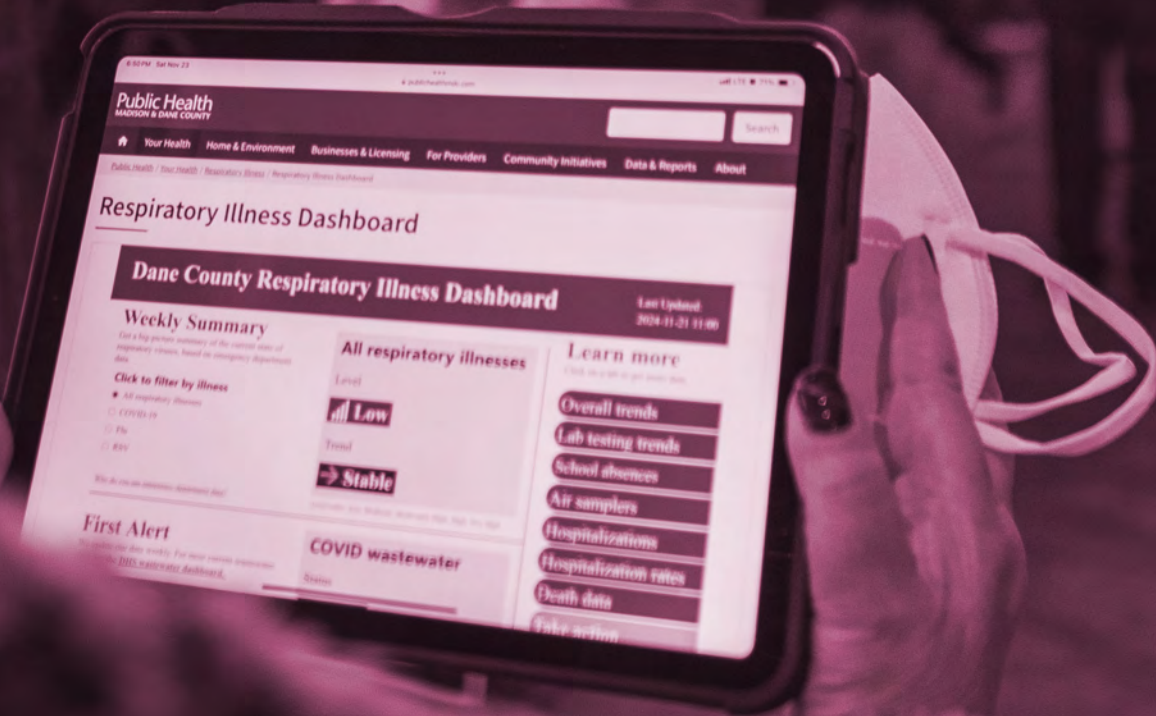
15%

85%

Salud y seguridad

Aspecto destacado: Panel de enfermedades respiratorias

El Departamento de Salud Pública de Madison y el Condado de Dane (Public Health Madison & Dane County, PHMDC) creó un extenso panel de enfermedades respiratorias en colaboración con otras entidades del área de Madison. El panel, una de las páginas web más visitadas del PHMDC, recopila datos relacionados con el COVID-19, la gripe, el virus respiratorio sincitial (RSV) y otras enfermedades respiratorias. El panel combina datos de clínicas, servicios de urgencias, aguas residuales, escuelas y hospitales para mostrar el estado de las enfermedades respiratorias en la comunidad. Cada semana, se agregan los datos más recientes al panel. Un resumen adjunto describe las principales conclusiones de los datos. La comunidad se beneficia de tener los datos disponibles en un solo lugar y en un formato más fácil de entender. La experiencia del PHMDC en la creación del panel ayudó a guiar el desarrollo de un panel similar a nivel estatal. (Acción 1c)



Otros aspectos destacados

- El PHMDC se asoció con la comunidad para desarrollar y pintar siete murales que representan las siete prioridades del Plan de Mejora de la Salud Comunitaria. Los murales se exhibieron en bibliotecas locales, en la Galería Canvas de Garver Feed Mill y en actividades de Parks Alive para concientizar sobre estas prioridades comunitarias. (Acción 1c)
- La Biblioteca Pública de Madison actualizó su *Guía de recursos para el bienestar LGBTQ+*. La guía describe y da información de contacto de proveedores de salud mental, recursos de transición y salud sexual, grupos de apoyo, líneas de ayuda y otras entidades. Los recursos que se incluyen en la guía son principalmente entidades locales y regionales. (Acción 2b)



