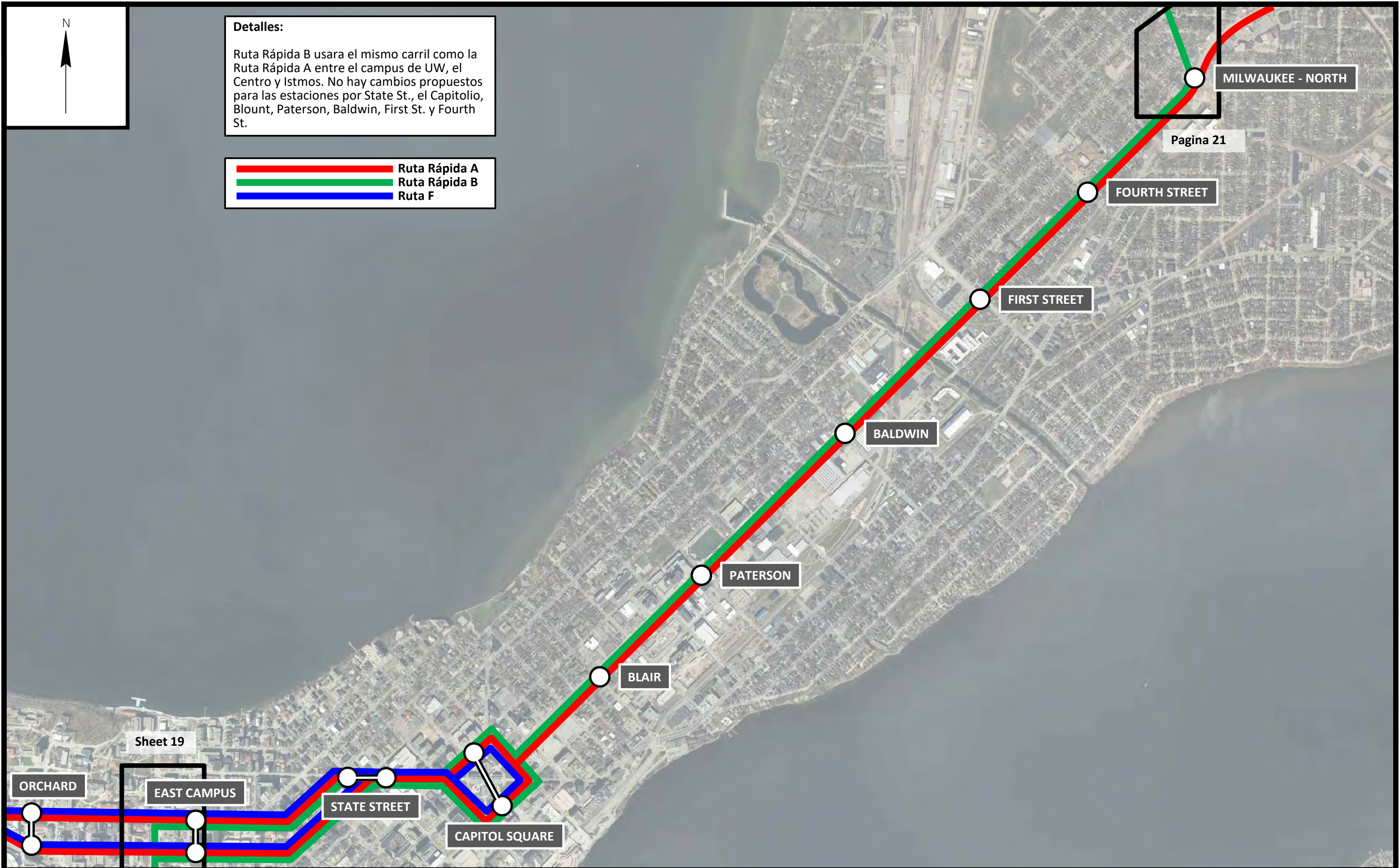


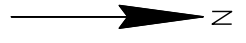


Detalles:

Ruta Rápida B usara el mismo carril como la Ruta Rápida A entre el campus de UW, el Centro y Istmos. No hay cambios propuestos para las estaciones por State St., el Capitolio, Blount, Paterson, Baldwin, First St. y Fourth St.

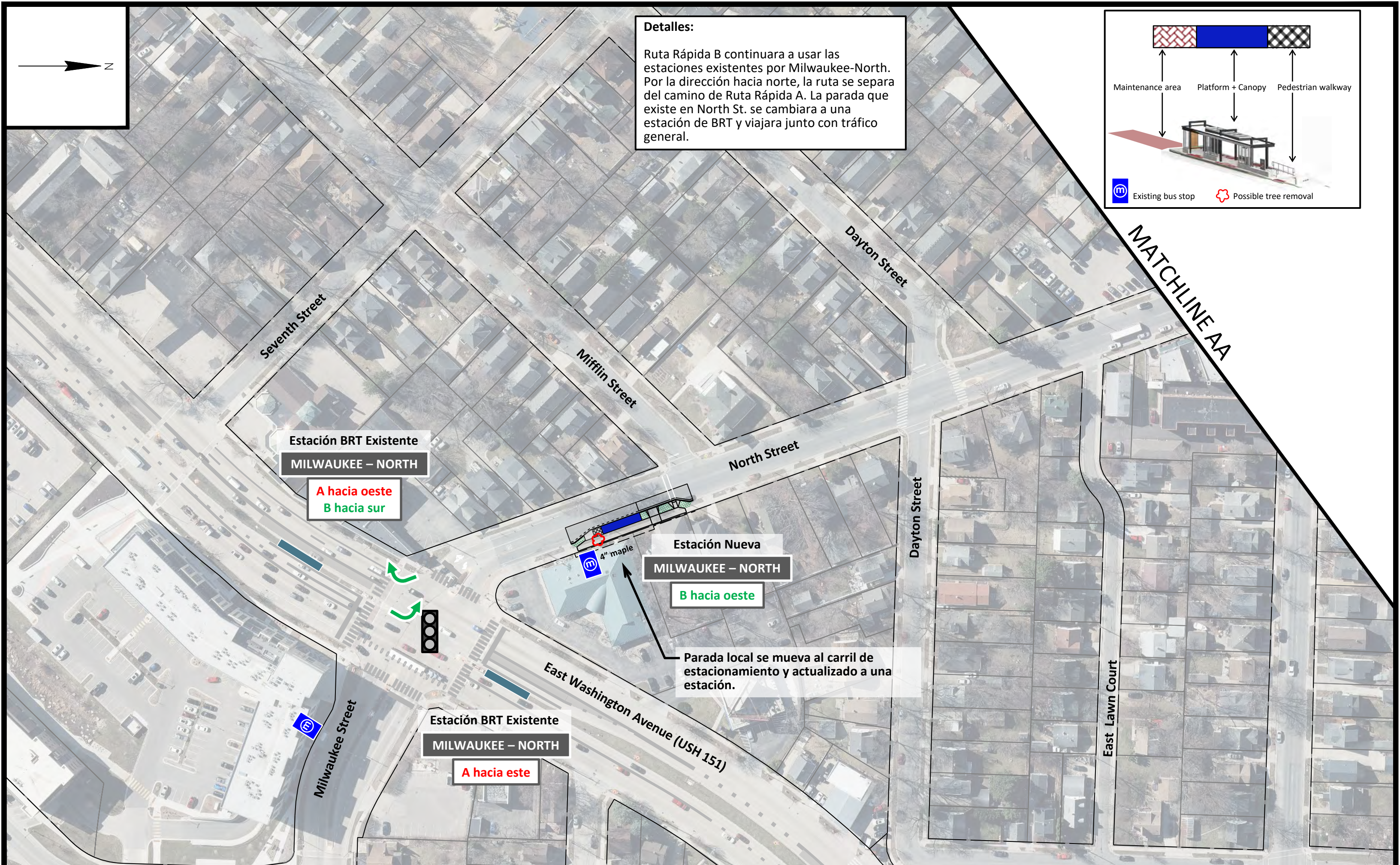
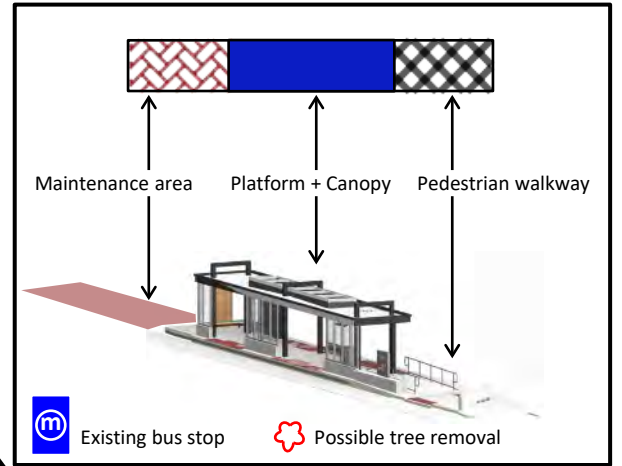
-  Ruta Rápida A
-  Ruta Rápida B
-  Ruta F

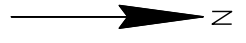




Detalles:

Ruta Rápida B continuara a usar las estaciones existentes por Milwaukee-North. Por la dirección hacia norte, la ruta se separa del camino de Ruta Rápida A. La parada que existe en North St. se cambiara a una estación de BRT y viajara junto con tráfico general.





