



Rapid Ruta B

Borrador de Alternativa Preferida Localmente y Próximos Pasos

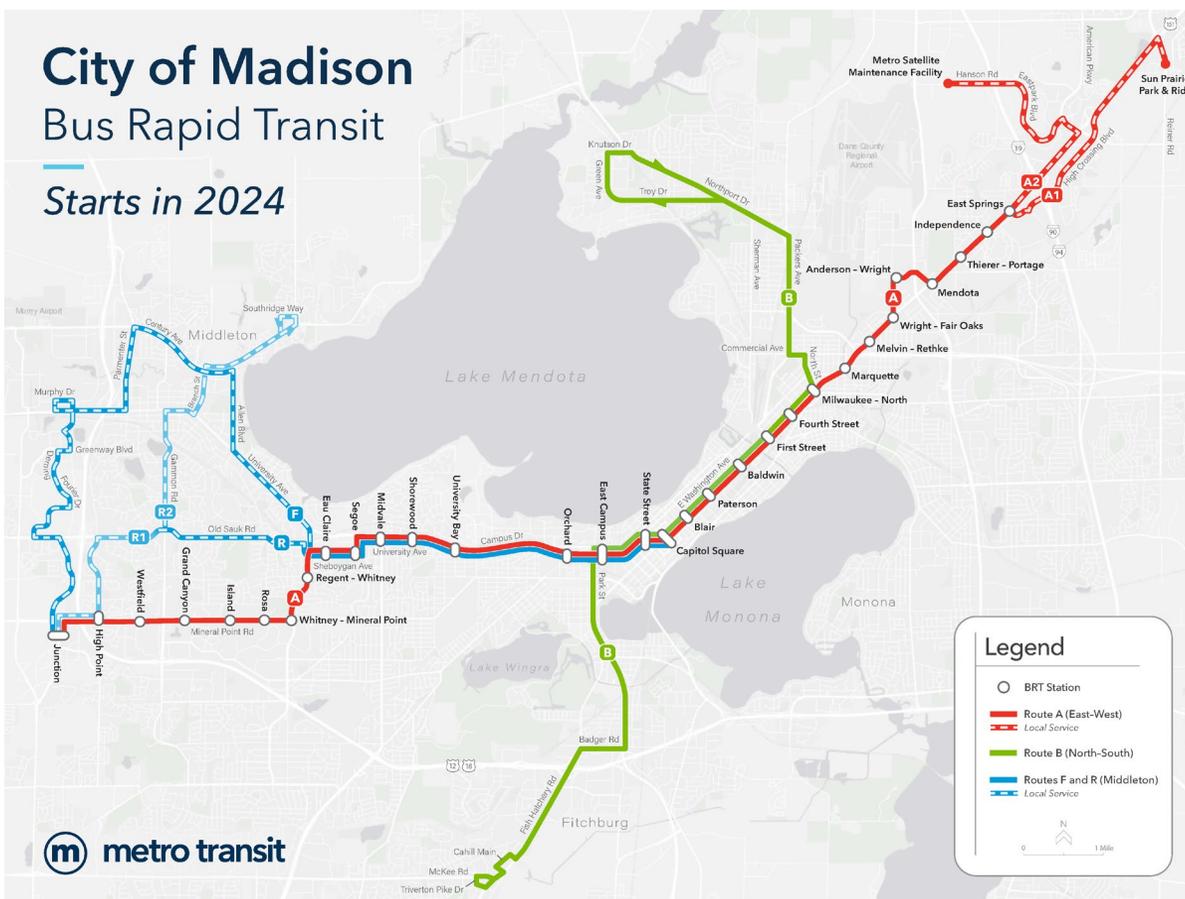
REUNION INFORMATIVA VIRTUAL
22 DE ABRIL, 2024





2

INFORMACIÓN DE RAPID RUTA B



La 2ª ruta de autobús de tránsito rápido.