Murales del Plan de mejora de la salud comunitaria en exhibición en Garver Feed Mill

- El Programa de Respuesta Alternativa de la Comunidad para Servicios de Emergencias (CARES) de Madison se amplió de dos equipos a tres equipos. Esto aumenta la capacidad del programa para responder a emergencias de salud conductual no violentas. (Acción 2c)
- El Departamento de Policía de Madison (Madison Police Department, MPD) incorporó un enfoque llamado estratificación policial. Este es un método de labor policial estructurado y basado en datos. Tiene el objetivo de mejorar los esfuerzos proactivos de prevención del crimen del MPD, disminuir la frecuencia de los delitos y de las llamadas de servicio, y garantizar que las iniciativas de participación de la comunidad lleguen a todos los barrios que lo necesiten. (Acción 5a)
- Madison recibió \$6.3 millones en fondos federales mediante el Programa Calles y Carreteras Seguras para Todos (Safe Streets and Roads for All, SS4A) del Departamento de Transporte de EE. UU. (U.S. Department of Transportation). La subvención financiará los proyectos de la Ciudad hacia Vision Zero: Sistema seguro para usuarios vulnerables de las carreteras. Madison fue una de las 48 comunidades seleccionadas para recibir una subvención de implementación de SS4A. (Acción 6a)



La *Guía de recursos para el bienestar LGBTQ+* está disponible en todas las sucursales de la Biblioteca Pública de Madison, y el Dream Bus

- El MPD ahora contrata a REDI Transports, servicio de salud conductual y transporte de prisioneros, para todos los transportes de pacientes a Winnebago Mental Health Institute en Oshkosh. Anteriormente, los pacientes eran transportados por oficiales de policía en autos patrulla. REDI usa furgonetas de transporte para reducir el tiempo que las personas que sufren crisis de salud mental pasan en autos patrulla con oficiales de policía. (Acción 9b)
- El MPD y el PHMDC continuaron apoyando y ampliando la Iniciativa de Recuperación del Área de Madison (Madison Area Recovery Initiative, MARI). MARI busca alternativas al encarcelamiento de personas que consumen drogas o tienen necesidades de salud conductual. (Acción 7c)



Oficiales de policía de Madison participan en la Noche Nacional de Salida

Salud y seguridad

Objetivo: Madison será un lugar donde todos los residentes tengan resultados médicos equitativos.

Objetivo: Madison será un lugar donde los residentes y visitantes estén seguros en su vivienda y se sientan bienvenidos en la comunidad.

