

# Metro's *Rapid* Read

Rapid Read de Metro

Primavera de 2024 | Spring 2024

## New and Exciting Things are Coming!

Metro is launching several projects in 2024, including new bus tracking tools, an updated fare collection system, and bus rapid transit. Riding will be easier and more convenient than ever.

Stay updated by signing up for email and text alerts at [mymetrobus.com/alerts](https://mymetrobus.com/alerts).

## ¡Vienen Cosas Nuevas y Emocionantes!

Metro está lanzando varios proyectos en 2024, incluyendo nuevas herramientas de seguimiento de autobuses, un sistema actualizado de cobro de tarifas y tránsito rápido de autobuses. Viajando en el autobús será más fácil y cómodo que nunca.

Manténgase actualizado y regístrese para recibir alertas por correo electrónico y mensajes de texto en [mymetrobus.com/alerts](https://mymetrobus.com/alerts).



## ELECTRIC ARTICULATED BUSES

Metro is adding 62 all-electric vehicles to its fleet. These new buses have 35 seats and additional standing area for more than 70 people. Altogether, there is room for nearly 120 riders to be on at a time.

Buses will be charged both at Metro's maintenance facilities, as well as out on the road at various charging locations that will be built this summer.

You've probably seen these BIG buses out on the street already. Our drivers and staff are getting acquainted with the feel of operating this new, larger accordion-style bus, as well as the electric driving technology. The articulated buses have a lot of new features that are different from our standard local buses including three sets of doors, doors on both sides of the bus, bike racks on the inside, and an automatic wheelchair securement space.

We plan to test the buses on the UW Campus this summer, with a full fleet launch happening when bus rapid transit comes online sometime this fall.

## AUTOBUSES ARTICULADOS ELÉCTRICOS

Metro está añadiendo 62 autobuses eléctricos a su flota. Estos nuevos autobuses tendrán 35 asientos y espacio adicional para pararse, como más de 70 personas. En total, hay espacio para casi 120 pasajeros a la vez.

Los autobuses se cargarán en los edificios de mantenimiento de Metro, y en la carretera en varios lugares de carga que se construirán este verano.

Probablemente ya hayas visto estos GRANDES autobuses en la calle. Nuestros conductores y personal se están familiarizando en cómo se opera este nuevo autobús estilo acordeón más grande, así como con la tecnología de conducción eléctrica. Los autobuses articulados tienen muchas características nuevas que los diferencian de nuestros autobuses locales estándar, incluidos tres juegos de puertas, puertas a ambos lados del autobús, portabicicletas adentro y un espacio automático para asegurar sillas de ruedas.

Planeamos probar los autobuses en el campus de la Universidad este verano, y se lanzará una flota completa cuando los autobuses de tránsito rápido entren en funcionamiento en este otoño.



### NEW FARE TECHNOLOGY COMING THIS SUMMER

Metro is installing a new fare system that will make riding the bus faster, easier, and more convenient.

Features of the new system include reloadable smartcards and online accounts, multiple ride discounts without paying in advance, ticket vending machines at BRT stations, and fare readers at all bus doors so that you can quickly tap and board in the front, middle and rear.

Sometime this summer you'll be able to pick up a new Fast Fare smartcard at Metro, a sales outlet, or order through the mail. You'll then be able to load money into your account and tap your card every time you board. It's that easy.

To speed up boarding at BRT stations, passengers using cash will need to purchase tickets ahead of time at a ticket vending machine. Vending machines will accept cash, coin, and credit cards. Cash will not be accepted directly on the bus when boarding at a BRT station.

Learn more at [Mymetrobus.com](http://Mymetrobus.com) or look for additional bus flyers. If you'd like to schedule someone from Metro to come explain more to your group or business, call (608) 266-4466 or email [mymetrobus@cityofmadison.com](mailto:mymetrobus@cityofmadison.com).