Aproximadamente **11.5 millas de carril con este nuevo BRT**

26 nuevas estaciones

Compartir 9 estaciones y 3.5 millas con Rapid Ruta A por el istmo

Segunda ronda de participación pública – para discutir las actualizaciones del proyecto y como el personal haya respondido a los comentarios.



3

CARACTERÍSTICAS INCLUYARAN



Servicio cada 15 minutos durante el día



Estaciones de calidad-alto con plataformas elevados.



Señales de Trafico con prioridad



Carriles exclusivos con menos paradas



Pagando sus tarifas será mas rápido



Autobuses eléctricos de 60-pies (comprado con el Proyecto de BRT este-oeste)



4

¿PARA QUE INVESTAR EN RUTA B PARA BRT?



+53,000 personas



+40,000 trabajos



+43 escuelas y guarderías,
10 supermercados, 4
hospitales y más



Accesibilidad mejorada para
todos



Mejoras de Seguridad



14,000 familias de bajo-ingreso



Aprovechar millones
en inversión federal



Compromiso con la equidad
40% personas de color



5

¿Que es Alternativa Preferida Localmente (LPA)?

El modo preferido de la comunidad y la ruta que mejor satisfaga las necesidades.

LA ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE IDENTIFICA:

- Modo (BRT, tren, etc)
- Determinar la Ruta
- Ubicaciones del Estaciones

NO ES:

- Un documento de diseño detallado
- El fin del análisis y la planificación
- Aprobación de la financiación del proyecto.
- El fin de la participación pública

POR QUE ES IMPORTANTE EL LPA:

- Consolida las decisiones clave de planificación
- Pueden comenzar los análisis preliminares de ingeniería y medioambientales.
- Minimiza retrasos y costes futuros



Información del Borrador de
la Alternativa Preferida
Localmente



Modos

Un estudio de la MPO de 2012 analizó **el transporte rápido en autobús**; En otros estudios se investigaron el tren ligero, el tren de cercanías y el tranvía.

