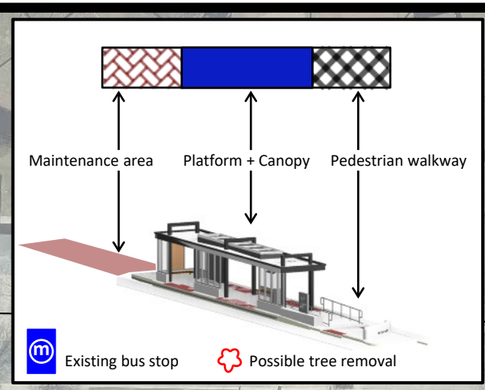
N

Detalles:

BRT viajara junto con el tráfico en Badger Rd. y tendrá una estación por el centro de la calle, hacia este de Fish Hatchery Rd.



Parada de autobús trasladado al parte norte de Badger Rd. y servirá solo a Ruta 75

Catalpa Road

Estación BRT

BADGER – FISH HATCHERY

Badger Road

Fiedler Ln

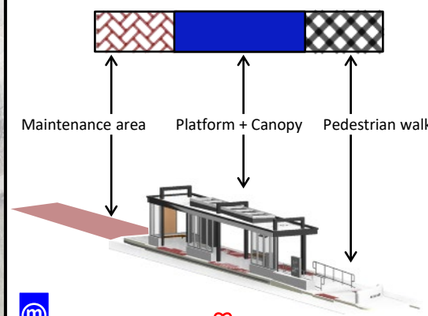
Fish Hatchery Road (County Hwy D)

Alrita Court

MATCHLINE H

MATCHLINE I

N



Detalles:

El Punto de Transferencia Sur será eliminado por la reurbanización de Park-Badger. Se reemplazará con una estación de BRT y paradas locales para Rutas G, H y O por Park y Hughes.

MATCHLINE I

MATCHLINE J

Acera existente ampliada

2" hackberry

Estación BRT

HUGHES

2" elm

8" hackberry

16" elm

7" Kentucky coffeetree

10" honey locust

4" Kentucky coffeetree

Hughes Place

26-29" honey locusts

El área será urbanizada a partir de 2026

Se proponen nuevas paradas en Park y Hughes en diciembre de 2025 con el cierre del punto de transferencia sur.

El punto de transferencia sur cerrará en diciembre de 2025. Será reemplazado por un conjunto de paradas de autobús en Park y Hughes.

Magnolia Lane

Cypress Way

W Badger Road

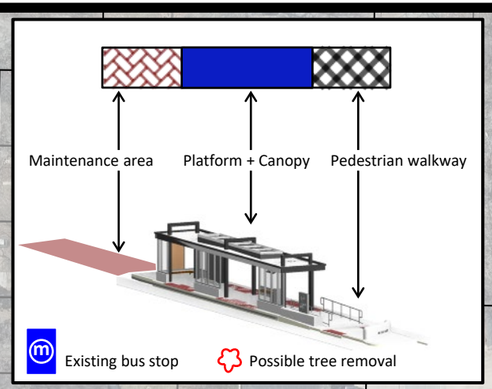
Perry Street

Park Street (USH 151)

N

Detalles:

Los carriles exclusivos para autobuses en Park Street se han cambiado del exterior (carril derecho) al interior (carril izquierdo). El BRT circulará por carriles exclusivos para autobuses en la mediana, con andenes centrales.



MATCHLINE J

MATCHLINE K

Se propone el cierre de paradas de autobús en diciembre de 2025 con nuevas paradas en la calle Hughes.

Reconstrucción completa solo en este bloque

Acera existente ampliada

Ridgewood Way

Dane Street

Burr Oak Lane

North Avenue

Estación BRT

BURR OAK

6" maple

4" crabapple

18" honey locust

2" maples

Park Street (USH 151)

Buick Street

Dane Street

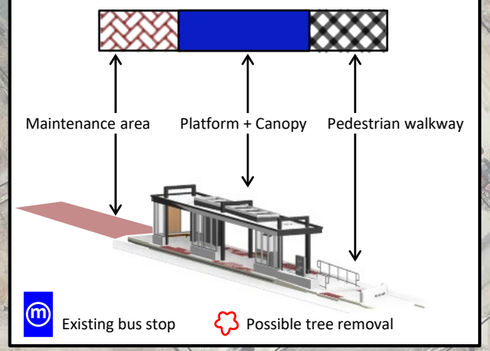
Beld Street

No hay vuelta izquierda hacia norte de Park a Burr Oak

Vuelta auxiliar a la derecha carril eliminado

Nueva señal de tráfico

N



Detalles:

Los carriles exclusivos para autobuses en Fish Hatchery Road se han cambiado del exterior (carril derecho) al interior (carril izquierdo). El sistema BRT circulará por carriles exclusivos para autobuses en la mediana, con plataformas centrales. Se añadirá una acera más amplia en el lado oeste de Park Street para bicicletas.

