

QUEREMOS SABER SUS COMENTARIOS.

- Borrador del plan de rediseño de la red de transporte

Metro va a actualizar por completo todo su servicio en 2023.



Network Redesign

El objetivo del rediseño de la red de transporte es crear una red que atienda mejor las necesidades de transporte de los residentes y las empresas del área de Madison. Esto implica determinar a dónde van los autobuses y con qué frecuencia llegan.

Metro Transit propone un borrador del plan de la red y necesitamos su opinión. Esta es una propuesta inicial y necesitamos su opinión para asegurarnos de obtener el plan final de red correcto.

Esta encuesta se basa en un borrador del mapa que está disponible en todas las bibliotecas de Madison, Metro Transit y mymetrobus.com/Redesign.

Una descripción por escrito del nuevo servicio propuesto está disponible en la parte de atrás de este folleto. Si tiene preguntas sobre los mapas de servicio propuestos, envíe un correo electrónico a MetroRedesign@cityofmadison.com.

Antecedentes

En la red existente, la mayoría de las rutas funcionan cada 30 a 60 minutos entre semana. Las áreas periféricas tienen rutas que llegan a los puntos de transbordo, donde la gente debe cambiar de autobús. Muchas áreas periféricas cuentan con circuitos de un solo sentido cada hora. En contraste, en el borrador propuesto de la red, la mayoría de las rutas operarían cada 15 a 30 minutos entre semana, pero en menos calles.

Las rutas Pre-BRT Este-Oeste y Norte-Sur pasarían cada 15 minutos, los siete días de la semana. Las rutas serían largas, continuas, de doble sentido y conectarían directamente con los principales destinos. Se necesitarían menos trasbordos desde las áreas periféricas.

¿Cómo cambiaría la red?

- Rutas nuevas y diferentes. La mayoría de las áreas las atenderían rutas completamente nuevas. En el borrador del plan, las nuevas rutas se designan con letras (de la A a la Z). Las pocas rutas que no cambian mantienen los mismos números.
- Servicio más frecuente. Dos tercios de los habitantes de Madison vivirían más cerca de un servicio frecuente del que tienen actualmente. Más del 40 % de los residentes de Madison estarán a menos de 1/4 de milla de servicio cada 15 minutos o más entre semana.
- Servicio más directo. La mayoría de las rutas darían servicio directo hasta y a través del centro de la ciudad. Dos rutas de Beltline conectarían barrios, tiendas y los puestos de trabajo en el este, sur y suroeste sin necesidad de viajar al centro. Se eliminarían los puntos de transbordo.

- Mejor servicio a primera hora de la tarde y fin de semana. Todas las rutas operarían entre semana a su nivel de servicio diurno completo hasta las 8:00 p. m. Las principales rutas este-oeste y norte-sur (A y B) operarían cada 15 minutos, los siete días de la semana.
- Representaría servicio en menos calles y caminatas más largas para algunos. Alrededor del 20 % de los residentes de Madison vivirían al menos 1/8 de milla (unas dos cuadras del centro) más lejos del servicio que tienen actualmente. Esto puede crear dificultades para algunos adultos mayores y personas con una discapacidad.

Resúmenes de área

Centro de la ciudad: Las diversas rutas que se traslapan en University y Johnson se reemplazarán con menos rutas con servicio más frecuente y continuo. Se eliminará el servicio en Lower State Street (entre Gorham y Lake) y el servicio en Upper State Street (entre Gorham y Capitolio Square) se prestará únicamente en las rutas de transporte rápido en autobús. La mayoría de las rutas locales evitarán Capitol Square utilizando rutas más directas en Gorham y Johnson y en Doty y Wilson.

Istmo: Johnson y Gorham y Jenifer Street, continuarán teniendo altos niveles de servicio de autobuses con las rutas C y D respectivamente que prestan servicio cada 15 minutos. La zona este de Washington tendrá un aumento importante, ya que los niveles de servicio al mediodía aumentarán a cada 7.5 minutos con las rutas A y B del BRT. Las rutas A, B, C y D se cruzarán en First Street, proporcionando conexiones entre las cuatro rutas.

Lado norte: La futura Ruta B de BRT dará servicio a Packers y Northport, dando un servicio rápido y frecuente de alta calidad a la mayoría de las áreas de apoyo al tránsito y de bajos ingresos del lado norte. Los residentes de la zona norte tendrán un servicio directo al centro de la ciudad en lugar de tener que hacer transbordos forzosos en el Punto de transbordo norte. El servicio en las áreas más al norte cerca de Wheeler y Delaware se reducirá a las horas pico únicamente.