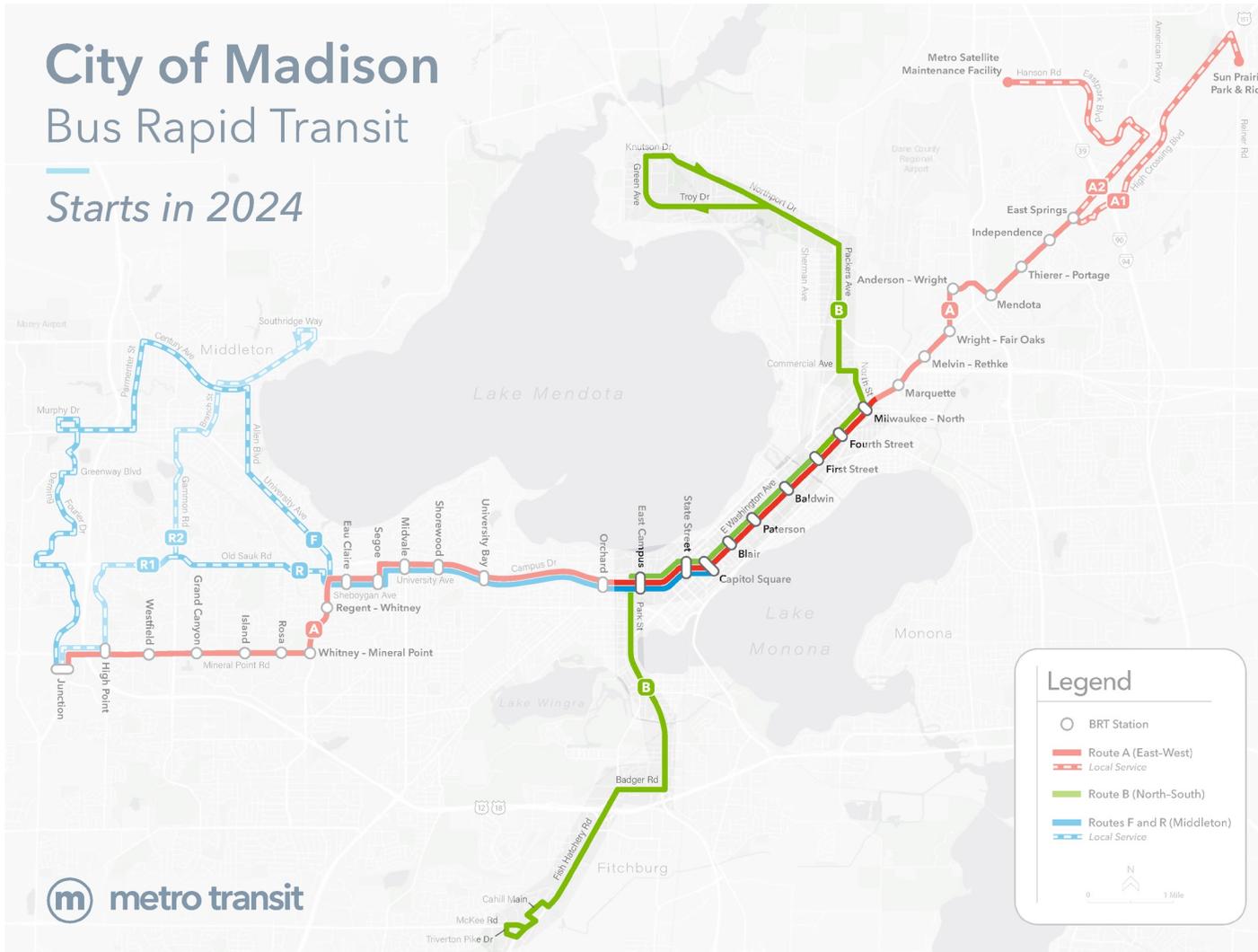
- ✗ **Tren ligero desestimado:** alto coste
- ✗ **Desestiman el tren de cercanías:** elevado coste y limitaciones de recorridos y estaciones
- ✗ **Tranvía desestimado:** alto coste y mejoras en el tiempo de viaje limitado
- ✓ **Se seleccionó el autobús de tránsito rápido** debido a su rentabilidad, opciones de rutas y estaciones, mejoras en el tiempo de viaje y capacidad de integrarse al sistema vial existente.



8

Ruta Recomendada

City of Madison
Bus Rapid Transit
Starts in 2024





10

Estaciones Ahora Debajo Construcción Para Rapid Ruta A



High Point Rd.



Anderson St.