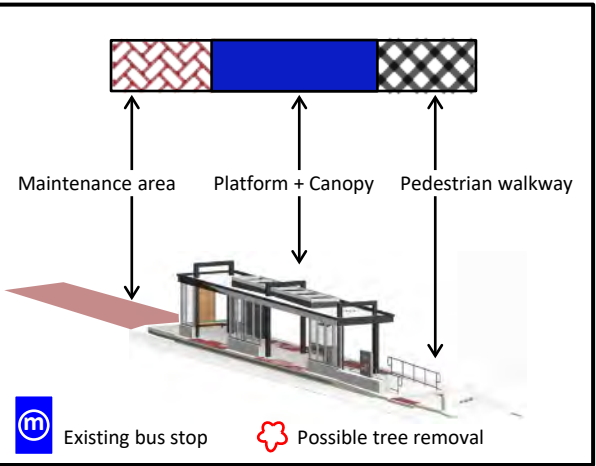
Detalles:
BRT viajara con el trafico por North St.



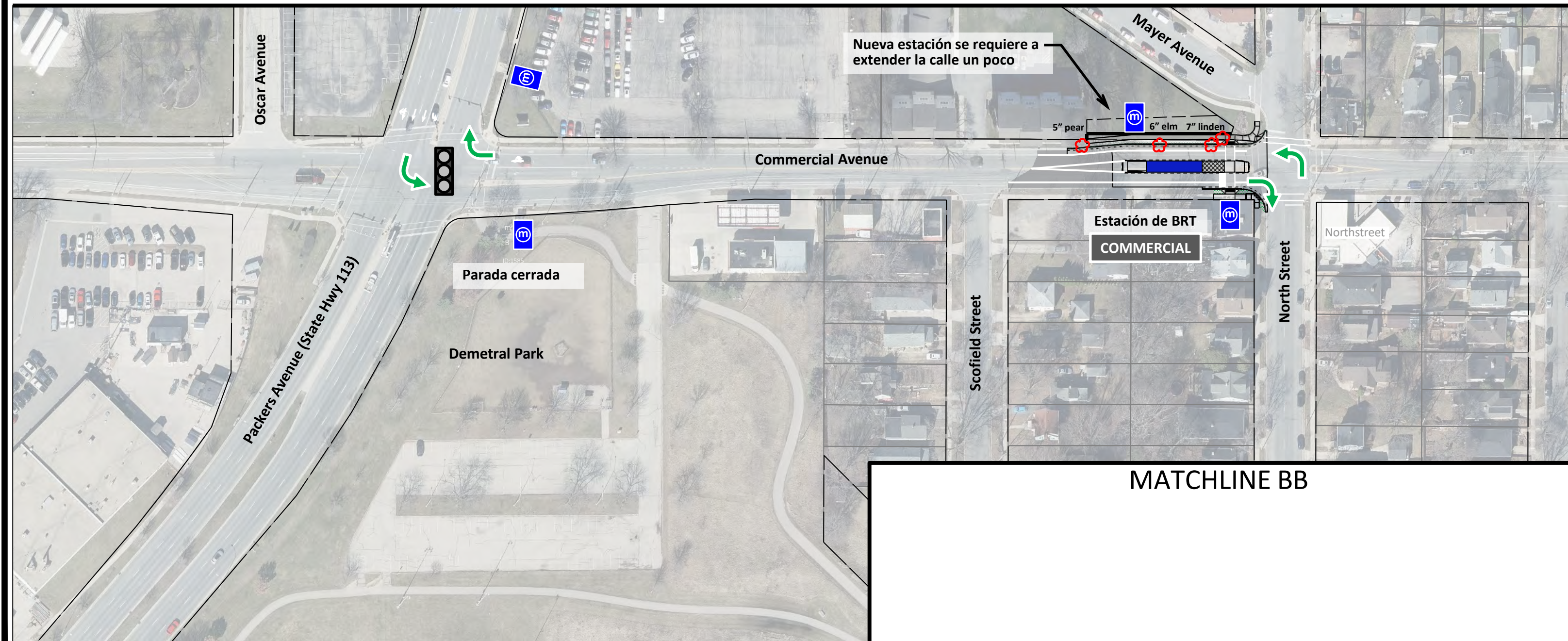


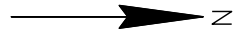
Detalles:

BRT viajar con el trafico por Commercial y North. Esta planeado a poner una estación por el centro de las calles North y Commercial.



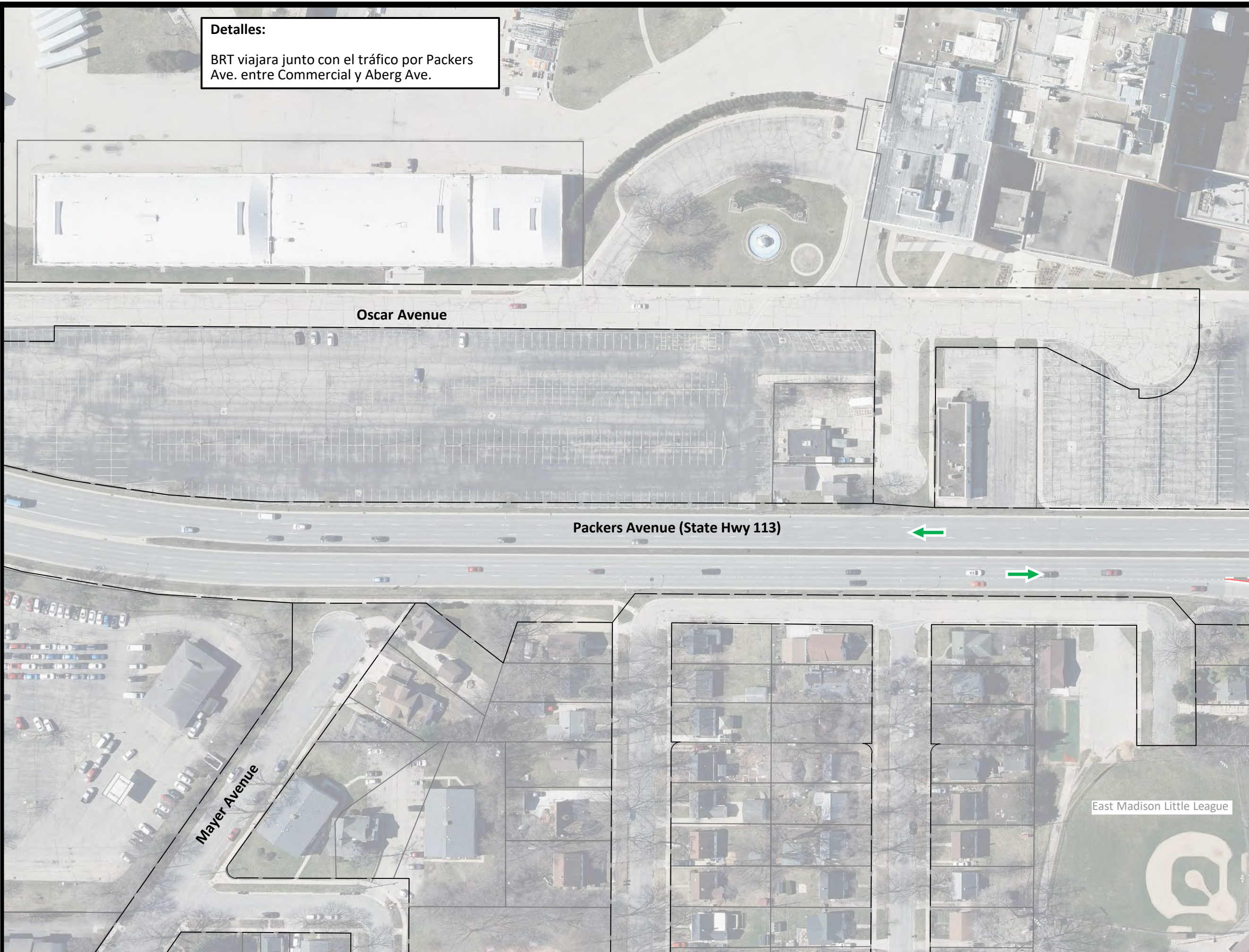
MATCHLINE CC



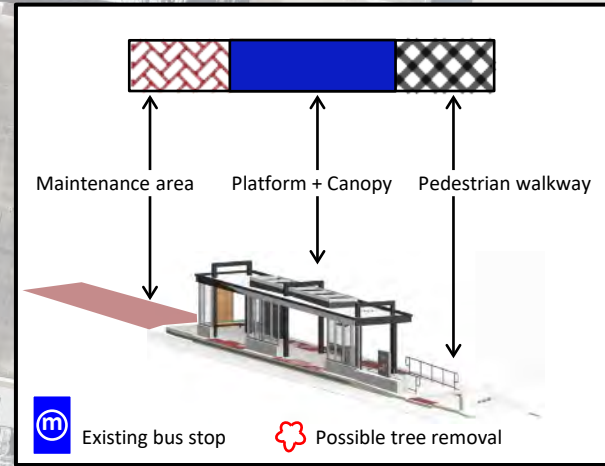
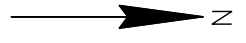


Detalles:
BRT viajara junto con el tráfico por Packers Ave. entre Commercial y Aberg Ave.

MATCHLINE CC



MATCHLINE DD



Detalles:
Ruta Rápida B usara la rampa por Packers Ave. como lo hace ahorita.

