



Rediseño de la red de transporte

Modificaciones al borrador del plan

Póliza de transportación y junta de planificación

16 de Mayo, 2022

Rediseño de la red de transporte

- El rediseño de la red de transporte Metro diseñará un sistema de rutas que cumplirá mejor con las necesidades de los residentes y negocios del área de Madison.



- www.MyMetroBus.com/Redesign

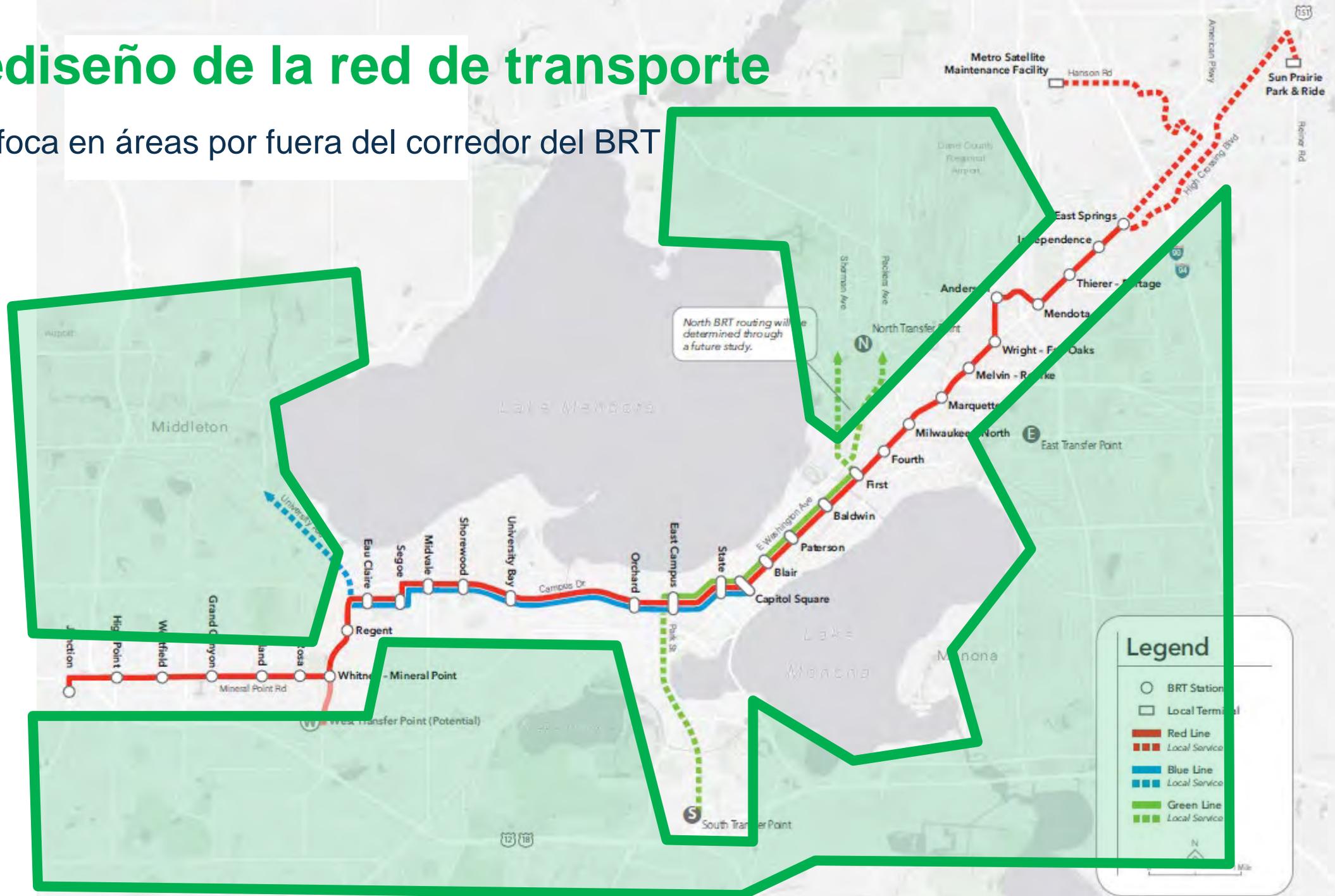
¿Por qué ahora?