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 1: Compartir el poder mediante alianzas para reducir las desigualdades en los resultados médicos.		
a. Ampliar y continuar la participación activa de las organizaciones comunitarias y los líderes en las decisiones de salud pública con la consulta sistemática y la creación conjunta.	Salud pública, planificación, des. económico	En curso
b. Defender las misiones de las organizaciones centradas en la salud que trabajan con las comunidades locales de color y otras comunidades desatendidas mediante la asistencia logística, en especie, financiera y de defensa.	Salud pública, planificación, des. económico	En curso
c. Mejorar la accesibilidad y el impacto de las comunicaciones y los datos médicos para los socios de la comunidad asegurándose de que sean fáciles de encontrar y entender.	Salud pública	En curso
d. Garantizar el éxito y la longevidad de las asociaciones comunitarias mediante la sistematización de la comunicación y la coordinación.	Salud pública, planificación, des. económico	En curso
Estrategia 2: Ampliar los servicios de salud mental y abuso de sustancias, la concienciación y el acceso.		
a. Continuar trabajando con el condado de Dane y otros socios de la comunidad para optimizar el sistema de entrada y remisión para los servicios de salud mental, independientemente del estado del seguro.	Salud pública, Bomberos	En curso
b. Reducir la soledad y el aislamiento social involuntario trabajando con organizaciones comunitarias que atienden a poblaciones y áreas marginadas para desarrollar y dar programación culturalmente receptiva y socialmente conectada.	Des. Com., Parques, Biblioteca, Monona Terrace	En curso
c. Buscar enfoques de salud del comportamiento para las llamadas de emergencia de salud mental y las necesidades de la comunidad.	Bomberos, Salud pública, policía	En curso
d. Trabajar para reducir el uso indebido de drogas y las tasas de sobredosis, sobre todo el uso indebido de opiáceos sintéticos (incluyendo el fentanilo), dando educación y herramientas de uso más seguras a personas de alto riesgo, sus amigos y familiares, y sus comunidades.	Salud pública	En curso
Estrategia 3: Promover la salud física y el bienestar de todos los residentes.		
a. Tratar las disparidades raciales en los resultados de los nacimientos facilitando la entrada de personas de color embarazadas desatendidas en los servicios comunitarios culturalmente alineados y los servicios del sistema de atención médica mediante la revelación y la coordinación con los socios de la comunidad.	Salud pública	En curso
b. Ampliar el alcance de la clínica de salud sexual a nuevas poblaciones mediante comunicaciones personalizadas y atención culturalmente competente.	Salud pública	En curso
c. Garantizar una gama completa de servicios de salud reproductiva equitativos y basados en evidencia mediante el fortalecimiento y la expansión de programas y asociaciones en torno a la educación y la revelación, los servicios de prevención y detección temprana del embarazo y el consejo de todas las opciones.	Salud pública	En curso
d. Promover la confianza pública en las vacunas encabezando los esfuerzos de educación y revelación junto con grupos comunitarios, proveedores de atención médica, empresas y otras agencias.	Salud pública	En curso
e. Fomentar la participación en actividades físicas, recreativas y al aire libre haciendo que sea fácil y atractivo para una amplia gama de comunidades y organizaciones usar parques y programas recreativos.	Parques, Des. Com., Planificación, Monona Terrace	En curso
Estrategia 4: Apoyar políticas y servicios que fomenten entornos de vida saludables y seguros.		
a. Continuar mitigando los peligros ambientales construidos mediante licencias, permisos, pruebas de laboratorio, inspección, regulación y servicios de cumplimiento.	Salud Pública, Insp. de Edif, Bomberos, Servicios públicos de agua	En curso
b. Continuar recolectando y transportando desechos sólidos y aguas residuales para mantener el saneamiento y la seguridad de los entornos físicos.	Calles, Ingeniería, Insp. de Edif.	En curso
c. Administrar los planes y sistemas de emergencia para garantizar un manejo coordinado y eficaz de las emergencias y los desastres del siglo XXI.	Comando de gestión de emergencia	En curso

Salud y seguridad

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 5: Reducir las desigualdades crónicas en la prestación de servicios y garantizar que todos los residentes tengan un acceso justo a los sistemas de primeros auxilios.		
a. Reducir las llamadas repetidas en lugares de alta frecuencia y de personas de alta frecuencia resolviendo problemas y conectándose con atención preventiva.	Policía, Bomberos, Des. Com.	En curso
b. Asegurarse de que las llamadas de respuesta de servicio sean oportunas, cumplan los estándares de mejores prácticas y se manejen con transparencia y profesionalismo.	Policía, Bomberos	En curso
c. Generar confianza mediante la participación pública, la educación comunitaria, las actividades de revelación y la diversidad de personal.	Policía, Bomberos	En curso
d. Usar datos completos desglosados por raza y otros datos demográficos cuando sea posible para priorizar e implementar servicios de alta calidad y esfuerzos de prevención.	Policía, Bomberos, Des. Com, Salud pública	En curso
Estrategia 6: Crear infraestructura amigable para el barrio en el diseño de calles y mejorar los sistemas de transporte tradicionales.		
a. Implementar el Vision Zero Action Plan y crear calles más seguras mediante la reducción de velocidades y haciendo mejoras de seguridad sistemáticas en las calles de la ciudad.	Ing. de Tráf., Transporte	En curso
b. Construir espacios públicos seguros dando zonas de delimitación y espacios verdes que separen las áreas públicas de los corredores de transporte.	Ing. de Tráf., Parques, Ingeniería	En curso
c. Buscar dar instalaciones protegidas para usuarios vulnerables en el diseño de calles, centrándose en instalaciones para todas las edades y capacidades cuando sea posible, al tiempo que se fomente el diseño de transporte centrado en el ser humano, como calles lentas y calles compartidas, y cerrar las brechas en la red de peatones y bicicletas.	Ing. de Tráf., Ingeniería, Transporte	En curso
d. Implementar un enfoque de calles completas donde los peatones, bicicletas y autobuses sean seguros para todos los usuarios, con un enfoque en la equidad de género, raza y edad, creando conciencia sobre las normas sociales y culturales. Integrar la infraestructura verde distribuida en el enfoque completo de la calle.	Ing. de Tráf.	En curso
e. Ampliar los recursos para construir y mantener una red de fibra sólida y conectada y un sistema de comunicación por radio que respalde las operaciones actuales y futuras de la Ciudad, asegurando que el equipo asociado se reemplace con regularidad.	Ing. de Tráf, Tec. de Info.	En curso
Estrategia 7: Adoptar un enfoque de salud pública para la prevención de la violencia mediante el fortalecimiento y la expansión de estrategias y programas basados en evidencia a nivel individual, familiar y social.		
a. Tratar los impactos del trauma, el alcohol y el uso indebido de otras sustancias mediante usando medidas preventivas y alejando los tratamientos del sistema de justicia penal.	Salud pública, Des. Com.	En curso
b. Tratar las disparidades entre el estado socioeconómico, la raza, la edad, el estado de discapacidad y el estado de ciudadanía dando recursos o haciendo remisiones para cubrir las necesidades de los residentes antes de que ocurra una crisis.	Policía, Bomberos, Des. Com.	En curso
c. Alejar a las personas con trastorno por consumo de opiáceos del sistema de justicia penal dándoles vías para el tratamiento y la reducción de daños.	Policía, Salud pública, Bomberos	En curso
d. Garantizar la disponibilidad continua de programas de recuperación y justicia restaurativa que colaboran con las partes interesadas clave para apoyar a las víctimas, mejorando los resultados de largo plazo para los residentes de Madison.	Policía, Des. Com.	En curso