Lado este: El nuevo servicio directo y simple a lo largo de Milwaukee Street y Cottage

Grove se prestará durante todo el día al este de la interestatal. Las rutas 16 y 30 actuales se combinarán en una única ruta que operará siempre "Vía Nakoosa". World Dairy y Owl Creek tendrán un servicio más directo, aunque todavía por hora.

Lado sur y Fitchburg: El servicio en Mills, Fish Hatchery, Olin y John Nolen se consolida en una ruta frecuente y directa a lo largo de Park Street, el futuro corredor de BRT. Varios circuitos confusos de la Ruta 40 se consolidan en un servicio unido, frecuente y directo a lo largo de Fish Hatchery. La actual Ruta 18, con conexiones de sur a oeste, se sustituye por una Ruta H similar que es más directa y constante y siempre pasa por Todd, Post y Coho.

Lado oeste: Las diversas rutas que se traslapan en University Avenue se consolidan en las rutas A, F y Y del BRT. El servicio de Monroe Street se mejora para que sea cada 15 minutos. El servicio en Speedway y Mineral Point al este de Midvale se reduce solo a horas pico y se elimina el servicio a lo largo de Odana al este de Whitney. La antigua área de servicio de la Ruta 19 la cubrirá la Ruta D2 a lo largo de Midvale y Odana, pero no hay servicio en Nakoma o Seminole. El servicio a lo largo del corredor de Mineral Point más al oeste se reemplaza por la ruta A del BRT, con un servicio concentrado en Mineral Point en lugar de desviarse hacia el norte y el sur. Old Sauk, que la actualidad la atiende la Ruta 15, la atenderá la Ruta Y al este de Gammon, solo en horas pico y por la Ruta H todo el día entre Westfield y Junction, permitiendo conexiones a la Ruta A del BRT.

Lado suroeste: Muchas rutas del circuito que se traslapan, muchas de las cuales funcionan cada hora, se reemplazarán con las rutas D1, D2, E y H, todas con servicio cada 30 minutos en ambas direcciones. Se pierde algo de cobertura cerca de Hammersley y Prairie y Prairie y Pilgrim, pero la mayoría de los pasajeros tendrán acceso a un servicio de dos vías mucho más funcional. En McKee se presta un nuevo servicio durante todo el día. La Ruta X, en horas pico, presta un servicio complementario más directo al centro de la ciudad y solo cobertura en horas pico de Odana Road al oeste de Whitney.

Middleton: Los patrones de servicio complicados e infrecuentes de las Rutas 70, 71, 72 y 78 se reemplazan con la Ruta F más frecuente y directa. Los tiempos de viaje entre el centro de Madison y el centro de Middleton se reducirán drásticamente. El servicio en las cercanías de University y Park y South Ridge y Hwy Q se reducirá solo a horas pico. El parque empresarial de Middleton contará con un servicio durante todo el día en la esquina de Murphy y Eagle, pero se eliminará el servicio actual solo en hora pico en Pleasant View y el Aeropuerto.

Resúmenes de rutas

Casi todas las rutas de autobús de la Red Metro Transit se eliminarán y se reemplazarán por un nuevo grupo de rutas. El nuevo grupo de rutas cubre en su mayoría las mismas áreas que el conjunto actual de rutas, pero están organizadas de manera muy diferente. Sin puntos de transferencia, las rutas son más rectas, más largas y en la mayoría de los casos, van en ambas direcciones en lugar de ir en círculos. Abajo hay un resumen de la nueva estructura de rutas. Los avances son al mediodía entre semana. Estas son las rutas descritas en el borrador del plan de la red y pueden modificarse basándose en las ideas que reciba Metro.

Ruta A: Servicio frecuente de transporte rápido en autobús cada 15 minutos entre Junction y Watts y East Towne a través de Mineral Point, Whitney, Sheboygan, Segoe, University, Campus Drive, University y

Johnson, State Street, la plaza del Capitolio, East Washington, Wright, Anderson, Mendota Street y East Washington. Los viajes alternos continúan hacia el este hasta Sun Prairie Park y Ride a través de High Crossing (Ruta A1) y American Center a través de Eastpark (Ruta A2).

Ruta B: Servicio frecuente cada 15 minutos entre Fish Hatchery y Caddis Bend, y Knutson Drive a través de Fish Hatchery, Badger, Park, University y Johnson, State Street, Capitol Square, East Washington, North Street, Commercial, Packers, Northport, Troy, School Road y Northport.