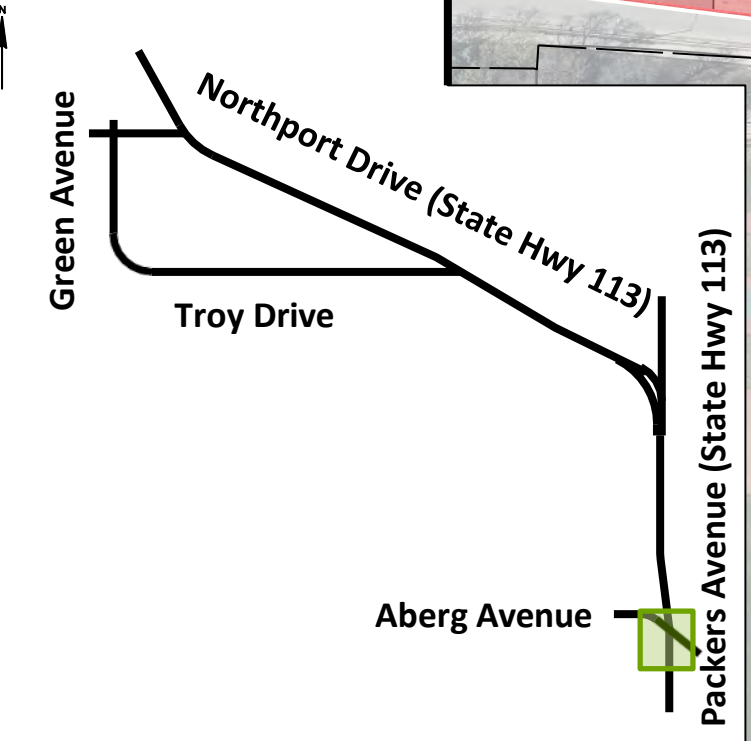
MATCHLINE DD

Habr  un poco de cambios en el área para poder dejar el BRT a tomar la salida desde el carril por medio y usando una señal de autobús en la intersección de Aberg.

Estación BRT
ABERG

Packers Avenue (State Hwy 113)

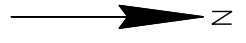
MATCHLINE EE



Estación BRT
ABERG

Nuevo cruce de peatones por Aberg para tener mejor acceso a la estación.

Starkweather Creek Path
Aberg Avenue

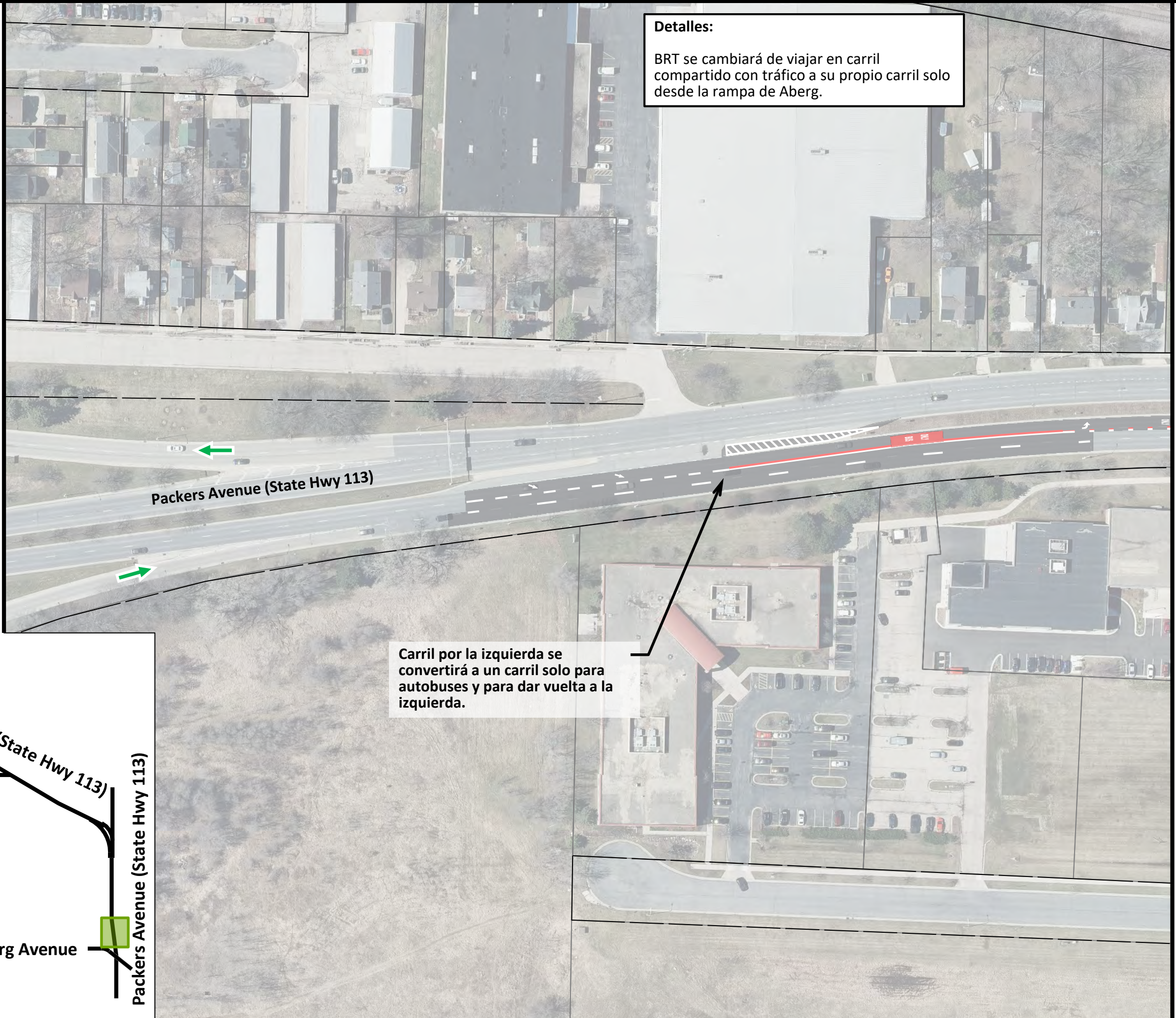
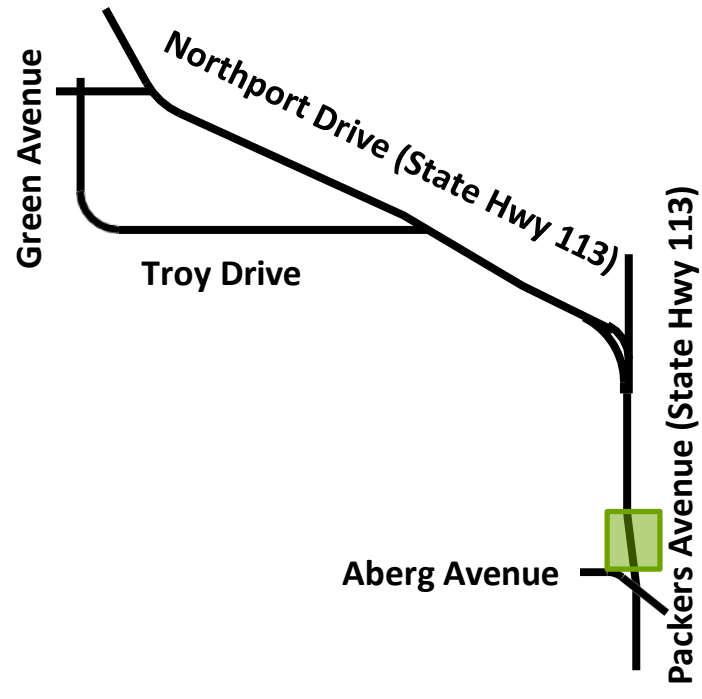


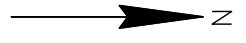
MATCHLINE EE

MATCHLINE FF

Detalles:
BRT se cambiará de viajar en carril compartido con tráfico a su propio carril solo desde la rampa de Aberg.

Carril por la izquierda se convertirá a un carril solo para autobuses y para dar vuelta a la izquierda.



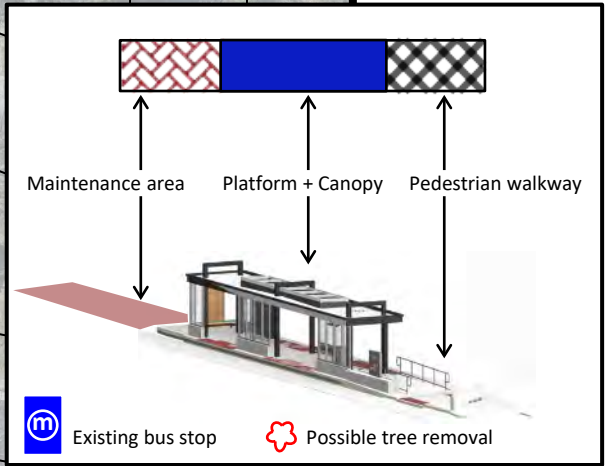


MATCHLINE FF

Canadian Pacific Kansas City Railroad

Schlimgen Avenue

Detalles:
Los carriles de Packers Ave. por la izquierda en cada lado se convertirán a carriles solo para autobuses y dar vuelta a la izquierda. Los autobuses tendrán estaciones por en centro de la calle.



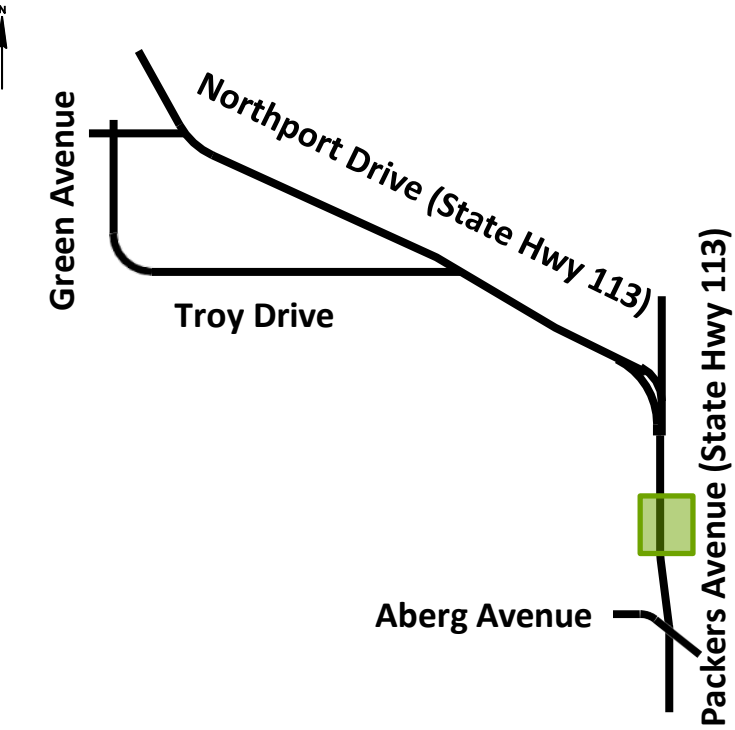
Packers Avenue (State Hwy 113)

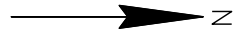
MATCHLINE GG

Estación de BRT
SCHLIMGEN

Nuevo señal de
tráfico

Carriles por la izquierda se
convertirán a carriles solo para
autobuses y dar vuelta a la izquierda.





