



Departamento de Obras Públicas
División de Ingeniería

Hoja de datos y detalles de
construcción:
Construcción del ruta de uso
compartido Badger Rusk y de la avenida N. Rusk

CONTACTOS DEL PROYECTO

- » **Gerente de proyecto:** Reid Stiteley
608-266-4093, rstiteley@cityofmadison.com
- » **Inspector de construcción:** Chris Horst
608-520-2384, chorst@cityofmadison.com

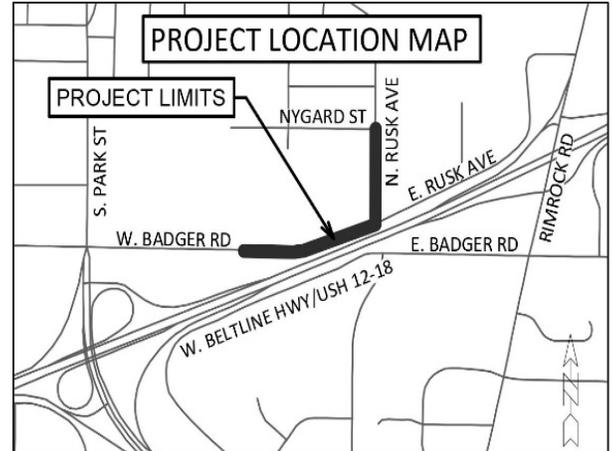
Calendario de construcción e impactos viales

Calendario de construcción: La construcción está programada para comenzar la semana del 18 de agosto de 2025 y continuará hasta el cierre invernal el 15 de noviembre de 2025. La construcción se reanudará en la primavera de 2026 y se completará a mediados de mayo de 2026.

El horario permitido de trabajo es de 7 a.m. a 7 p.m. de lunes a sábado y de 10 a.m. a 7 p.m. los domingos.

No se realizará ningún trabajo del proyecto durante el cierre de invierno.

Impactos en el tráfico: La construcción se realizará por fases para mantener el acceso del tráfico local (residentes) y los autobuses de Metro en W. Badger Rd y N. Rusk Ave siempre que este sea posible. Durante la construcción, el tráfico en W. Badger Rd se reducirá a un solo sentido (hacia el este) entre el camino de la entrada más hacia el occidente de la comunidad de casas prefabricadas de Madison y N. Rusk Ave. Los vehículos podrán girar a la derecha (hacia el oeste) desde el camino de entrada más hacia occidente de la comunidad de casas prefabricadas de Madison en W. Badger Rd. El tráfico en N. Rusk Ave se reducirá a un solo sentido (hacia el norte) entre W. Badger Rd y Nygard St durante la construcción. Durante el cierre de invierno, todas las calles dentro del área del proyecto estarán abiertas en todas las direcciones.



Las paradas de autobús de Metro existentes dentro de los límites del proyecto se reubicarán temporalmente. No se permitirá estacionar en la calle durante las horas de trabajo durante la duración del proyecto; sin embargo, el estacionamiento nocturno (fuera del horario laboral) estará disponible para el tráfico local, cuando este sea posible. El acceso a la entrada comercial (5 o más espacios de estacionamiento) se mantendrá durante la construcción. Según las especificaciones y estándares de la Ciudad, las entradas residenciales pueden estar cerradas hasta por 20 días durante el proyecto, Durante este tiempo los residentes deberán estacionarse en las calles adyacentes. El contratista notificará a los residentes que puedan ser afectados antes del cierre del acceso a la entrada de sus casas durante un período prolongado de tiempo, pero es probable que haya varios cierres de corta duración durante algunos de los trabajos de servicios públicos que puedan ocurrir sin previo aviso. Durante estos cierres, el contratista trabajará con los residentes para proporcionar acceso lo más rápido posible. Espere retrasos y trate de planificar con anticipación cuando sea posible.

Etapas y secuencia de construcción:

Etapa 1 – El trabajo se llevará a cabo en el lado sur de W. Badger Rd y en el lado oeste de N. Rusk Ave.

Etapa 2A – El trabajo se llevará a cabo en el lado norte de W. Badger Rd (dentro de la calle) y en el lado este de N. Rusk Ave.

Etapa 2B – El trabajo se llevará a cabo en el lado norte de W. Badger Rd (dentro de la terraza) y en el lado este de N. Rusk Ave.

La secuencia de actividades de construcción del contratista para cada etapa es generalmente la siguiente: reemplazos de alcantarillado sanitario principal y lateral, instalaciones de alcantarillado pluvial, excavación y nivelación de la capa base, colocación de concreto (incluidos los bordes, cunetas, rampas de entrada y reemplazos de aceras), iluminación de caminos, restauración de terrazas, pavimentación de asfalto y marcas en el pavimento.

Cortes de agua: No se planean cortes de agua para este proyecto. Pueden ocurrir cortes de emergencia si la tubería principal de agua existente se daña durante la construcción, si esto pasa se notificará a cualquier propiedad afectada lo antes posible.