- Para abordar temas y discrepancias que llevan pendientes mucho tiempo
- Para recuperarnos del COVID-19 en una forma que refleje las necesidades futuras
- Para complementar el BRT y traer algunos de esos beneficios a muchos vecindarios más



Rediseño de la red de transporte

Se enfoca en áreas por fuera del corredor del BRT

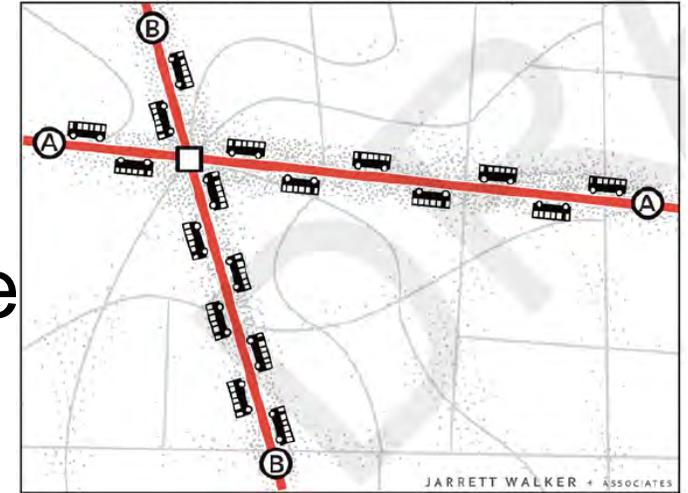


Etapas de planificación

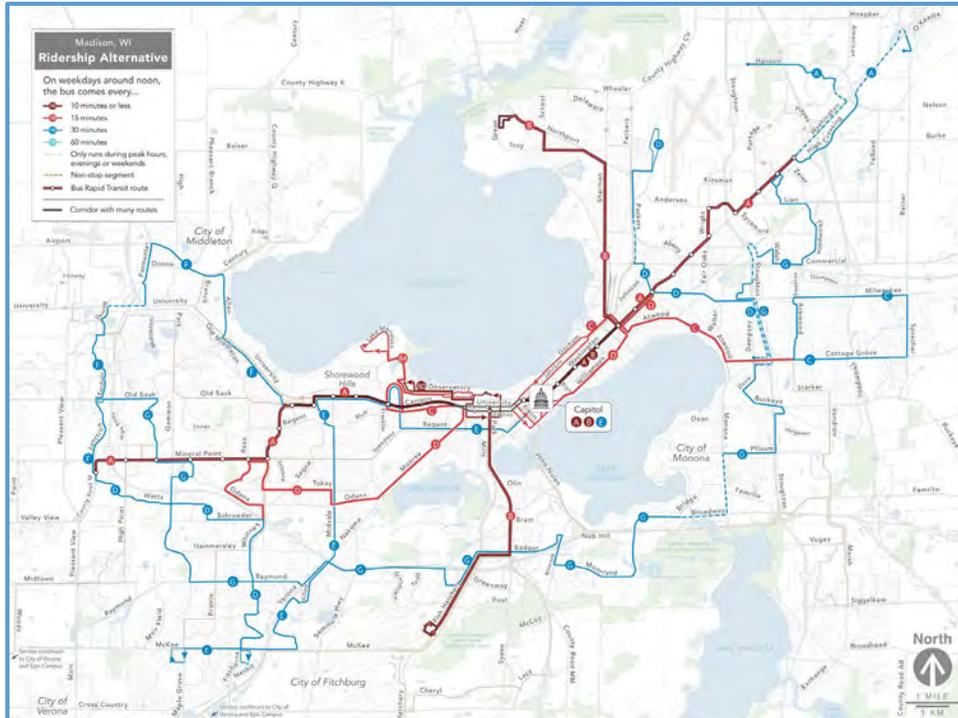
- Fase 1 – Condiciones y opciones existentes
- Fase 2 - Alternativas
- Fase 3 – Borrador del plan
- **Fase 4 – Plan final**