MATCHLINE GG

MATCHLINE HH

Detalles:
Los carriles de Packers Ave. por la izquierda en cada lado se convertirán a carriles solo para autobuses y dar vuelta a la izquierda. Los autobuses tendrán estaciones por en centro de la calle.

Paradas cerradas

Paradas cerradas

Manley Street

Melrose Street

Packers Avenue (State Hwy 113)

Canadian Pacific Kansas City Railroad

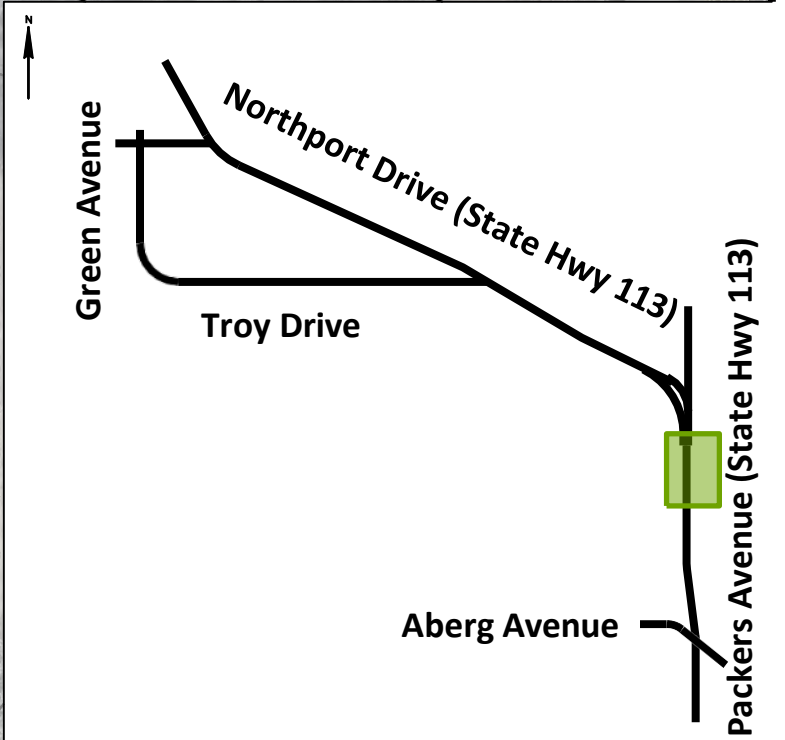
Un segundo carril para poder dar vuelta a la izquierda es necesario para tener un carril de autobús

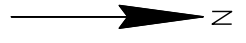
Agregar un carril para dar vuelta a la izquierda

15' linden
11' linden

International Lane

Skuldt Street





MATCHLINE HH

BRT station
ELKA

Elka Lane

Nuevo carril de autobús
construido

Se agregó una baliza de destello
rápido al cruce peatonal para
mejorar el acceso a la estación.

Northport Drive (State Hwy 113)

Northport Drive (State Hwy 113)

Packers Avenue (County Hwy CV)

MATCHLINE II

Darwin Road

Green Avenue

Troy Drive

Northport Drive (State Hwy 113)

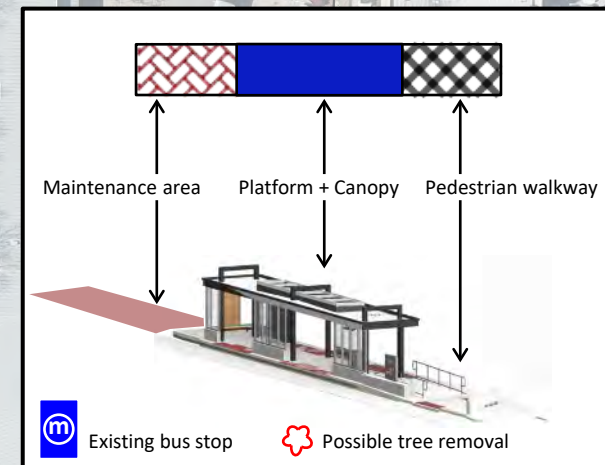
Aberg Avenue

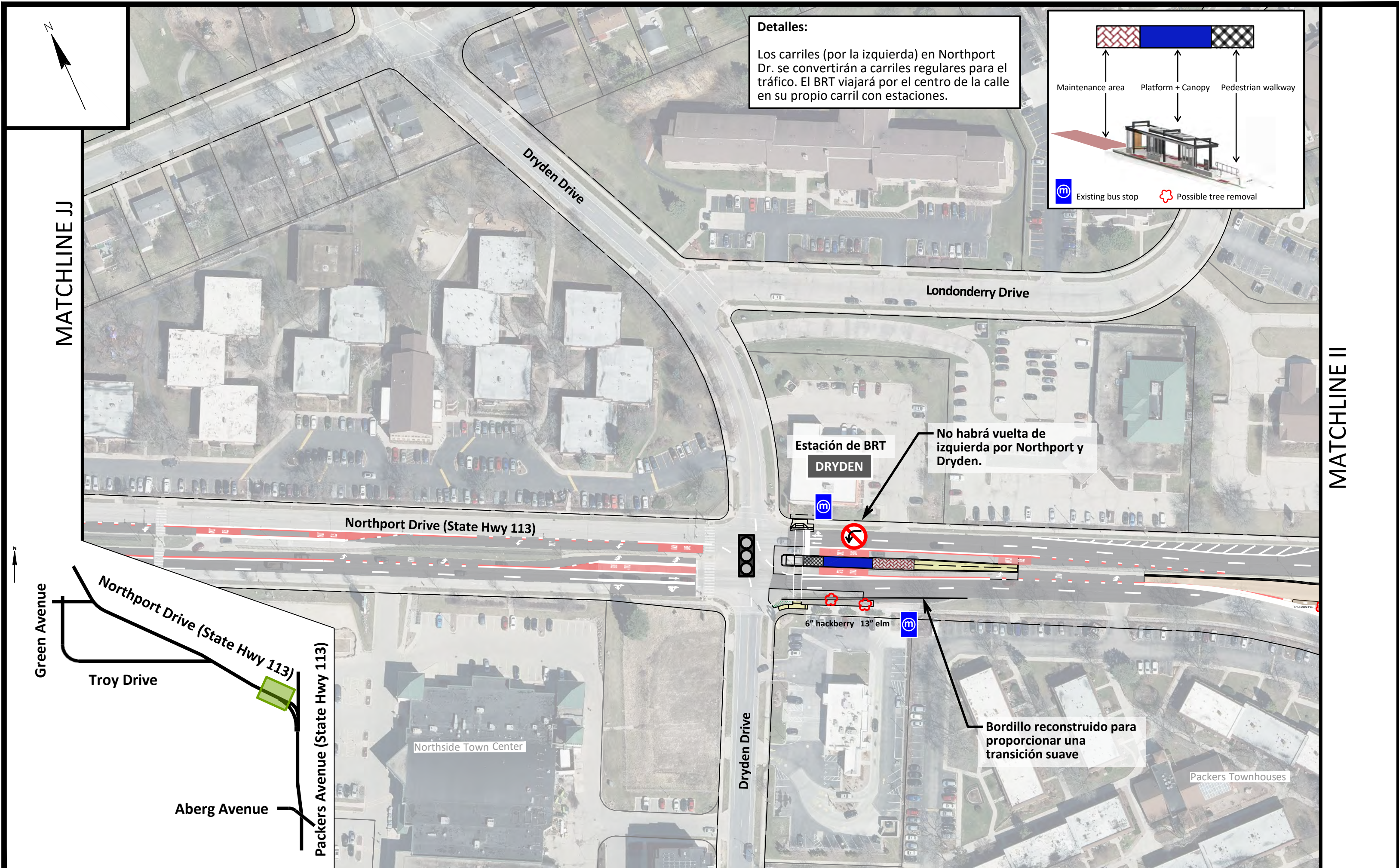
Packers Avenue (State Hwy 113)

Darwin Road

Detalles:

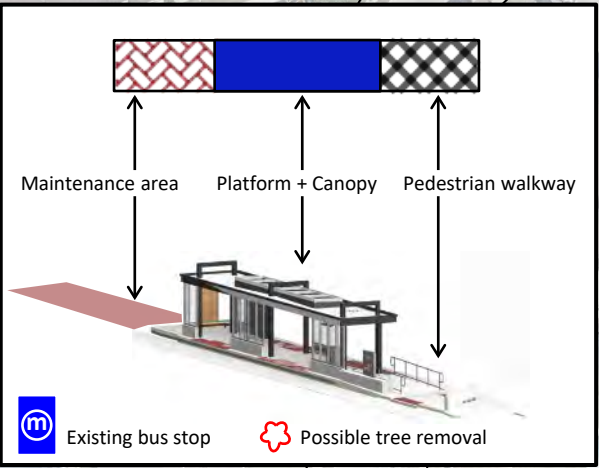
La intersección de Northport y Packers se ha dejado prácticamente igual. Un nuevo carril bus conecta el carril de vuelta a la izquierda en dirección este con la calzada en dirección sur desde Packers Ave. Esta pequeña ampliación conecta el carril bus de Northport en dirección este con el carril bus de Packers en dirección sur. Los autobuses BRT en dirección norte circulan con tráfico mixto por esta intersección.