Recolección de basura y entrega de correo: Será responsabilidad del contratista permitir que la recolección de basura y la entrega de correo continúen durante la construcción. Marque su dirección en su carrito para asegurarse de que se devuelva si se mueve. Tenga su carrito fuera antes de las 5 a.m. del día de recolección o sáquelo la noche anterior a esta. El funcionamiento normal de la recogida de maleza (ramas y hojas) y la recogida de artículos grandes intentarán llevarse a cabo con normalidad. Estos servicios pueden interrumpirse temporalmente según el estado del trabajo y la capacidad del equipo para acceder a las áreas necesarias.

Detalles del proyecto - Trabajo Proyectado

Alcantarillado sanitario: La tubería principal sanitaria existente será reemplazada a lo largo de N. Rusk Ave. Las tuberías laterales sanitarias serán reemplazadas desde la nueva tubería principal hasta la línea de propiedad.

Tubería principal de agua: No se planea ningún trabajo de tubería principal de agua para este proyecto.

Alcantarillado pluvial: El alcantarillado pluvial existente se reemplazará según sea necesario y se instalará un nuevo alcantarillado pluvial para drenar adecuadamente la calle y el camino de uso compartido.

Calle: La Ciudad reconstruirá N. Rusk Ave desde W. Badger Rd hasta Nygard St. El trabajo incluye el reemplazo del pavimento de asfalto y la base de la carretera, la instalación de nuevos bordes y cunetas de concreto y el reemplazo de las rampas de entrada. Se instalarán nuevas aceras y rampas en las aceras a lo largo del lado este de N. Rusk Ave. La calle tendrá 32 pies de ancho entre los bordes de las aceras.

Ruta de uso compartido: La Ciudad construirá una ruta de uso compartido fuera de la calle a lo largo del lado norte de W. Badger Rd desde el paso elevado peatonal existente hasta N. Rusk Ave y a lo largo del lado oeste de N. Rusk Ave desde W. Badger Rd hasta Nygard St. El camino de uso compartido será pavimentado con 10 pies de ancho. W. Badger Rd se reconstruirá parcialmente y se estrechará a 26 pies de ancho entre los bordes de las aceras para adaptarse al nuevo camino dentro del derecho de paso existente de la ciudad.

Iluminación y señales: Se instalará una nueva iluminación lo largo del camino de uso compartido. Se instalará una balaustrada intermitente rápida rectangular (RRFB) en W. Badger Rd. El alumbrado público existente en postes de madera se ajustará según sea necesario.

Áreas de terraza (área verde en la acera): Los propietarios deben eliminar cualquier plantación, estructura o característica especial de paisajismo invasora del área de la terraza y el derecho de paso público, antes del inicio de la construcción, incluidos los lechos de plantación elevados, el paisajismo de piedra, los muros de contención, las barandillas, los adoquines, las jardineras, etc. Si se dejan en su lugar, el contratista retirará estos artículos. El contratista no reemplazará ni reinstalará estos elementos después de la finalización del proyecto. Comuníquese con el gerente del proyecto para solicitar la eliminación de cualquier camino o paso de terraza de concreto existente o para evaluar los impactos de la construcción en el derecho de paso.

Rampas de entrada: Las rampas de entrada construidas con el proyecto serán reemplazadas por concreto según los detalles y estándares de la ciudad de Madison.

Plataformas para autobuses: Se instalarán nuevas plataformas para autobuses a lo largo de W. Badger Rd en 56 Sirloin Strip y 404 W. Badger Rd. También se instalarán nuevas plataformas para autobuses a lo largo de N. Rusk Ave en 404 W. Badger Rd y 320 W. Beltline Hwy.

Árboles: Se requerirá la remoción de dos árboles para construir el nuevo camino de uso compartido. Los árboles están ubicados en 56 Sirloin Strip (Arce de Azúcar & Cerezo Negro).

Se requerirá la poda de árboles antes del proyecto para reducir el riesgo de daños a los árboles durante la construcción. La Sección Forestal de la Ciudad de Madison realizará el trabajo necesario. Si, durante la construcción, se determina que se deben eliminar árboles adicionales, se notificará a los propietarios adyacentes antes de retirar el árbol. Las raíces de los árboles que están dentro de los límites del proyecto pueden ser podadas durante la construcción.

Los árboles de las calles brindan muchos beneficios a nuestra ciudad y se consideran una parte importante de la infraestructura de la ciudad. El personal de la Sección Forestal evaluará la terraza en busca de nuevos sitios de plantación y posibles sitios de reemplazo cuando se complete el proyecto. No hay costo adicional para el propietario adyacente por la plantación de árboles. Los árboles de la calle generalmente se plantan en la primavera del año siguiente a la finalización del proyecto de construcción. Según la Ordenanza General 10.10 la división forestal de la ciudad de Madison determina las especies de árboles y las ubicaciones de plantación. Los residentes no pueden elegir ni plantar su propio árbol en la terraza. Si tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento o la plantación de árboles en las calles, comuníquese con la línea de general de la división forestal al 266-4816.