

# Autobús de Tránsito Rápido (BRT)

*Una forma más rápida & inteligente de mover*

Metro Transit y la ciudad de Madison están planeando un nuevo sistema BRT llamado Metro Rapid para hacer que el sistema de tránsito de nuestra comunidad funcione más rápido e inteligente.

El nuevo sistema Metro Rapid utilizará carriles exclusivos y estaciones de diseño moderno para brindar un servicio rápido y rentable a los trabajos, el entretenimiento y las escuelas. Las líneas de Metro Rapid complementarán otras rutas de autobuses de Metro y serán el próximo gran paso hacia un sistema de transporte local más sostenible.



## ¿Qué es Metro Rapid?



### Carriles Exclusivos Para Autobuses

El servicio Metro Rapid operará en su propio carril separado, que permitirá que los autobuses se muevan más eficiente a través del tráfico.



### Prioridad de la Señal de Tráfico

Para un servicio más rápido y eficiente, los autobuses de Metro Rapid podrán extender las luces verdes y acortar las luces rojas cuando se acerquen a una intersección.



### Autobuses más Grandes: Funcionamiento con más Frecuencia

Las líneas de Metro Rapid utilizarán articulaciones de 60 pies autobuses que transportan más pasajeros y operan con más frecuencia y durante más tiempo durante el día.



### Soporte Para el Servicio Existente de Metro

Las líneas de Metro Rapid operarán a través del área de servicio existente de Metro. Los autobuses urbanos de Metro se unirán a las líneas de Metro Rapid para crear conexiones de viaje más rápidas y eficientes.



### Estaciones de Tránsito Mejoradas

Las estaciones de Metro Rapid contarán con pantallas de información de ubicación de autobuses en tiempo real, asientos cubiertos, acceso para bicicletas y cruces peatonales mejorados.



## Resultados del Concurso de Diseño de Estaciones

Este diseño de estación de Kenneth Casper fue elegido como el concepto ganador en una ciudad patrocinada por Madison competencia. Se recibieron más de 65 presentaciones y revisado por ingenieros, personal, partes interesadas y el público.

Este concepto se utilizará para crear un diseño arquitectónico final para las estaciones.