MATCHLINE K

Carriles derechos convertidos de autobús, bicicleta, estacionamiento o giro a la derecha a tráfico general

Acera existente ampliada

El puente existente se conservará

Estación BRT

PLAENERT - WINGRA

Plaenert Drive

Wingra Creek

Wingra Drive

7-11" multi-stem birch
7" apple

26" multi-stem buckthorn

12" crabapples

7-13" crabapples

22" honey locust

16" honey locust

Park Street (USH 151)

Carriles izquierdos convertidos de tráfico general a carriles para Autobuses y solo giro a la izquierda

No hay reconstrucción de calles

Wisconsin & Southern Railroad

Comienza la reconstrucción completa de la calle

Beld Street

MATCHLINE L

N

MATCHLINE L

W Wingra Drive

Cedar Street

MATCHLINE M

No se permite vuelta a la izquierda en dirección sur de Park a Cedar

Estación BRT

CEDAR

Reconstrucción completo de Park St.

Se eliminó el estacionamiento en la calle

Bus stops closed

Park Street (USH 151)

27" honey locust

4-5" crabapples

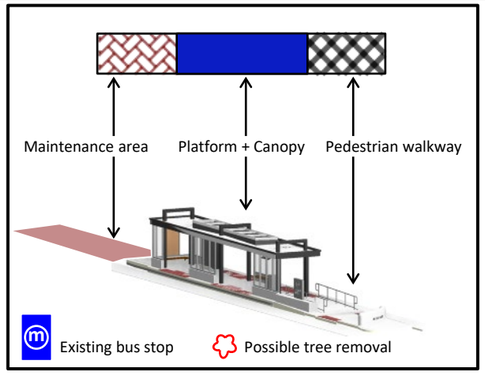
New traffic signal

Carriles de bus

Carretera realineada en 2022

Beld Street

Cedar Street



Detalles:

La calle Park se reconstruirá por completo con nuevo pavimento, bordillos y servicios públicos. Se eliminarán los carriles de estacionamiento y se añadirán carriles centrales para autobuses.

Detalles:

La calle Park se reconstruirá por completo con nuevo pavimento, bordillos y servicios públicos. Se eliminarán casi todos los carriles de estacionamiento y se añadirán carriles centrales para autobuses.

Camino entre Park St y High St planificado como un proyecto independiente

No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park hasta Spruce

Terraza estrechada para preservar la acacia de 27" en la mediana

Reconstrucción completa de Park St.

No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park hasta Emerson

Parada cerrada

Estacionamiento y/o carga

South Street

High Street

Midland Street

Park Street (USH 151)

2" coffeetree

2" honey locusts

27" honey locust

16" hawthorne

5" pear

3" lilacs

5" crabapple

2" honey locust

3" pear

4" linden

2" ginkgo

Spruce Street

Olin Avenue

Emerson Street

Lakeside Street

MATCHLINE M

MATCHLINE N

N

Fish Hatchery Road

Estación BRT

LAKESIDE – FISH HATCHERY

2" honey locust

6" linden 3" crabapple

3" honey locust

No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park hasta Parr

Haywood Drive

Park Street (USH 151)

25" honey locust

MATCHLINE N

MATCHLINE O

No se permite girar a la izquierda en dirección norte desde Park St. hasta Fish Hatchery

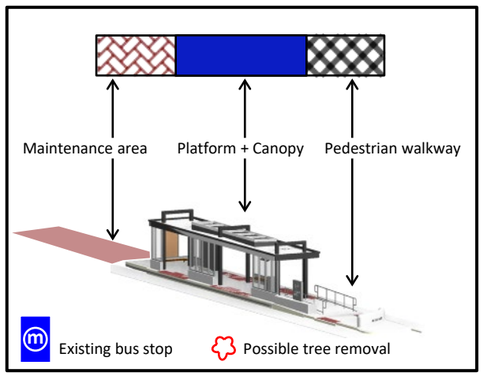
Parr Street

Poner fin a la reconstrucción total de la calle

Monona Bay

Detalles:

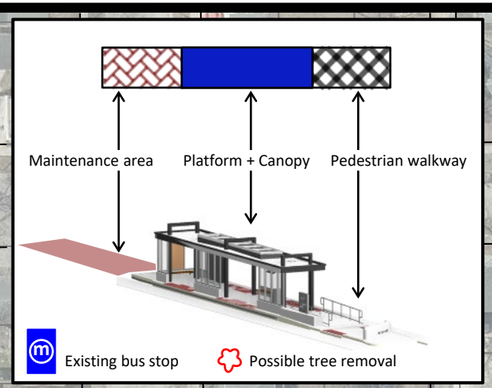
La reconstrucción completa de Park Street se realizará desde Fish Hatchery Rd hacia el sur. El sistema BRT circulará por carriles exclusivos para autobuses en la mediana, con andenes centrales.