Ruta C: Servicio frecuente cada 15 minutos entre el Hospital Universitario y Cottage Grove y Dempsey a través de University Bay Drive, Highland, Old University, University and Johnson, Gorham and Johnson, First Street, Winnebago, Atwood y Cottage Grove. El servicio continúa a Cottage Grove y Sprecher a través de Cottage Grove (Ruta C1), World Dairy and Agriculture a través de Stoughton Road, Buckeye, Vondron y Agriculture (Ruta C2) y Owl Creek a través de Stoughton Road, Triangle Street, Meinders, Great Grey, Owl Creek Drive, Voges, Marsh, Agriculture, Femrite y Dutch Mill (Ruta C3).

Ruta D1: Servicio cada 30 minutos entre Junction y Watts y Sprecher y Cottage Grove a través de Watts, McKenna, Schroeder, Whitney, Tokay, Midvale, Odana, Monroe, Randall, University y Johnson, Broom y Bassett, Wilson y Doty, Jenifer, Williamson, First, Washington, Milwaukee y Wyalusing.

Ruta D2: Servicio cada 30 minutos entre McKee y Maple Grove y el aeropuerto del condado de Dane a través de McKee, Fitchrona, Limestone, Hardrock, King James, Anton, Williamsburg, Verona Frontage, Chalet Gardens, Lovell, Allied, Verona Road, Midvale, Odana, Monroe, Randall, University y Johnson, Broom y Bassett, Wilson y Doty, Jenifer, Williamson, First, Fordem, Sherman, Tennyson, Packers, Darwin e International.

Ruta D combinada: El servicio combinado en las rutas D1 y D2 entre Odana y Midval, y First

y Washington dará como resultado el servicio cada 15 minutos.

Ruta E: Servicio cada 30 minutos entre Capitol Square y McKee y Maple Grove a través de West Washington, Regent, Highland, University Bay, University, Ridge, Bluff, Blackhawk, Regent, Midvale, Mineral Point, Whitney, Raymond, Muir Field y McKee.

Ruta F: Servicio cada 30 minutos entre Capitol Square, Middleton y Junction y Watts a través de State, University y Johnson, Campus Drive, University, Segoe, Sheboygan, Whitney, University, Allen, Century, Parmenter, University, Eagle, Murphy, Deming, John Q Hammons, Greenway, Deming, Fourier, Excelsior y Junction. El servicio nocturno y de fin de semana es solo entre Sheboygan y Junction y Watts, con un transbordo coordinado en Sheboygan a la Ruta A para continuar el servicio al centro de la ciudad.

Ruta G: Servicio cada 30 minutos entre Park y Badger y Washington e Independence a través de Badger, Rimrock, Moorland, South Towne, Broadway, Monona Drive, Pflaum, Turner, Buckeye, Davies, Dempsey, Milwaukee, Stoughton, Commercial, Nakoosa, Walsh, Commercial, Thompson, Lien, Eagan y Washington. El servicio a través de la mayor parte de Monona en Broadway y Monona Drive permanecerá sin paradas. El servicio continuo coordinado hacia el oeste está disponible en la Ruta H y hacia el norte en la Ruta P.

Ruta H: Servicio cada 30 minutos entre Junction y Old Sauk y Park and Badger a través de Old Sauk, Westfield, Mineral Point, Gammon, McKenna, Raymond, Reetz, Beltline Frontage, Verona Frontage, Beltline Frontage, Todd, Post, Coho, Greenway Cross, Fish Hatchery y Badger. El servicio continuo coordinado hacia el este está disponible en la Ruta G.

Ruta P: Servicio cada 30 minutos en un círculo en el sentido de las agujas del reloj que comienza en Washington e Independence, pasando por Independence,

Melody, Portage, Hayes, Forest Run y Washington Frontage.

Ruta X: Servicio durante las horas pico solo entre McKenna y Gammon Lane y Wheeler y School Road a través de McKenna, Gammon, Odana, Tokay, Midvale, Speedway, Highland, Observatory, Babcock, Linden, Charter, University y Johnson, Gorham y Johnson, Fordem, Sherman y Wheeler.

Ruta Y: Servicio durante las horas pico solo entre Capitol Square y Hwy Q y South Ridge a través de State, University y Johnson, Campus Drive, University, Segoe, Sheboygan, Old Middleton, Old Sauk, Gammon, Park, University, Branch, Century y Hwy Q.

Ruta Z: Servicio durante las horas pico solo entre Capitol Square y Lacy y Fish Hatchery a través de Hamilton, Broom, John Nolen, Rimrock, Hwy MM, Lacy, East Cheryl y Fish Hatchery.