Agencias principales abreviadas arriba

Des. Econ.	Desarrollo económico
Des. Com.	Desarrollo comunitario
Insp. de Edif.	Inspección de edificios
Ing. de Tráf.	Ingeniería de tráfico
Tec. de Info.	Tecnología de la información

Salud y seguridad

Estrategias y acciones

Agencias principales Estado

Estrategia 8: Dar espacios públicos seguros y protegidos.		
a. Garantizar servicios de mantenimiento público de alta calidad para las instalaciones de propiedad y operación de la ciudad.	Vivienda CDA, Monona Terrace, Ingeniería	En curso
b. Informar a la comunidad de las comodidades, los recursos y los servicios actuales disponibles para garantizar la estabilidad de la vivienda y promover el disfrute de las ofertas de la Ciudad.	Insp. de Edif, Des. Com., Parques, Policía, Bomberos	En curso
c. Aumentar las asociaciones con agencias comunitarias, organizaciones y servicios sociales para garantizar el bienestar de los residentes, al mismo tiempo que se establecen recursos basados en el barrio.	Desarrollo comunitario, Derechos civiles	En curso
d. Promulgar legislaciones que permita acciones civiles contra personas que perpetren odio, discriminación o acoso contra otras personas con base en la pertenencia a una clase protegida.	Derechos civiles, Concejo, Alcaldía	En curso
Estrategia 9: Reimaginar la seguridad pública mediante una perspectiva equitativa e interseccional que fortalezca las relaciones entre las agencias de la ciudad y la comunidad.		
a. Ampliar el desarrollo de competencias culturales y la experiencia legal en derechos civiles aplicada a la participación de los residentes y la prestación de servicios.	Derechos civiles	En curso
b. Priorizar tácticas de distensión y buscar modelos de respuesta alternativos para minimizar el potencial de incidentes de uso de la fuerza.	Policía, Bomberos	En curso
c. Promover la rendición de cuentas asociándose con la comunidad para establecer la supervisión de las instituciones de seguridad.	Oficina del Monitor Independiente	En curso
d. Establecer prioridades de aplicación de la ley que consideren la necesidad de proteger la seguridad física y jurídica de las personas embarazadas y sus proveedores de atención.	Policía, Fiscalía	En curso

Este Elemento tiene 37 acciones en total

37 acciones
están en curso

100%



Actualización de progreso de 2025

Plan Integral de la ciudad de Madison

Aceptado por el Consejo Común el 11 de febrero de 2025
N.º en el Archivo Legistar 86656

Satya Rhodes-Conway, Alcaldesa

Preparado por:

Department of Planning, Community & Economic Development
(Departamento de Planificación, Desarrollo Comunitario y Económico)
Matthew Wachter, Director
Meagan Tuttle, Directora de la División de Planificación