### NUEVA TECNOLOGÍA DE TARIFAS DISPONIBLE ESTE VERANO

Metro está instalando un nuevo sistema de tarifas que hará viajando en autobús más rápido, fácil y conveniente.

Las características del nuevo sistema incluyen tarjetas recargables y cuentas en línea, descuentos en múltiples viajes sin pagar por adelantado, máquinas expendedoras de boletos en las estaciones de BRT y lectores de tarifas en todas las puertas del autobús para que pueda tocar y abordar rápidamente por el frente, central y atrás del autobús.

Este verano podrás recoger una nueva tarjeta que se llamara 'Fast Fare' en Metro, en un punto de venta o ordenarlo por correo. Luego podrá cargar dinero en su cuenta y tocar su tarjeta cada vez que aborde. Es muy fácil.

Para acelerar el embarque en las estaciones de BRT, los pasajeros que utilicen efectivo deberán comprar los boletos con anticipación en una máquina expendedora de boletos. Las máquinas expendedoras aceptarán efectivo, monedas y tarjetas de crédito. No se aceptará efectivo directamente en el autobús al abordar en una estación de BRT.

Obtenga más información en [mymetrobus.com](http://mymetrobus.com) o busque folletos adicionales. Si desea programar que alguien de Metro venga a explicar más a su grupo o negocio, llame al (608) 266-4466 o envíe un correo electrónico a [mymetrobus@cityofmadison.com](mailto:mymetrobus@cityofmadison.com).





## **BRT EXPECTED TO LAUNCH LATER THIS FALL**

### **ROUTE A**

Depending on construction, we're expecting to launch BRT Route A sometime this fall. Since routes were redesigned last summer with BRT in mind, the Route A will operate mostly as it does now. There will be a few differences, such as boarding exclusively at BRT stations and closing some additional stops that are in between.

When the system first launches, not all stations may be open and operational right away. However, all stations are expected to open before the end of the year.

### **ROUTE B**

A second BRT route is currently being planned for Route B. Station locations and other details are in the works with public information meetings scheduled in April. Federal funding for this second BRT route was recently added to President Biden's 2025 Proposed Budget.

Despite still being in the planning stages, Metro will still operate its all-electric BRT buses on Route B starting this fall with the launch of the Rapid Route A. These buses will serve BRT stations when they operate on the Route A corridor.

Route B is hoped to launch as an official BRT route in 2028. For more information, see [madisonbrt.com](http://madisonbrt.com).

## **SE ESPERA QUE BRT SE LANCE MÁS ADELANTE ESTE OTOÑO**

### **RUTA A**

Dependiendo de la construcción, esperamos lanzar la Ruta A del BRT este otoño. Desde que las rutas fueron rediseñadas el verano pasado teniendo en cuenta el BRT, la Ruta A funcionará mayormente como lo hace ahora. Habrá algunas diferencias, como abordar exclusivamente en las estaciones de BRT y cerrar algunas paradas adicionales que se encuentran en el medio.

Cuando el sistema se lanza por primera vez, es posible que no todas las estaciones estén abiertas y operativas de inmediato. Sin embargo, se espera que todas las estaciones abran antes del fin de año.

### **RUTA B**

Se está planificando una segunda ruta BRT para la Ruta B. Están planeando las ubicaciones de las estaciones y otros detalles con reuniones de información pública programadas para Abril. Recientemente se agregó financiamiento federal para esta segunda ruta de BRT al Proyecto Presupuesto para 2025 del Presidente Biden.

A pesar de estar todavía en las etapas de planificación, Metro seguirá operando sus autobuses BRT eléctricos en la Ruta B a partir de este otoño con el lanzamiento de la Ruta Rapid A. Estos autobuses prestarán servicio a las estaciones de BRT cuando operen en el corredor de la Ruta A.

Se espera que la Ruta B se lance como ruta oficial de BRT en 2028. Para obtener más información, consulte [madisonbrt.com](http://madisonbrt.com).