11

CARRILES SOLO PARA LOS AUTOBUSES



Image: NACTO

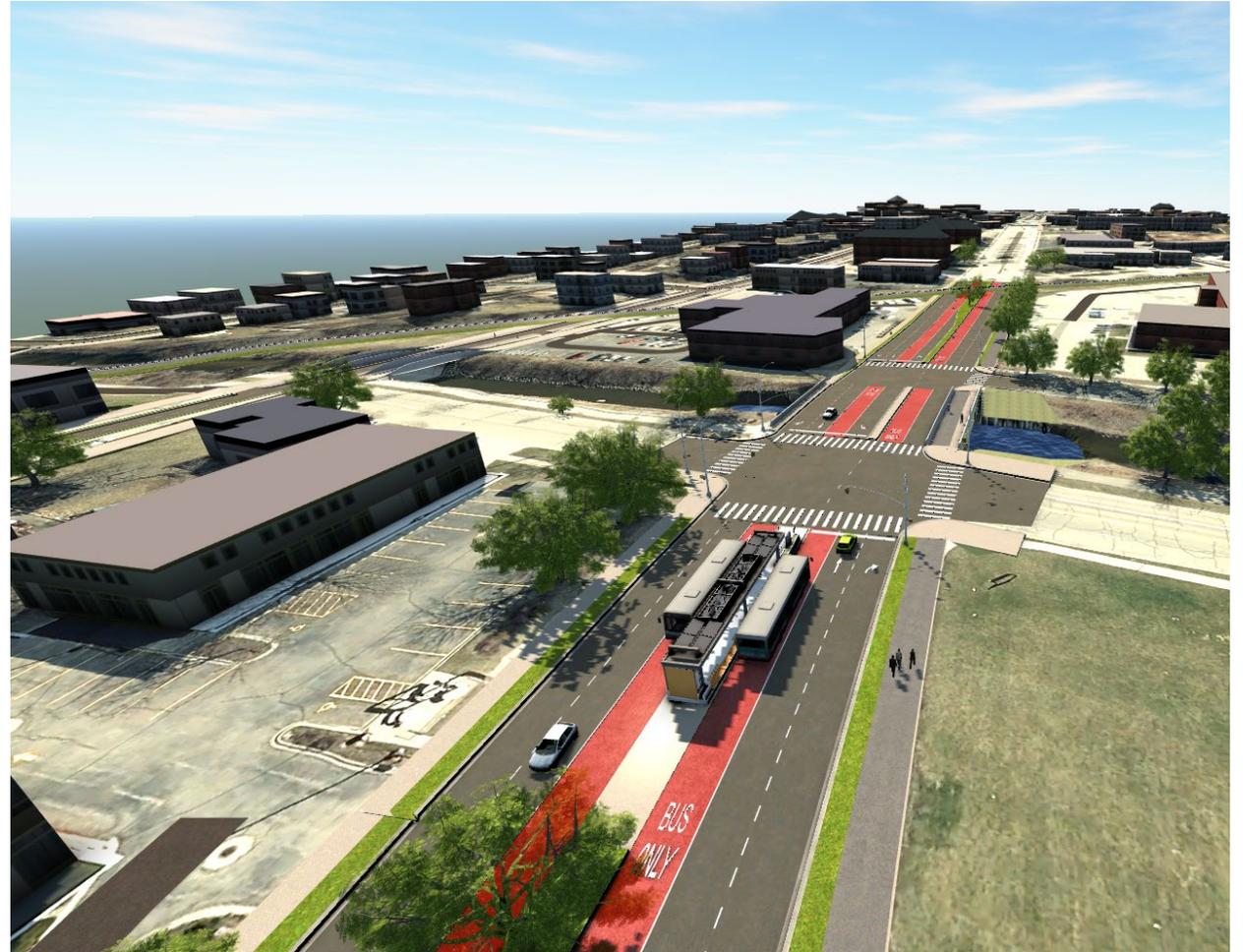


12

Carriles de Autobuses Corriendo en el Centro

Beneficios

- Tiempos de viaje serán mas consistente
- Menos conflictos con vehículos y bicicletas dando vueltas
- Líneas de autobuses no estarán bloqueados por vehículos
- Menos problemas con 'derecho de paso' y utilidades.
- Mejor sentido y apariencia para los pasajeros