N

Detalles:

El BRT circulará en un carril exclusivo para autobuses en dirección norte
y en tráfico mixto en dirección sur con plataformas centrales.



MATCHLINE O

Delaplaine Court

Erin Street

Emerald Street

Drake Street

Park Street (USH 151)

MATCHLINE P

No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park hasta Erin

Estación BRT

ERIN

El estacionamiento permanece.

Los autobuses circulan en tráfico mixto

Carril izquierdo convertido de carril de circulación general a carril exclusivo para autobuses y giros a la izquierda.

Carril derecho convertido de carril de estacionamiento y autobús a carril de circulación general

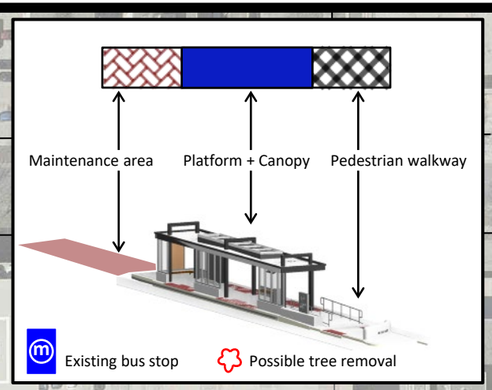
No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park hasta Drake

Monona Bay

N

Detalles:

La estación Washington-Vilas contará con un carril bus en ambas direcciones. Al norte de la calle Chandler, el BRT tiene tráfico mixto debido al espacio limitado en la calzada.



MATCHLINE P

MATCHLINE Q

No se permite girar a la izquierda en dirección norte desde Park hasta Vilas

Vilas Avenue

Chandler Street

Estación BRT

WASHINGTON - VILAS

No se permite girar a la izquierda en dirección sur desde Park y W. Washington

Paradas de autobús cerradas

Park Street

Braxton Place

West Washington Avenue (USH 151)

Se eliminó un carril en Dirección oeste y se amplió la isla.

West Shore Drive

El objetivo a largo plazo es ampliar los caminos en W. Washington y Park St

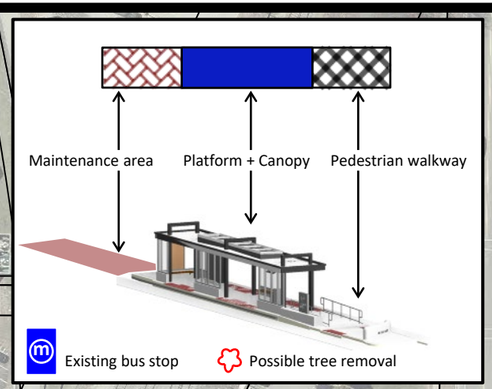
Brittingham Park

Nueva conexión para bicicletas desde W. Shore a Park St.

N

Detalles:

El BRT se realiza en tráfico mixto debido al espacio limitado en la calle.



MATCHLINE Q

UW Health

Regent Street

Estación BRT

REGENT – PARK

College Court

Fahrenbrook Court

Spring Street

Park Street

Paradas cerradas

Dayton Street

MATCHLINE R

Southwest Path

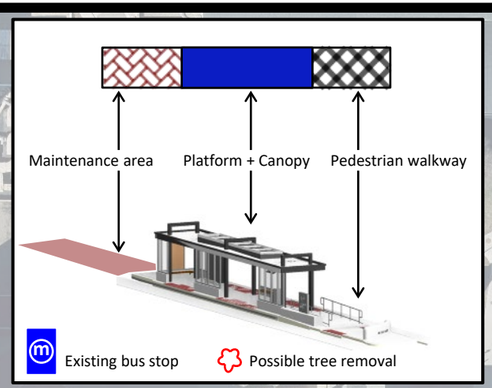
Wisconsin And Southern Railroad

N

MATCHLINE R

Detalles:

Los carriles bus en Fish Hatchery Road se han cambiado del exterior (carril derecho) al interior (carril izquierdo). El BRT circulará por carriles bus exclusivos en la mediana con andenes centrales.



Clymer Place

Grainger Hall

Park Street

Johnson Street

University Avenue

East Campus Mall

Estación BRT Existente
EAST CAMPUS
A hacia oeste
F hacia oeste

Estación BRT Existente
EAST CAMPUS
A hacia este
B hacia norte
F hacia este

Añadir parada BRT a la plataforma existente

Estación BRT Existente
EAST CAMPUS
B southbound

N

Detalles:

Ruta Rápida B usara el mismo carril como la Ruta Rápida A entre el campus de UW, el Centro y Istmos. No hay cambios propuestos para las estaciones por State St., el Capitolio, Blount, Paterson, Baldwin, First St. y Fourth St.

Ruta Rápida A
Ruta Rápida B
Ruta F

MILWAUKEE - NORTH

Pagina 21

FOURTH STREET

FIRST STREET

BALDWIN

PATERSON

BLAIR

CAPITOL SQUARE

STATE STREET

EAST CAMPUS

ORCHARD