

# Autobuses de Tránsito Rápido

## Ruta A de Metro Rapid



El nuevo sistema de Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) de Metro está en construcción. Se espera que la primera línea BRT, Rapid Ruta A, comience en 2024.

Las sesiones de entrenamiento para pasajeros estarán disponibles esta primavera y verano. Si desea que el personal de Metro venga a hablar con su organización o grupo, envíe un correo electrónico a [mymetrobus@cityofmadison.com](mailto:mymetrobus@cityofmadison.com) o llame al (608) 266-4466.

Busca para futuros folletos de autobuses y información en línea para obtener detalles adicionales a medida que nos acercamos a la fecha de lanzamiento definitiva. Los pasajeros también se pueden mantener actualizados sobre el proyecto con registrándose para recibir alertas por mensaje de texto y correo electrónico en [mymetrobus.com/alerts](http://mymetrobus.com/alerts).

## PREGUNTAS FRECUENTES

### ***¿Qué es el BRT?***

El Autobús de Tránsito Rápido (BRT) es una ruta de autobús frecuente, más rápida y confiable que utiliza autobuses más grandes para transportar a más pasajeros. Las características del BRT incluyen servicios frecuentes durante todo el día y rutas directas con menos paradas.

Utilizan señales de tráfico especiales para ayudar a los autobuses a atravesar las intersecciones más rápido, carriles exclusivos para autobuses y estaciones con quioscos de pago de tarifas fuera del vehículo.

### ***¿Cuándo comenzará?***

La Ruta Rapid A de Metro será la primera ruta oficial de BRT y se espera que empiece en el otoño. La Ruta Rapid A correrá de este a oeste a lo largo de su ruta actualmente programada. La Ruta Rapid B de norte a sur de Metro se está desarrollando actualmente y se espera a comenzar en 2028.

### ***¿Cómo serán los autobuses articulados más grandes? ¿Qué significa articulado?***

Como parte del proyecto BRT, Metro está agregando 62 autobuses articulados eléctricos (60 pies) a su flota. Los autobuses articulados, o autobuses flexibles, son autobuses más largos que tienen una sección estilo acordeón en el medio. Tienen múltiples puertas - una delantera, dos centrales y dos atrás para tener un embarque más rápido y eficiente.

Los autobuses más grandes ayudarán a proporcionar más asientos de que la flota estándar actual de Metro (autobuses de 40 pies) y más espacio para estar de pie para que las personas viajen cómodamente. Un autobús Metro estándar de 40 pies puede transportar aproximadamente 80 pasajeros en su capacidad máxima. Un autobús articulado tiene capacidad para unas 120 personas.

Los nuevos autobuses flexibles están empezando a llegar a Madison desde la fábrica. Búscalos en las calles en las próximas semanas a medida que nuestro personal comience a capacitarse y familiarizarse con el funcionamiento de los nuevos vehículos.

### ***¿Los autobuses tendrán puertas los dos lados?***

Sí. Algunas estaciones de BRT están ubicadas en la mediana. Los nuevos autobuses BRT tendrán puertas en cada lado para que pueda abordar fácilmente sin importar en qué dirección viaje el autobús. Los pasajeros abordarán los autobuses BRT por las puertas intermedia y atrasado a diferencia de como abordan actualmente únicamente por la puerta delantera. Se ubicarán nuevos lectores de tarifas en cada puerta para el pago.

## ***¿Por qué algunas de las estaciones de BRT están en la mediana? ¿Cómo se supone que la gente pueda llegar a ellos?***

Habrán cruces peatonales señalizados en cada estación para que las personas puedan viajar con seguridad hasta la mediana.

Con las ubicaciones actuales de las paradas en las aceras de Metro, los pasajeros deben cruzar toda la calle una vez al realizar un viaje de ida y vuelta. En las estaciones centrales o en la mediana, un pasajero cruzará la mitad de la calle dos veces.

Cuando lleguen los nuevos autobuses de BRT, el personal creará videos de entrenamiento para brindarles a los pasajeros una mejor idea de cómo será el acceso a la estación y el abordaje de un autobús. También estarán disponibles sesiones de formación con el personal.

## ***¿Los nuevos autobuses articulados solo viajarán en BRT?***

No. Los autobuses articulados eléctricos estarán disponibles el próximo año en la Ruta Rapid A, así como en las Rutas B, F, R, 75 y en el servicio del campus de la UW. Algunas de estas rutas también abordarán en las estaciones de BRT. La información completa estará disponible en los próximos meses.

## ***¿Las Rutas de Rapid me permitirá conectarme con autobuses que viajan más allá del corredor Este-Oeste?***

Sí. La actual Ruta A de Metro se está convirtiendo en la Ruta Rapid A. El rediseño del servicio implementado en el junio pasado fue diseñado para que las rutas regulares de Metro se conecten con las rutas de BRT para facilitar el abordaje entre los dos. La Ruta Rapid A operará con el horario y la ruta que tiene actualmente, pero con los beneficios adicionales del BRT: más capacidad, más velocidad, más eficiencia.

## ***¿Cuánto costará viajar en BRT?***

Las tarifas no se aumentarán debido al BRT. La estructura de tarifas existente de Metro seguirá siendo la misma. Sin embargo, Metro también implementará una nueva tecnología de cobro de tarifas que se lanzará antes del BRT. Habrá muchas características nuevas y convenientes que harán que sea más fácil a viajar en TODOS los autobuses de Metro, incluidas opciones de límite de tarifas, la posibilidad de usar tarjetas de crédito como pago en el autobús, cuentas en línea, tarjetas electrónicas y más.

## ***¿Necesito tener un teléfono o una computadora para utilizar la nueva tecnología de tarifas?***

No será necesario tener un teléfono o computadora para pagar su tarifa. Habrá varias opciones de pago disponibles. Sin embargo, para hacer el embarque en BRT, los pasajeros subirán por las puertas intermedia y de atrás del autobús. Habrá nuevos lectores de tarifas disponibles en todas las puertas para pagar su tarifa.

## ***¿Puedo abordar con efectivo?***

Habrán máquinas expendedoras de boletos en las nuevas estaciones de BRT para que los pasajeros compren boletos con códigos de barras en efectivo antes de abordar el autobús BRT. Luego, los pasajeros escanearán el boleto con código de barras cuando se suben al autobús.

Los pasajeros aún pueden abordar con efectivo en los autobuses de 40 pies de Metro, donde los pasajeros pueden abordar en la puerta principal del autobús junto al conductor.

### **INFORMACIÓN ADICIONAL**

Metro tiene muchas actualizaciones interesantes este año. Manténgase actualizado sobre la información más reciente mirando los folletos de autobuses o registrándose para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en [mymetrobus.com](http://mymetrobus.com).