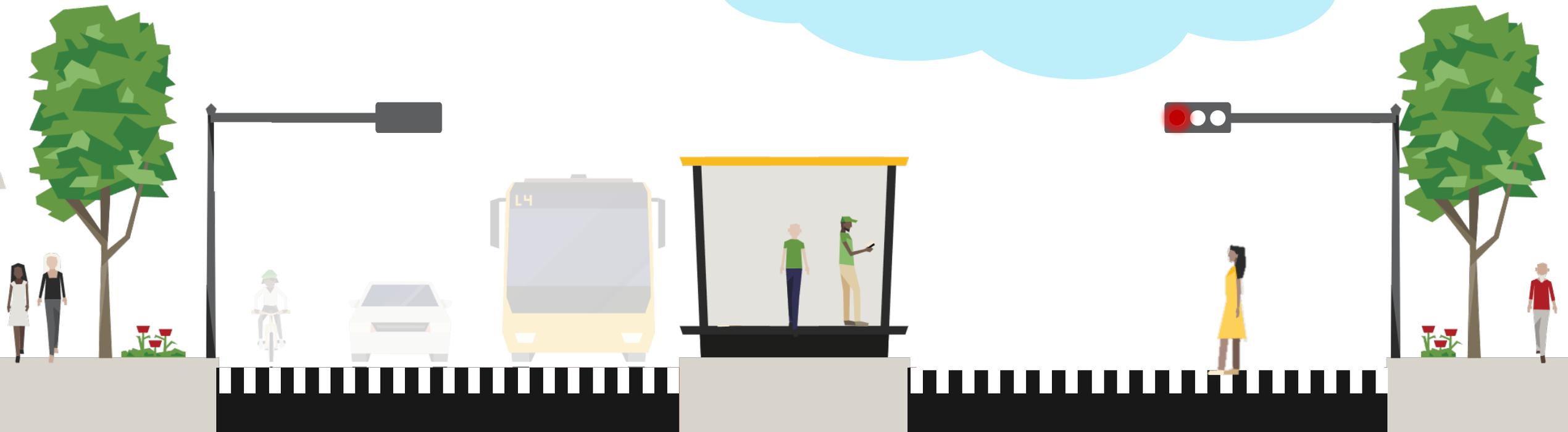




Estaciones en Medio de la Calle

¿Como trabajaran?

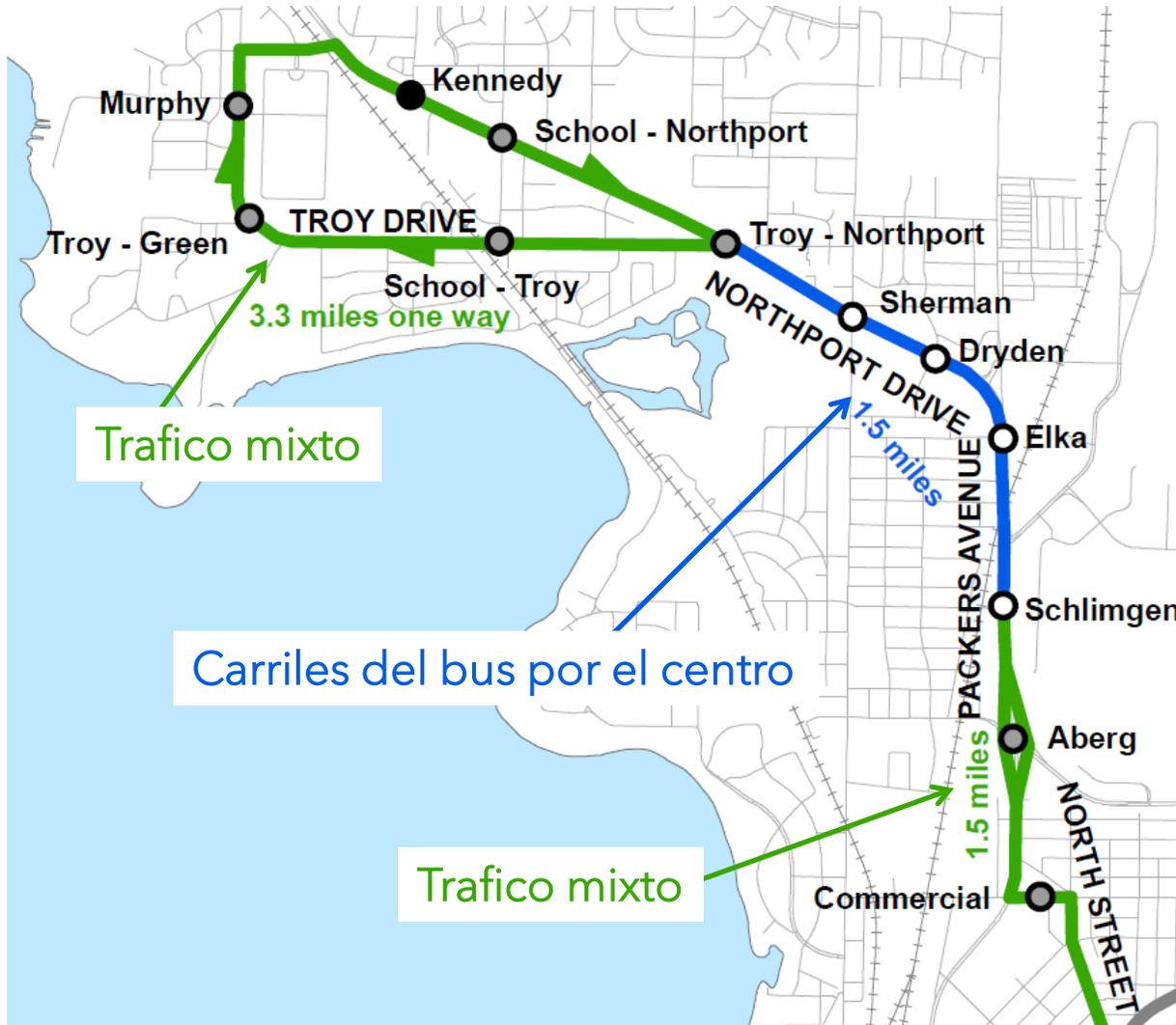
Los pasajeros accederán de forma segura a las estaciones utilizando pasos de peatones señalizados. Las puertas están ubicadas a ambos lados del autobús.