Detalles:

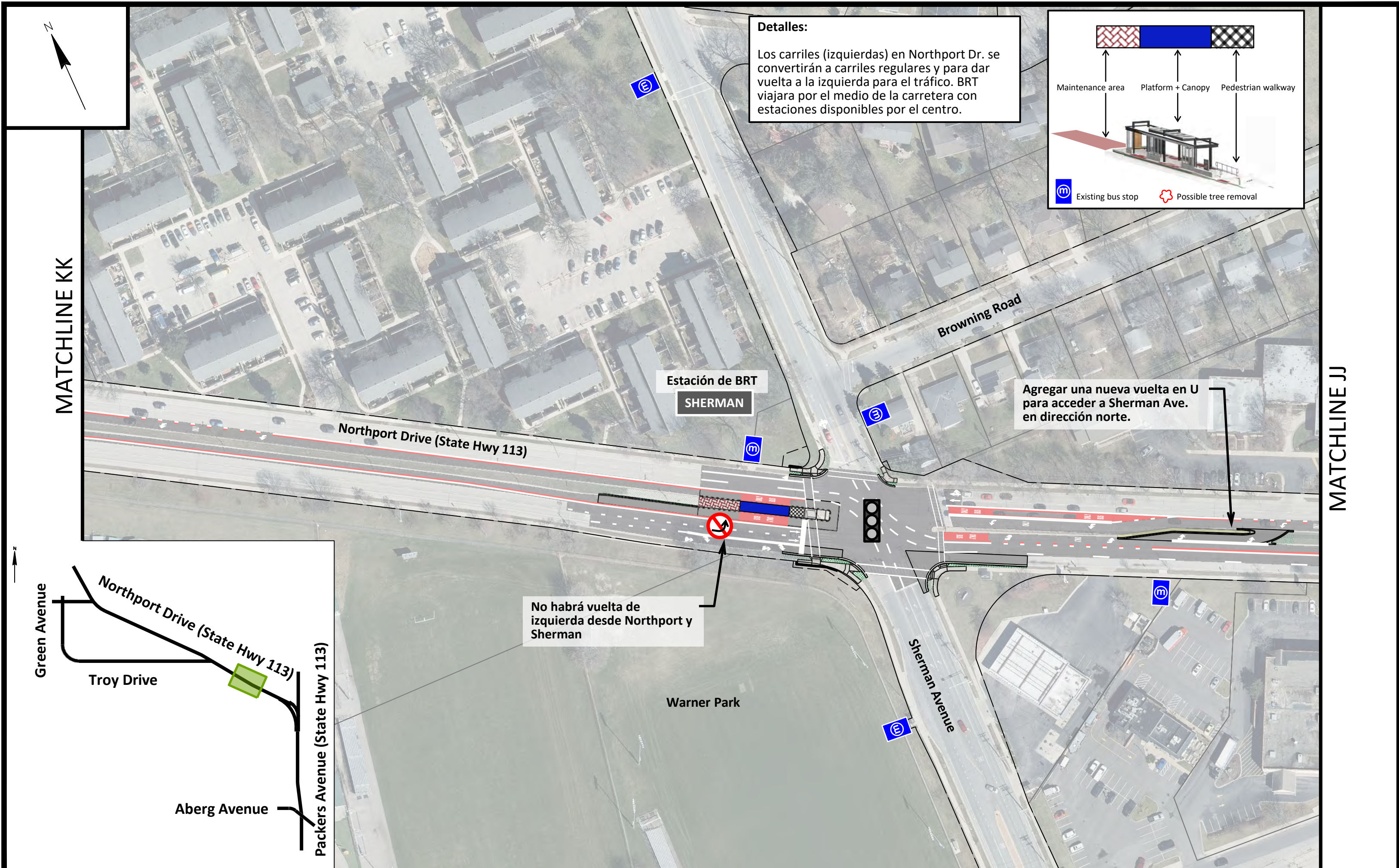
Los carriles (por la izquierda) en Northport Dr. se convertirán a carriles regulares para el tráfico. El BRT viajará por el centro de la calle en su propio carril con estaciones.

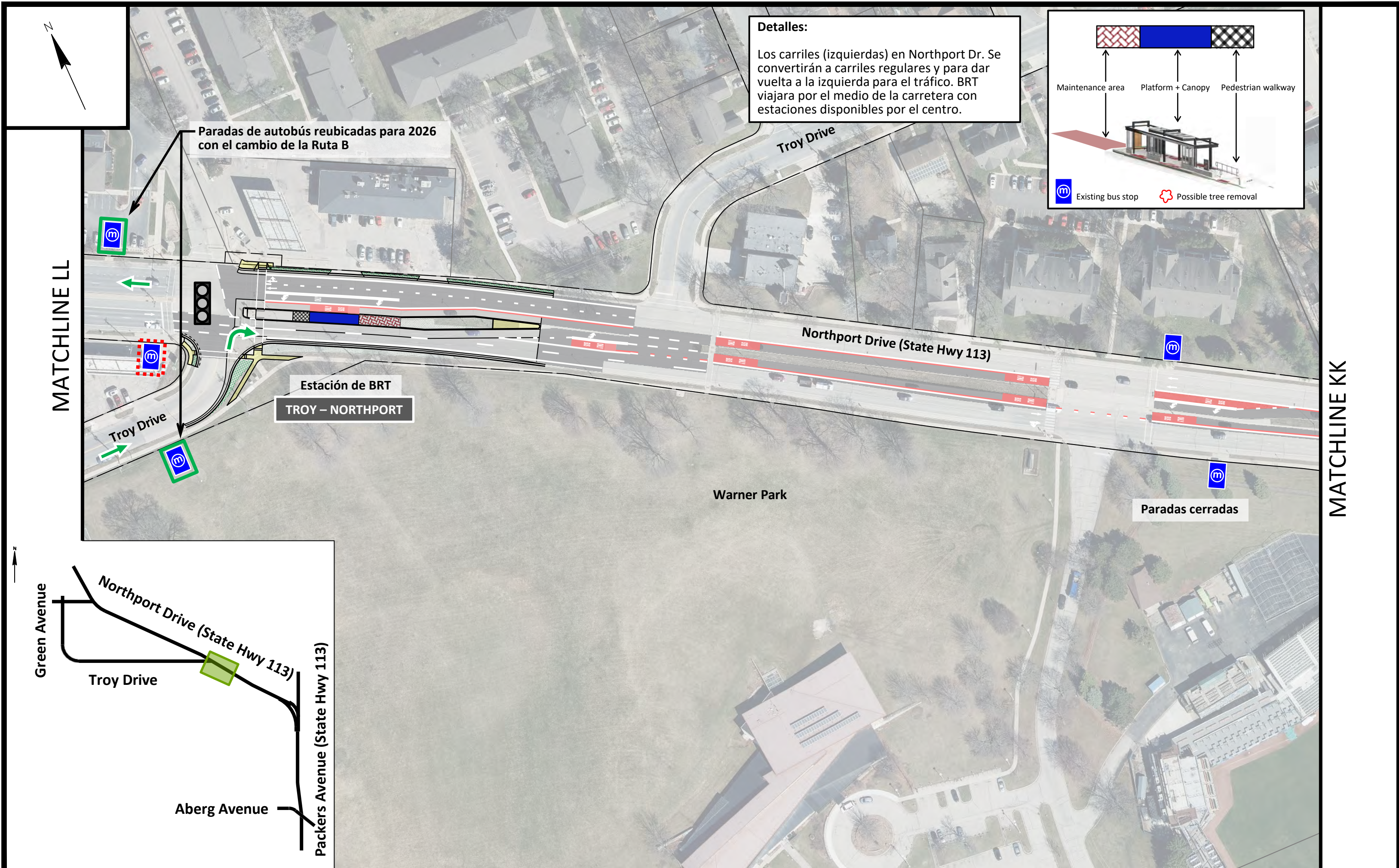


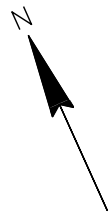
Estación de BRT DRYDEN

No habrá vuelta de izquierda por Northport y Dryden.

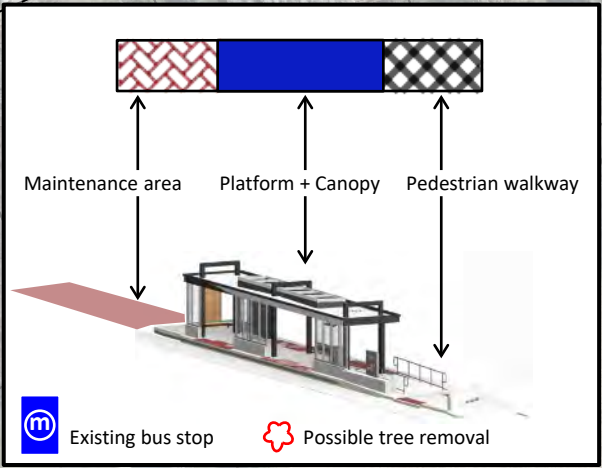
Bordillo reconstruido para proporcionar una transición suave







Detalles:
BRT viajara junto con el trafico en Northport Dr. Hacia oeste de Sherman Ave. El circulo de Troy y Northport se reversará en 2026. Este es por la reconstrucción de Knutson Dr. y terminal de Kennedy.