Metas básicas para el transporte público

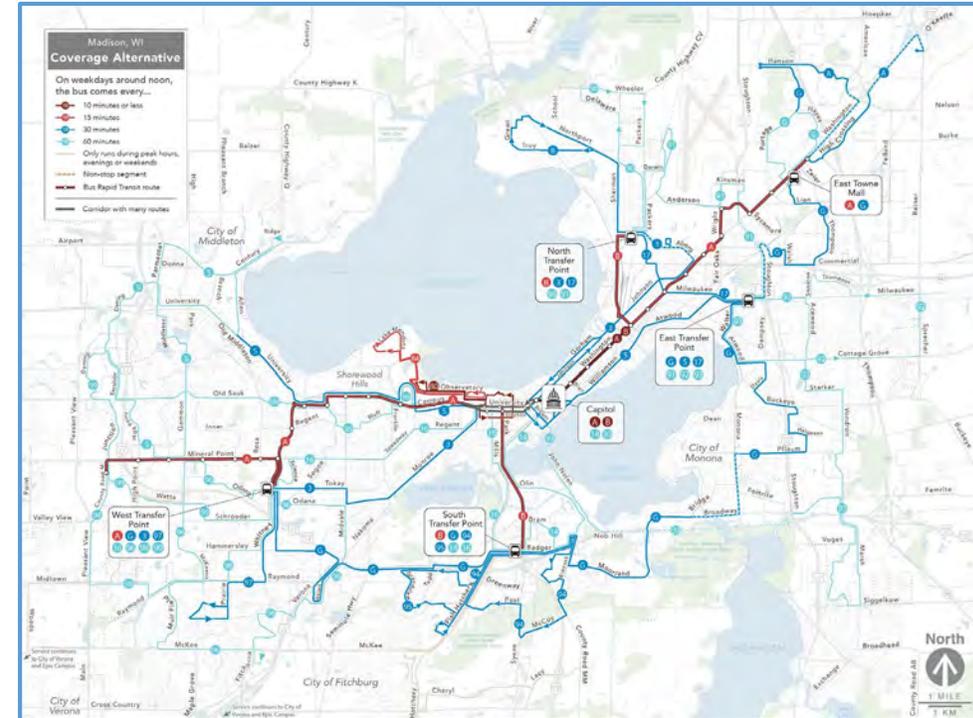
- La **Cantidad de pasajeros** concentra el servicio de transporte en menos rutas con servicio más frecuente, básicamente aumentando el número de pasajeros
- La **Cobertura** extiende el servicio de transporte a la mayor cantidad de personas que sea posible sin importar la frecuencia