14

Segmento Norte



ESTACIONES DEL SEGMENTO NORTE

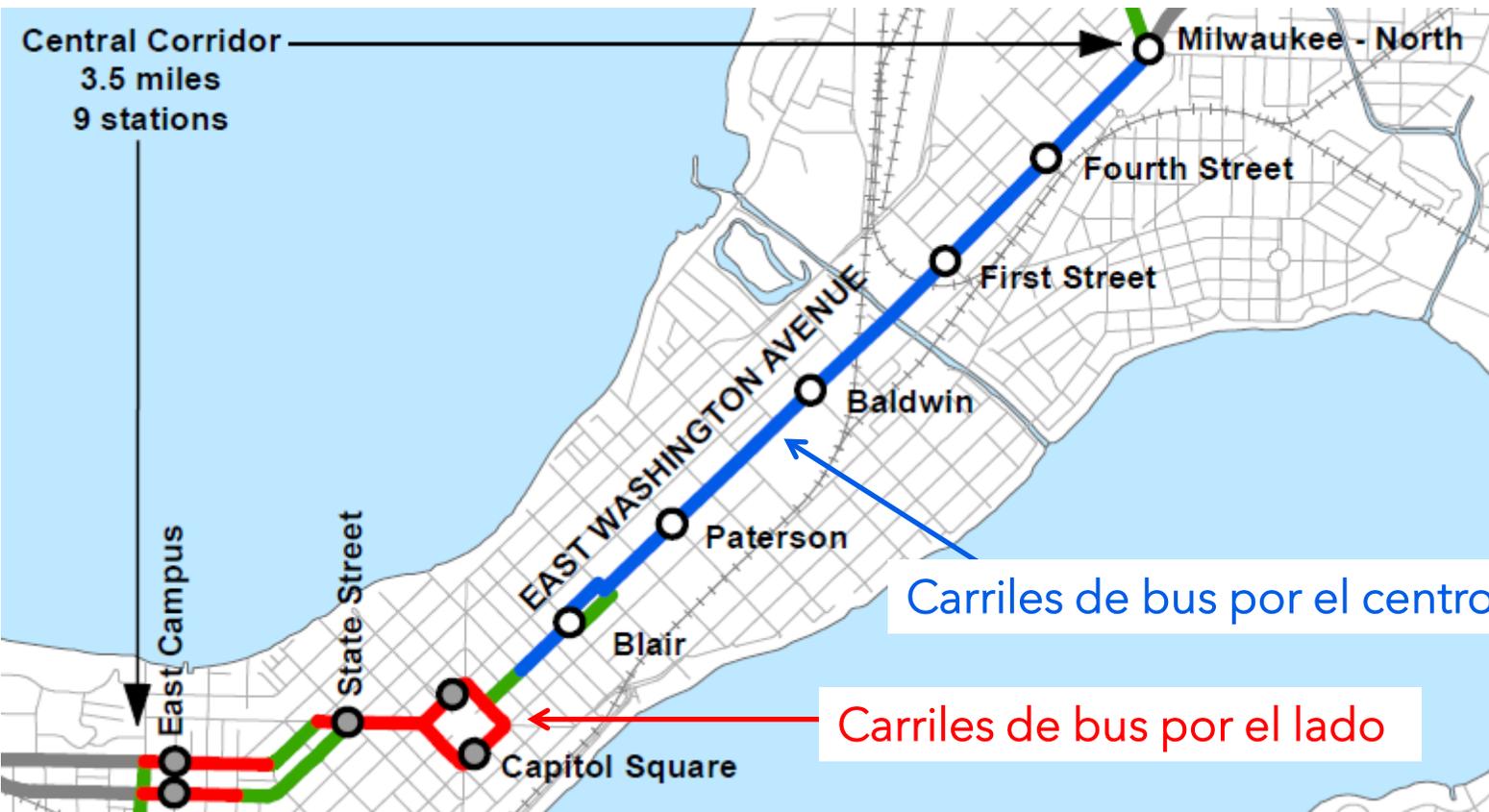
1. Kennedy (una dirección, al lado, terminal)
2. Murphy (una dirección, al lado)
3. Troy - Green (una dirección, al lado)
4. School - Troy (una dirección, al lado)
5. School - Northport (al lado)
6. Troy - Northport (lado oeste, uno por el centro hacia este)
7. Sherman (centro)
8. Dryden (centro)
9. Elka (centro)
10. Schlimgen (centro)
11. Aberg (al lado)
12. Commercial (al lado)