## ONBOARD PASSENGER SURVEYS

Also starting in April, the City of Madison is conducting an on-bus passenger survey. Look for surveyors in yellow vests on your bus and please share your thoughts with them about your ride.

## ENCUESTAS A PASAJEROS

También a partir de Abril, la Ciudad de Madison llevará a cabo una encuesta sobre los pasajeros de los autobuses. Busque topógrafos con chalecos amarillos en su autobús y comparta con ellos sus opiniones sobre su viaje.

## NUEVO SOFTWARE DE SEGUIMIENTO: AUTOBUSES DE PRUEBA

Metro también está trabajando para instalar equipos de nueva tecnología en todos los autobuses que tendrán GPS mejorado, un nuevo sistema de anuncio de paradas y herramientas mejoradas de seguimiento de autobuses y planificación de viajes en línea. Habrá un grupo de prueba de autobuses con este equipo instalado en Abril.

Mientras probamos la funcionalidad del equipo, tenga en cuenta que es posible que estos autobuses de prueba no aparecerán en aplicaciones o programas de seguimiento de autobuses en línea. Los planes de viaje electrónicos reflejarán los autobuses que están en la calle, pero es posible que no necesariamente puedas encontrarlos en tiempo real.

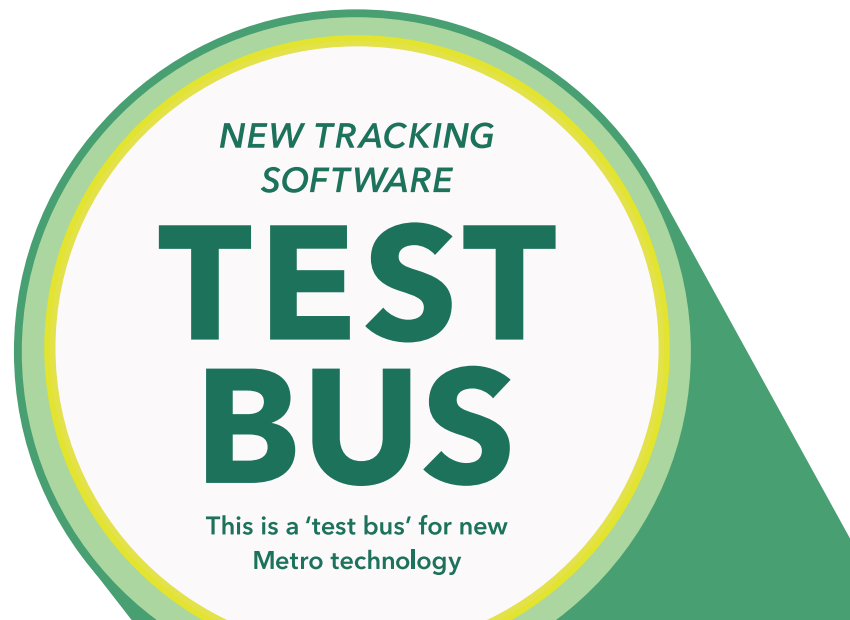
Los autobuses de prueba recogerán pasajeros en las próximas semanas. Próximamente estará disponible una vista previa de las nuevas herramientas de planificación de viajes y seguimiento de autobuses en línea en [mymetrobus.com](http://mymetrobus.com).

## NEW TRACKING SOFTWARE - TEST BUSES

Metro is also working to install new technology equipment on all buses which feature enhanced GPS tracking, a new stop announcement system, and improved online trip planning and bus tracking tools. A small test group of buses with this equipment installed is expected to hit the road in April.

As we test the equipment functionality, please be aware that these test buses may not show up in apps or online bus tracking programs. Electronic trip plans will reflect those buses being on the street, but you might not necessarily be able to track them in real time.

Test buses will be picking up passengers in the coming weeks. A preview of the new online trip planning and bus tracking tools will be available soon at [mymetrobus.com](http://mymetrobus.com).



(608) 266-4466 | [mymetrobus.com](http://mymetrobus.com)