Alternativas



Alternativa por cantidad de pasajeros



Alternativa por cobertura

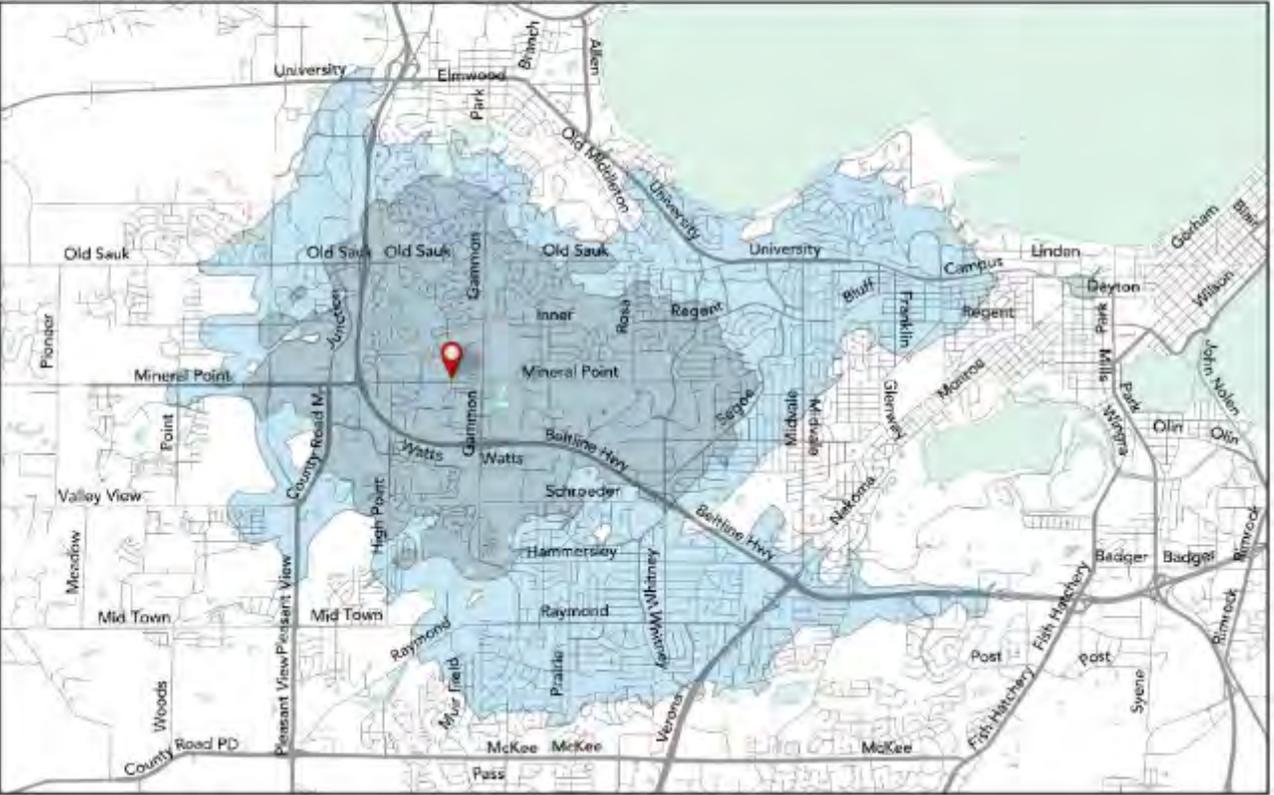
Dirección de la póliza

1. Hacia la cantidad de pasajeros, definitivamente. Solo unas cuantas correcciones.
2. Hacia la cantidad de pasajeros, mayormente. Algunas frecuencias un poco más bajas para llegar a unos cuantos lugares más.
3. Cobertura, mayormente. Solo un poco menos de cobertura para que podamos alcanzar unas cuantas frecuencias más altas.
4. Cobertura, definitivamente. Solo unas cuantas correcciones.

¿Qué tan lejos puedo llegar en **45 minutos** desde Mineral Point y Westfield Los días de semana al mediodía usando: **El Borrador de la Red de Transporte?**

How far can I travel in **45 minutes** from Mineral Point at Westfield on weekdays at noon using: **the Draft Plan Network?**