MATCHLINE MM

Trasladar parada al otro lado de la calle debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Northport Drive (State Hwy 113)

MATCHLINE LL

Green Avenue

Northport Drive (State Hwy 113)

Troy Drive

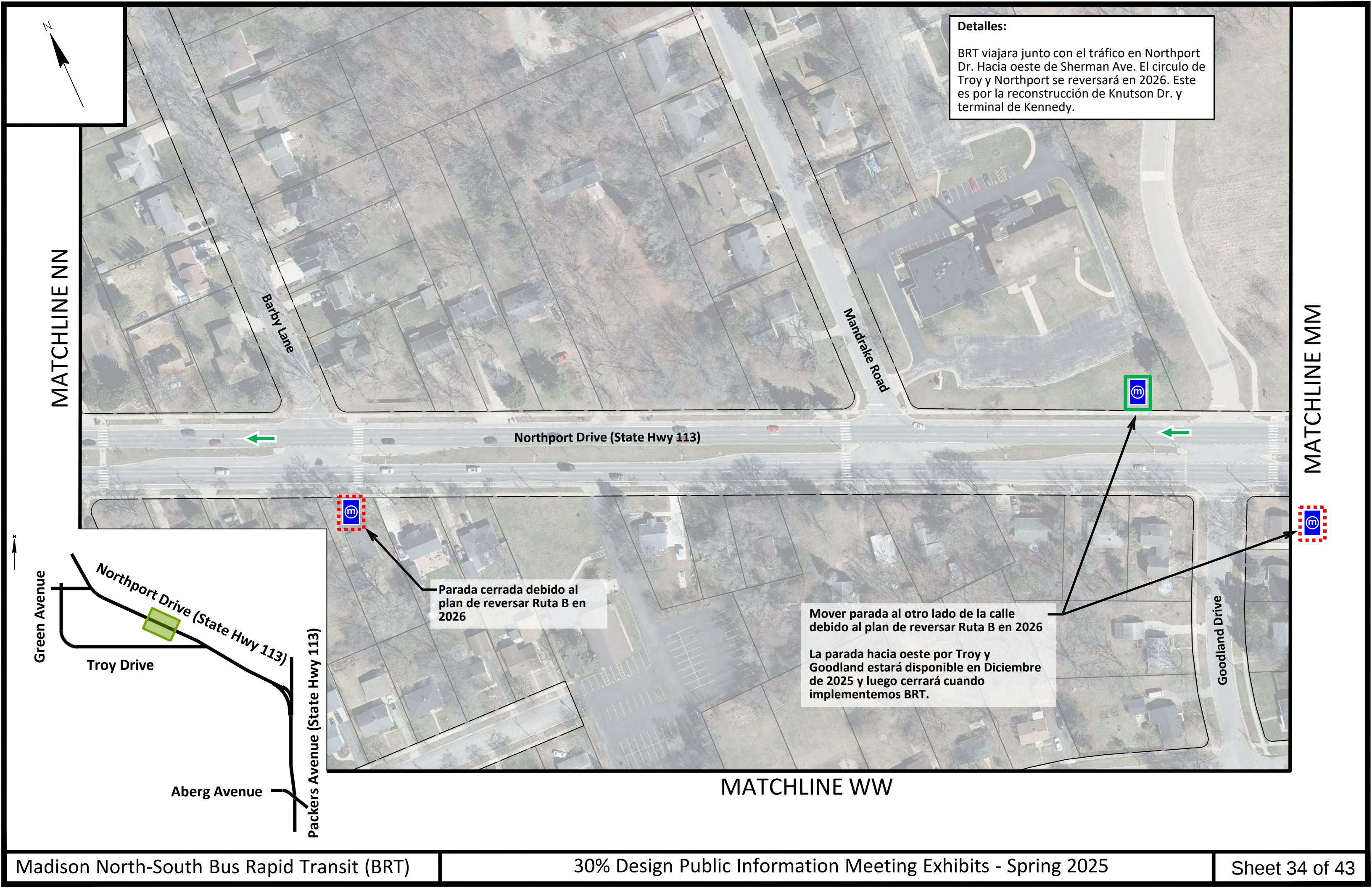
Aberg Avenue

Packers Avenue (State Hwy 113)

Trasladar parada al otro lado de la calle debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Troy Drive

MATCHLINE WW

**Detalles:**

BRT viajara junto con el tráfico en Northport Dr. Hacia oeste de Sherman Ave. El círculo de Troy y Northport se revertirá en 2026. Este es por la reconstrucción de Knutson Dr. y terminal de Kennedy.

MATCHLINE NN

MATCHLINE MM

Northport Drive (State Hwy 113)

—Parada cerrada debido al plan de revertir Ruta B en 2026

**Mover parada al otro lado de la calle
debido al plan de reversar Ruta B en 2026**

La parada hacia oeste por Troy y Goodland estará disponible en Diciembre de 2025 y luego cerrará cuando implementemos BRT.

MATCHLINE WW

Green Avenue

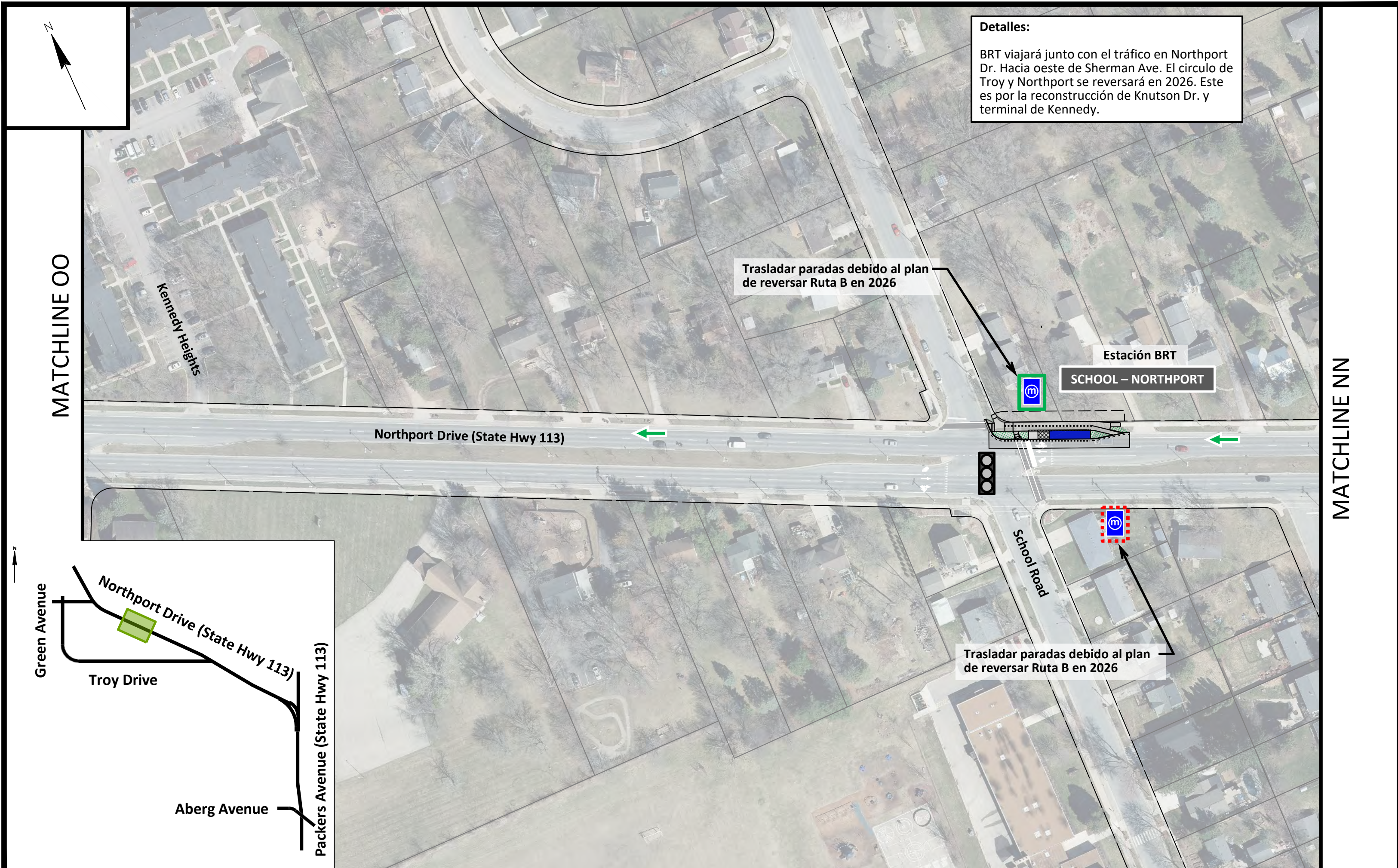
Northport Drive (State Hwy 113)

Troy Drive

Aberg Avenue

Packers Avenue (State Hwy 113)

