

快速公交繫統 快速公交路線 A



交通部(Metro)新的快速公交繫統 (BRT) 目前正在建設中。第一條快速公交線路，快速 A 路，預計將於 2024 年晚些時候開通。

乘客培訓課程將於今年春季和夏季提供。如果您希望交通部的人員前來為您的組織或團隊進行演講，請發送電子郵件至 mymetrobus@cityofmadison.com 或致電 (608) 266-4466。

當我們更接近能確定最終的推出日期，請留意未來的公交傳單和在線信息以獲取更多詳細信息。乘客還可以通過在 mymetrobus.com/alerts 註冊短信和電子郵件提示來了解該項目的最新情況。

常見問題解答

BRT 是什麼？

快速公交 (BRT) 是一條班次頻繁、快速、可靠，且使用更大的公交車來運送更多的乘客的公交路線。快速公交的特點包括全天頻繁的服務和一路站點較少的直達路線。

它利用特殊的交通信號來幫助公交車更快地通過十字路口、專用公交車道以及設有車外車票支付亭的車站。

什麼時候開始？

交通部的快速路線 A 將是第一條正式的快速公交線路，預計將於秋季開通。快速路線 A 將沿目前計劃的路線從東嚮西行駛。公交快速南北路線 B 目前正在開發中，預計將於 2028 年上線。

更大的鉸接式公交車會是什麼樣子的？鉸接是什麼意思？

作為快速公交項目的一部分，交通部將在其車隊中增加 62 輛全電動 (60 英尺) 鉸接式公交車。鉸接式公共汽車或巨龍車是較長的公共汽車，在中間有一段像手風琴的部分。它有多個門——一個前門、兩個中間門和兩個後門——可以更快、更高效地上車。

與公共交通目前標準的車隊（40 英尺長的公交車）相比，更大的公交車將提供更多的座位，併為人們提供更舒適的站立空間，從而有助於解決繁忙走廊的過度擁擠問題。一輛標準的 40 英尺長的公交車可以承載大約 80 名乘客。鉸接式公交車可容納約 120 人。

新的巨龍車開始從工廠抵達麥迪遜了。在接下來的幾周裏，隨著我們的員工開始培訓併熟悉新車的操作，期待一下在街上看到它們。

公共汽車兩側都有門嗎？

是的。有些快速公交站會位於中央分隔帶。新的快速公交車兩側都有車門，因此無論公車行駛的方嚮，您都可以輕鬆上車。乘客將從中間和後門登上快速公車，這與目前只在前門上車的方式不同。每個門都將安裝新的讀票器進行支付。

為什麼有些快速公交站設在中央分隔帶？人們應該如何抵達？

每個車站都將有信號人行橫道，以便大家可以安全地前往中央分隔帶。

根據公交站目前的路邊停靠位置，乘客在一次往返旅程過程種需要橫穿整條街一次。對於中央設置的車站，或中央分隔帶的車站，乘客將要穿過半條街兩次。

一旦新的快速公車到達了，工作人員將制作培訓視頻，讓乘客更好地了解進入車站和上車的情況。與工作人員的培訓課程也會提供。

新的鉸接式公共汽車只在快速公交上使用嗎？

不。明年，快速路線 A 以及路線 B、F、R、75 和 UW 校園服務將提供全電動鉸接式公車。這其中一些線路也將會用快速公交站上車。完整的信息將在未來幾個月內提供。

快速路線是否允許我轉乘東西走廊以外的公車？

是的。公交目前的 A 路線將改建為快速 A 線。去年 6 月實施的服務重新設計旨在使普通公交線路與快速公交線路相連，方便兩者之間的乘坐。快速路線 A 將按照目前運行的時間錶和路線運行，但具有快速公交的額外優勢——更大的容量、更快的速度、更高的效率。

乘坐快速公交需要多少錢？

快速公交不會提高票價。 公交現有的票價結構將保持不變。不過，公交也將推出新的收費技術，該技術將在快速公交之前推出。還會有許多新的方便功能，使乘坐所有的公共交通變得更容易，包括票價上限選項、在公交車上使用信用卡支付的能力、在線賬戶、智能卡等。

我需要有手機或電腦才能使用新的車票技術嗎？

不需要有電話或電腦才能支付您的車費。會將提供多種付款選項。然而，為了快速公交能更快的上車，乘客將在公交車的中間和後門上車。所有門口都將提供新的車票閱讀器來支付您的車票。

我可以用現金登車嗎？

新的快速公交車站將安裝售票機，供乘客在上車前用現金購買紙質條形碼車票。乘客上車後將掃描條碼車票。

乘客仍然可以攜帶現金乘坐標準的 40 英尺的、在公車前門司機邊上車的公交車。

附加信息

公共交通今年將推出許多令人期待的更新。通過留意公交車傳單或在 mymetrobus.com 上註冊電子郵件和短信提示，隨時了解所有最新信息。