* Compared with the Metro Network as of Spring 2020



*Comparado con la Red de Metro a partir de la Primavera del 2020

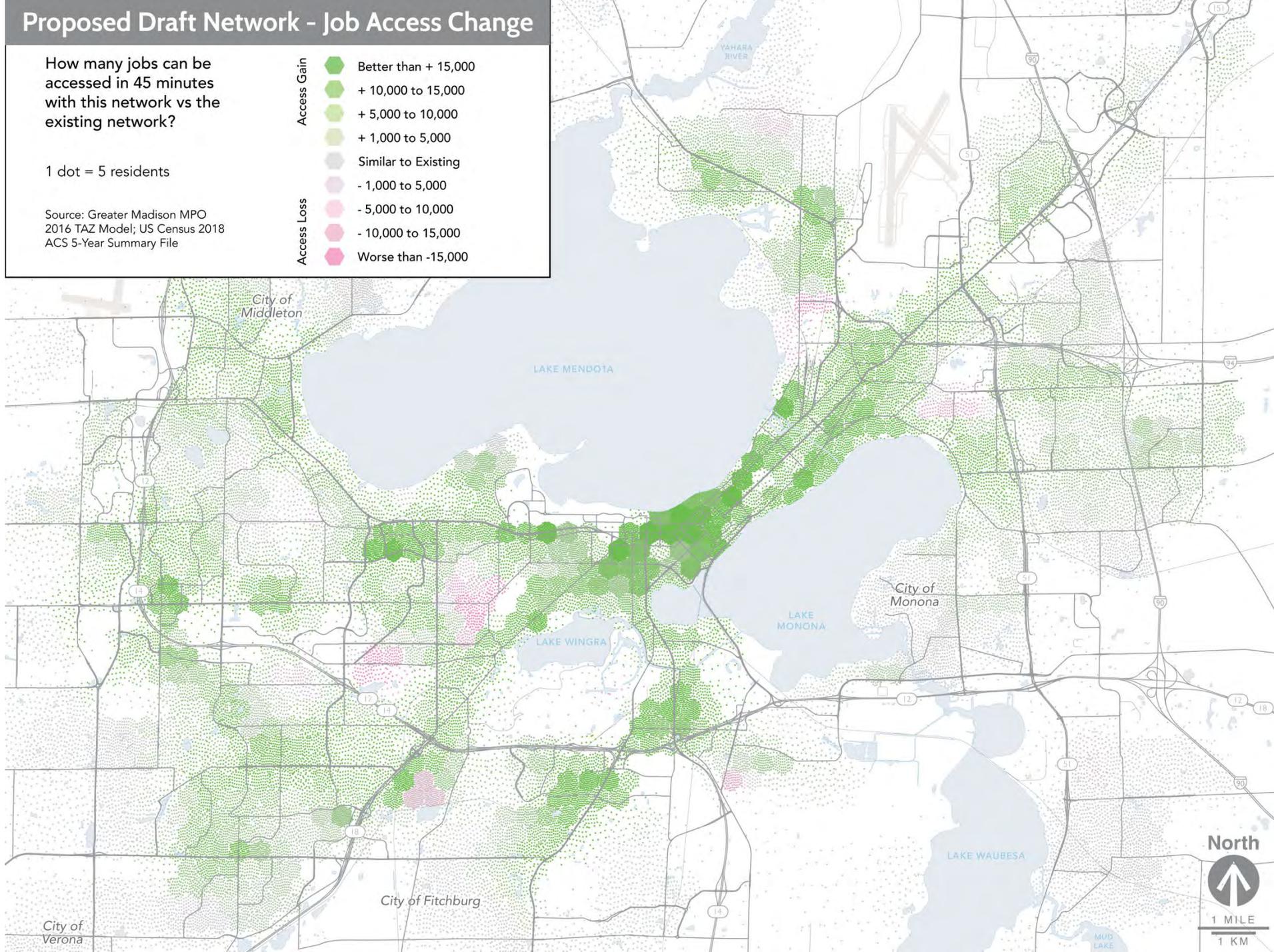
Nuevo acceso
 Acceso mantenido
 Acceso perdido

Proposed Draft Network - Job Access Change

How many jobs can be accessed in 45 minutes with this network vs the existing network?

1 dot = 5 residents

Source: Greater Madison MPO
2016 TAZ Model; US Census 2018
ACS 5-Year Summary File



Conclusiones importantes

- Las rutas de los autobuses serán diseñadas para que sean más largas, más directas y más frecuentes.
- Se eliminarán los puntos de transferencia, eliminando así las demoras y desviaciones innecesarias.
- Todo el sistema en general será mucho más simple, con más lógica y mucho más fácil de usar.

Aporte público

- El personal realizó mas de 50 juntas de acercamiento comunitario
- Nosotros hemos recibido más de 3,100 emails de respuestas a la encuesta y comentarios

Temas del aporte público

- Un apoyo dirigido más al modelo de cobertura que el de por cantidad de pasajeros
- Las personas tienen que caminar más lejos, especialmente en el invierno
- El servicio no entra a vecindarios
- Se siente como desigual o injusto para los pasajeros de bajos ingresos, las personas de color y las personas con discapacidades

Áreas específicas de preocupación

- Cobertura de todo el día reducida en el lado norte (Ruta 21)
- Servicio hasta Pick 'N Save en Aberg Ave. (Ruta 17)
- Servicio directo desde Old Sauk hasta el centro (Ruta 15)
- Vecindarios de Allied Dr. y Nakoma Rd. (Ruta 19)
- Olin, Bay Creek, Bram, Capitol View, Burr Oaks, Fish Hatchery (Rutas 13 y 4)
- Servicio en Buckeye al este de I-39/90 (Ruta 35)
- Otros

Proceso de modificación

- Metro expondrá modificaciones plausibles al borrador del plan.
- Los legisladores de la Ciudad de Madison decidirán cuales incluir.