Goodland Drive



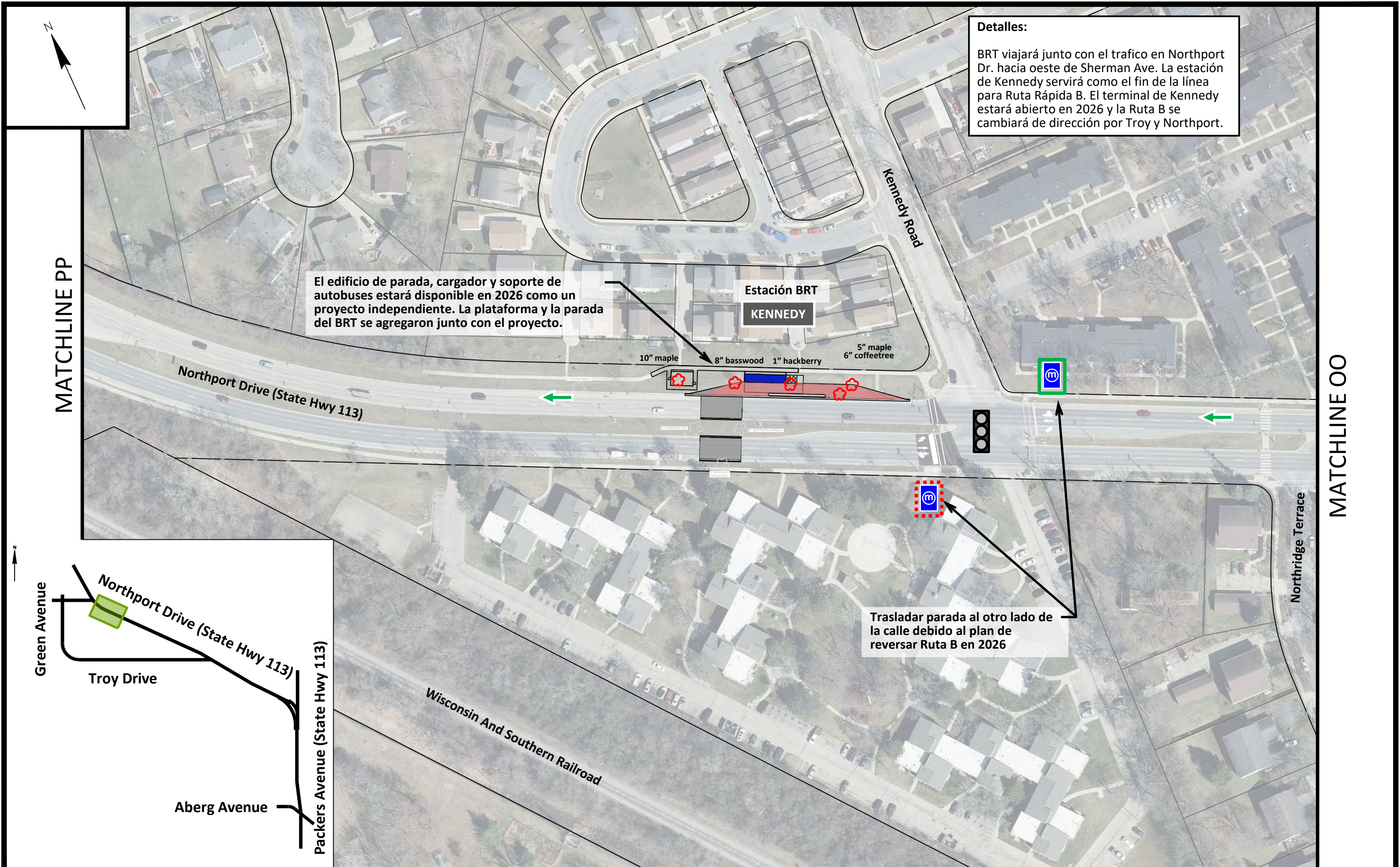
Detalles:

BRT viajará junto con el tráfico en Northport Dr. Hacia oeste de Sherman Ave. El círculo de Troy y Northport se revertirá en 2026. Este es por la reconstrucción de Knutson Dr. y terminal de Kennedy.

Trasladar paradas debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Estación BRT
SCHOOL - NORTHPORT

Trasladar paradas debido al plan de reversar Ruta B en 2026



Detalles:

BRT viajará junto con el tráfico en Northport Dr. hacia oeste de Sherman Ave. La estación de Kennedy servirá como el fin de la línea para Ruta Rápida B. El terminal de Kennedy estará abierto en 2026 y la Ruta B se cambiará de dirección por Troy y Northport.

El edificio de parada, cargador y soporte de autobuses estará disponible en 2026 como un proyecto independiente. La plataforma y la parada del BRT se agregaron junto con el proyecto.

Estación BRT
KENNEDY

10" maple 8" basswood 1" hackberry 5" maple 6" coffeetree

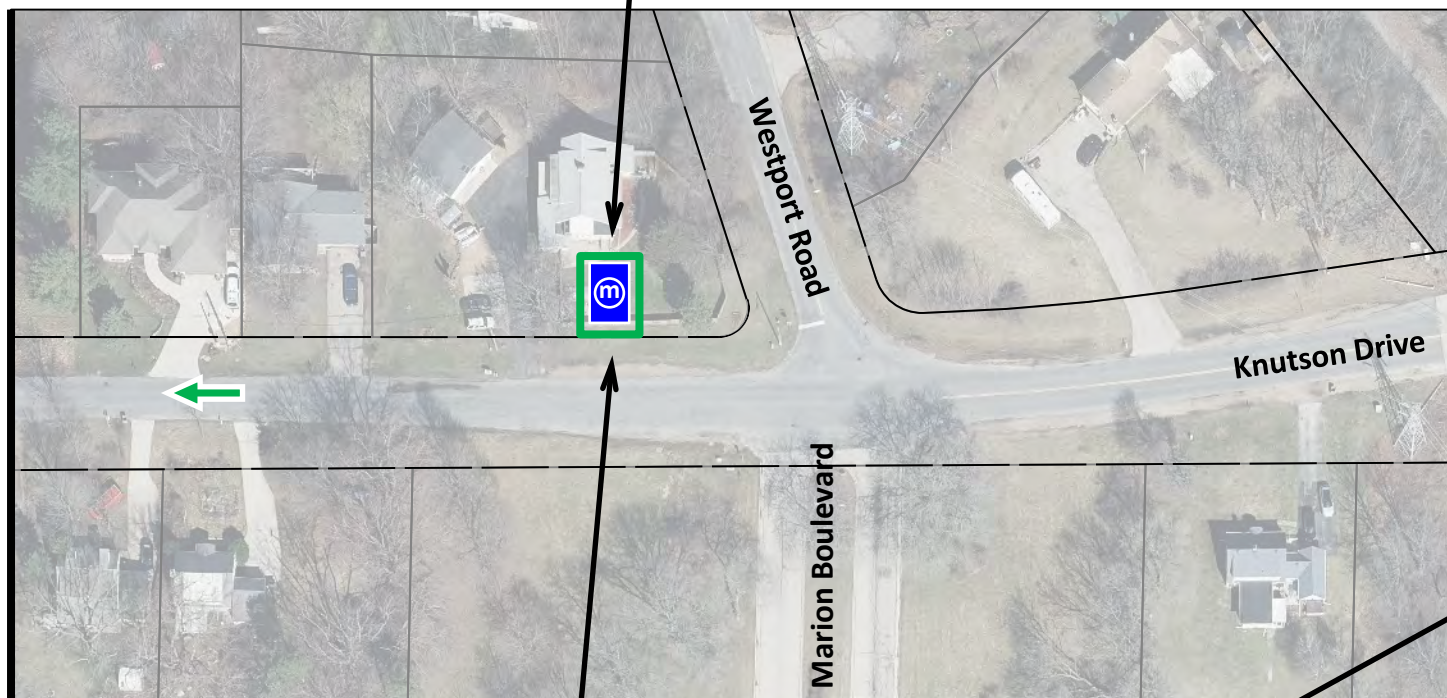
Trasladar parada al otro lado de la calle debido al plan de revertir Ruta B en 2026



Ruta Rápida B servirá la parada de Knutson y Westport pero no se actualizará a una estación.

Detalles:
BRT viajará junto con el tráfico en Knutson Dr. El círculo de Troy y Northport se revertirá en 2026. Este es por la reconstrucción de Knutson Dr. y el terminal de Kennedy.

MATCHLINE QQ



En 2026 moveremos la parada.

North por el
Centro de Central
Wisconsin



MATCHLINE PP

Green Avenue

Troy Drive

Northport Drive (State Hwy 113)

Aberg Avenue

Packers Avenue (State Hwy 113)



Detalles:

BRT viajara junto con el tráfico en Green Ave.
El circulo de Troy y Northport se reversará en 2026 en coordinación de la reconstrucción de Knutson Dr. y el terminal de Kennedy.

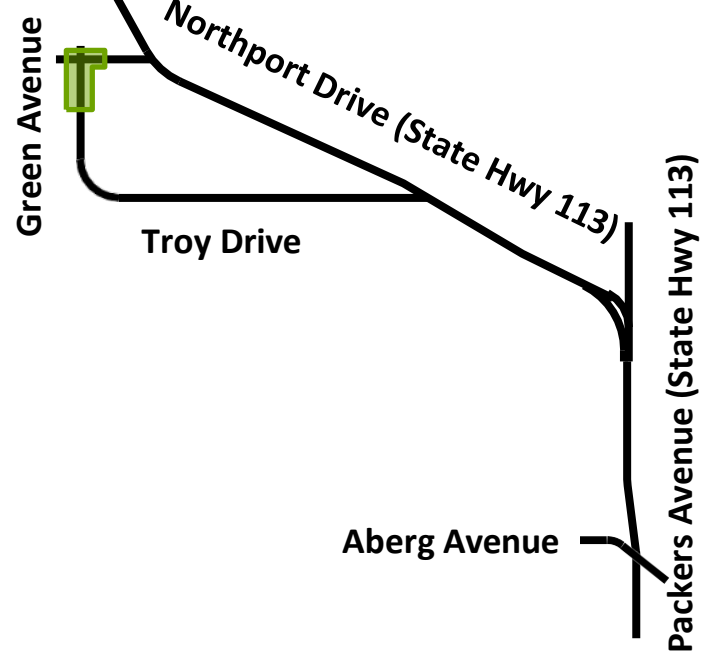
MATCHLINE QQ

Trasladar parada al otro lado de la calle debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Murphy y Green



MATCHLINE RR



Ruta Rápida B no servirá la parada de Green y Sauthoff pero se actualizará a una estación de BRT.