Ruta 55: Servicio durante las horas pico solo entre Junction y Watts y Epic a través de Watts, High Point, Starr Grass, Waldorf, Mid Town, Woods y Northern Lights.

Ruta 75: Servicio durante las horas pico solo entre Capitol Square y Epic a través de Washington, Park, Fish Hatchery, McKee, Verona Road, Verona Avenue, Epic Lane y Northern Lights. La ruta 75 no se modifica.

Rutas 80, 81, 82 y 84: El servicio dentro del campus de UW, a Eagle Heights y el servicio nocturno permanecerán sin cambios.

Servicio complementario a la jornada escolar: El servicio puede ajustarse basado en las necesidades de Middle y High School. Habrá más información después.

Servicio de paratransito Metro Plus: El límite del servicio de paratransito se ajustará para que concuerde con una franja de $\frac{3}{4}$ de milla del servicio de ruta fija. El nuevo servicio de paratransito estará disponible en el extremo suroeste de Madison y el este de Madison.

Preguntas de la encuesta

1. Comparado con el servicio existente, ¿sería el borrador de red propuesto mejor para usted y su familia?

- Mucho mejor
- Algo mejor
- Ni mejor ni peor
- Algo peor
- Mucho peor
- No estoy seguro/no puedo decirlo

2. Comparado con el servicio existente, ¿sería el borrador de red propuesto mejor para su barrio y comunidad?

- Mucho mejor
- Algo mejor
- Ni mejor ni peor
- Algo peor
- Mucho peor
- No estoy seguro/no puedo decirlo

3. Comparado con el servicio existente, ¿sería mejor el borrador de red propuesto para Madison en conjunto?

- Mucho mejor
- Algo mejor
- Ni mejor ni peor
- Algo peor
- Mucho peor
- No estoy seguro/no puedo decirlo

4. Si Metro Transit tuviera más dinero que pudieran usar para ampliar el servicio, ¿cuál es la PRINCIPAL mejora en la que cree que deberían invertir PRIMERO de la siguiente lista?

- Más servicio después de la medianoche
- Servicio de fin de semana más frecuente
- Servicio nocturno más frecuente
- Servicio más frecuente en horas pico
- Rutas a más lugares, a cualquier hora durante el servicio.
- Rutas a más lugares, concretamente en horas pico.
- Algo más (por favor especifique)

5. ¿Hay algo específico que le guste o no le guste sobre el borrador del plan de la red? ¿Algo más que le gustaría que Metro Transit supiera?

Metro Transit y la ciudad de Madison se esfuerzan porque participen tantos miembros de la comunidad como sea posible. Con la esperanza de lograr este objetivo, estamos recopilando información demográfica de los participantes de la encuesta para ayudar a comprender mejor las diversas necesidades de la comunidad. Estas preguntas son opcionales, pero nos resulta muy útil recopilarlas.

6. ¿Cuál es el código postal de su casa?

7. En promedio, ¿con qué frecuencia usaba el servicio de Metro Transit antes de la pandemia del COVID-19?

- Nunca Ocasionalmente Frecuentemente

8. ¿Cuántos años tiene?

- 17 años o menos
 18 a 24 años
 25 a 34
 35 a 44
 45 a 54
 55 a 64
 65 a 74
 75 años o mayor
 No quiero responder

9. ¿Cuál es su raza u origen étnico? Seleccione todo lo que corresponda.

- Asiático
 Nativo de Hawái o isleño de otras islas del Pacífico
 Indígena, indio americano o nativo de Alaska
 Negro o afroamericano
 Inmigrante africano o afrodescendiente
 Hispanos, latinos o latinx
 Blanco o caucásico
 Multirracial
 Prefiere no responder
 Otros

10. ¿Cuál es el ingreso aproximado de su grupo familiar?

- Menos de \$20,000
- \$20,000 a \$34,999
- \$35,000 a \$49,999
- \$50,000 a \$74,999
- \$75,000 a \$99,999
- \$100,000 a \$149,999
- \$150,000 o más
- No quiero responder

11. ¿Tiene alguna discapacidad?

- Sí
- No
- Prefiero no decir

¡Gracias por responder a la encuesta!

Sus comentarios se considerarán para crear el Plan final de red.

Envíe por correo o entregue su encuesta completa a:

- **Dirección:**

Metro Transit, Attn: Survey, 1245 E. Washington Ave., Madison, WI 53703.

- **Dar respuestas por teléfono:**

Llame al (608) 266-4466

- **Haga la encuesta en línea/revise la información completa del plan:**

mymetrobus.com/Redesign.

¿Preguntas?

Llame al: (608) 266-4466

Correo electrónico: MetroRedesign@cityofmadison.com