Proceso de aprobación e implementación

- Borrador del plan con las modificaciones adoptado por el TPPB y el Consejo Común
- Identificado el análisis y ajustes de equidad en el servicio del Título VI, si los hubiese
- Cambios en los horarios y paradas de autobuses aprobadas por la Comisión de Transporte
- Cambio en el servicio en Junio del 2023

Proposed Draft Network - Job Access Change

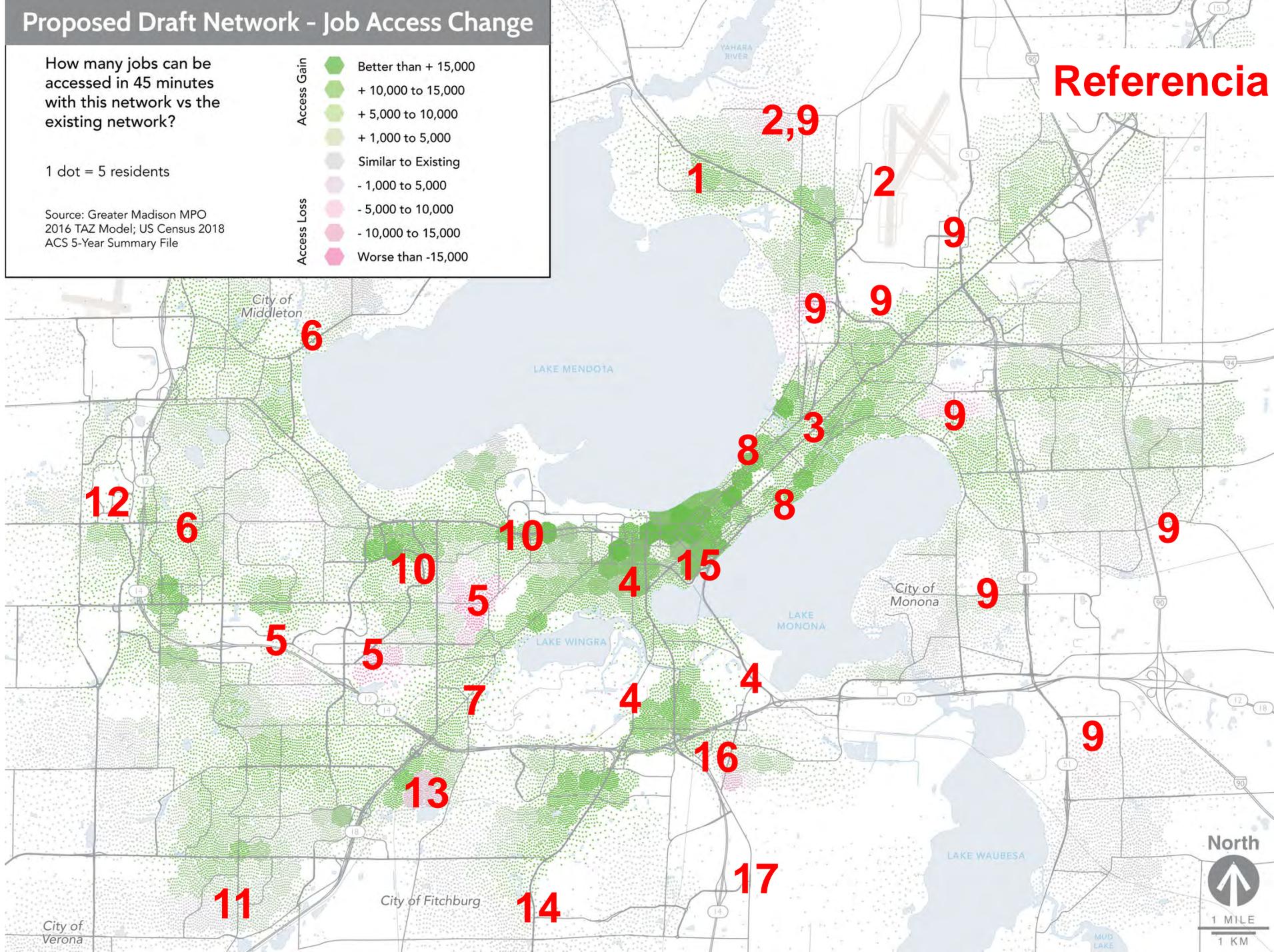
How many jobs can be accessed in 45 minutes with this network vs the existing network?

1 dot = 5 residents

Source: Greater Madison MPO
2016 TAZ Model; US Census 2018
ACS 5-Year Summary File



Referencia modificada





Rediseño de la red de transporte

Modificaciones al borrador del plan

Póliza de transportación y junta de planificación

www.MyMetroBus.com/Redesign

MetroRedesign@cityofmadison.com