Detalles:

BRT viajará junto con el tráfico en Green Ave.
El círculo de Troy y Northport se reversará en
Diciembre de 2025 en coordinación de la
reconstrucción de Knutson Dr. y el terminal
de Kennedy.

MATCHLINE RR

MATCHLINE SS

Cerrar parada en 2026
debido al plan de reversar
la dirección de Ruta B



Green Avenue



Meadow Ridge Lane

Pine View Drive

Green Avenue

Northport Drive (State Hwy 113)

Troy Drive

Aberg Avenue

Packers Avenue (State Hwy 113)



MATCHLINE TT

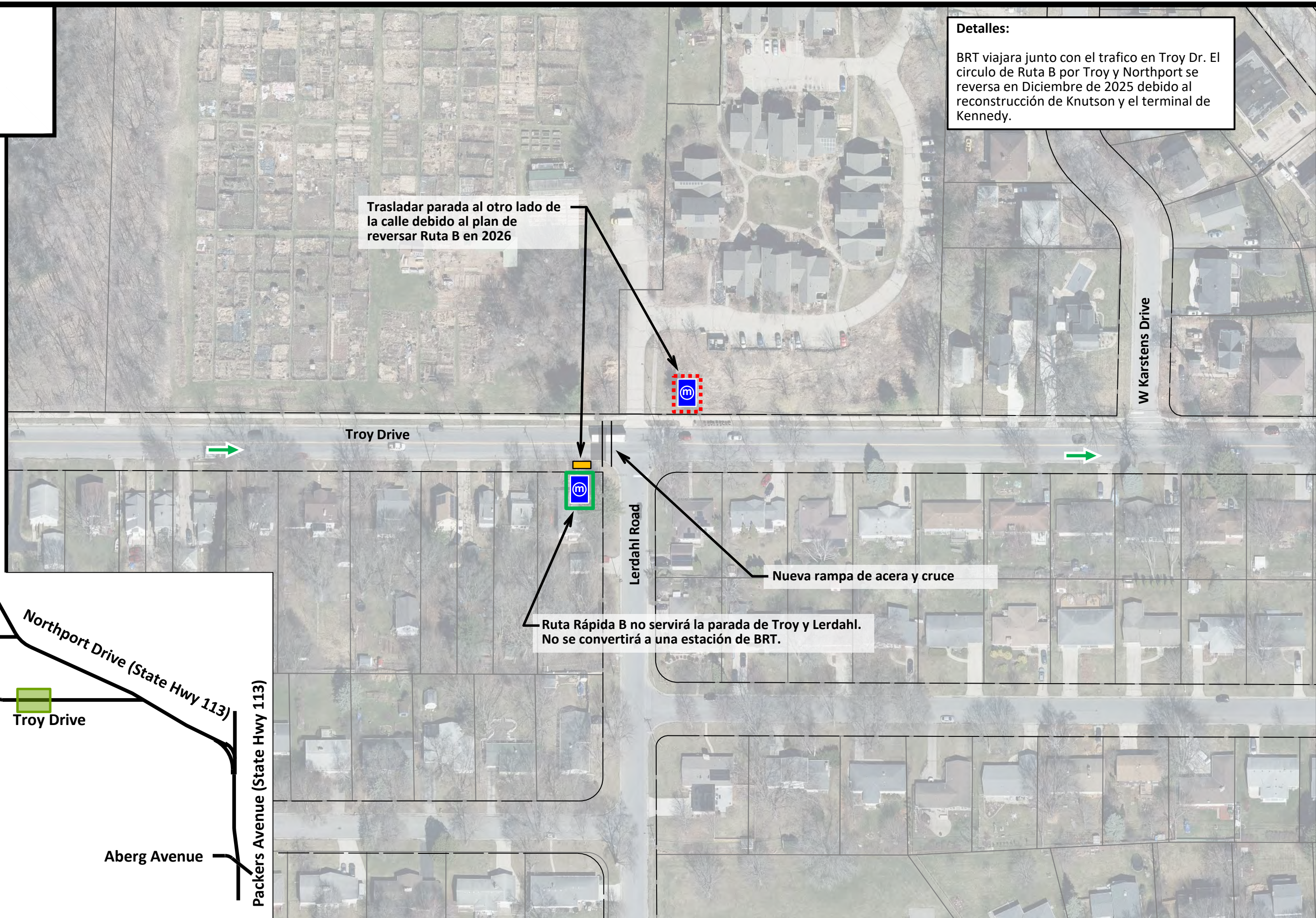
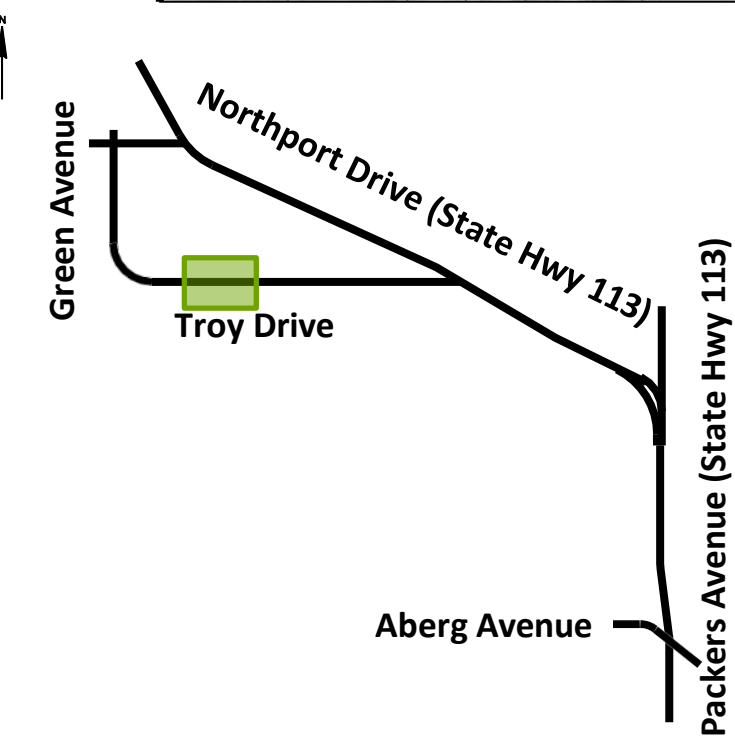
MATCHLINE UU

Detalles:
BRT viajara junto con el trafico en Troy Dr. El circulo de Ruta B por Troy y Northport se reversa en Diciembre de 2025 debido al reconstrucción de Knutson y el terminal de Kennedy.

Trasladar parada al otro lado de la calle debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Ruta Rápida B no servirá la parada de Troy y Lerdahl. No se convertirá a una estación de BRT.

Nueva rampa de acera y cruce





Detalles:
BRT viajará junto con el tráfico en Troy Dr. El círculo de Ruta B por Troy y Northport se reversa en Diciembre de 2025 debido al reconstrucción de Knutson y el terminal de Kennedy.

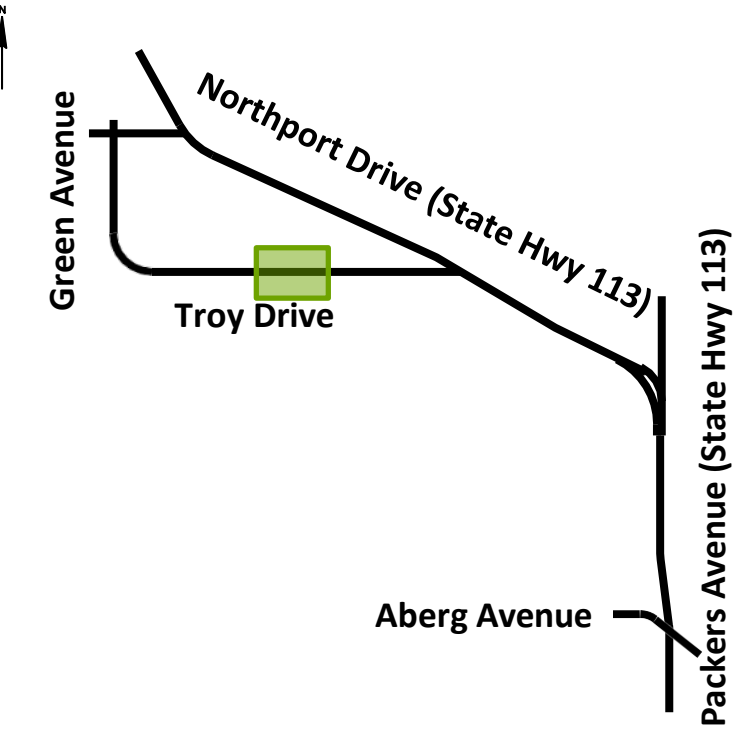
MATCHLINE UU

Cerrar parada debido al plan de reversar Ruta B en 2026

Trasladar parada debido al plan de reversar Ruta B en 2026
Con este proyecto la parada se reemplazará con una estación de BRT

Estación BRT
SCHOOL – TROY

MATCHLINE VW





Detalles:

BRT viajará junto con el tráfico en Troy Dr. El círculo de Ruta B por Troy y Northport se reversa en Diciembre de 2025 debido al reconstrucción de Knutson y el terminal de Kennedy.

MATCHLINE W

MATCHLINE WW

Parada cerrada en 2026



Goodland Drive

Troy Drive

Green Avenue

Northport Drive (State Hwy 113)

Troy Drive

Aberg Avenue

Packers Avenue (State Hwy 113)



Hovde Road

Trasladar parada debido al plan de reversar Ruta B en 2026

La parada hacia este en Troy y Goodland estará disponible en Diciembre de 2025 y después cerrado con la implementación de BRT

Vea paginas 32 y 33