15

Segmento Central

ESTACIONES DEL SEGMENTO CENTRAL



- Milwaukee - North (al lado)
- Fourth Street (centro)
- First Street (centro)
- Baldwin (centro)
- Paterson (centro)
- Blair (centro)
- Capitolio (al lado)
- State St. (al lado)
- East Campus (al lado)



16

Sur de Madison



ESTACIONES SUR DE MADISON

- 13. Regent - Park (centro)
- 14. Washington - Vilas (centro)
- 15. Erin (centro)
- 16. Fish Hatchery - Lakeside (centro)
- 17. Cedar (centro)
- 18. Plaenert - Wingra (centro)
- 19. Burr Oak (centro)
- 20. Hughes (centro)
- 21. Badger - Fish Hatchery (centro)

**Estación por la Ciudad de Fitchburg*



17

Fitchburg



ESTACIONES EN FITCHBURG

- 22. Greenway (NB al lado, SB centro)
- 23. Post (centro)
- 24. High Ridge (centro)
- 25. Cahill Main (al lado)
- 26. McKee (al lado, terminal)



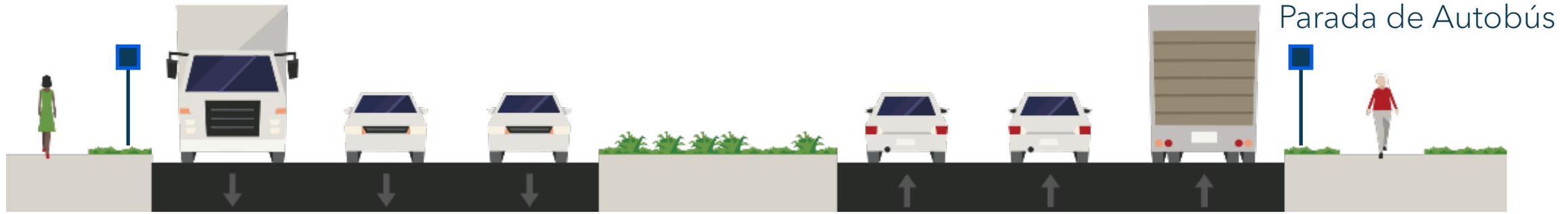
Secciones Típicas



Cambios Conceptuales al Northport y Packers

Desde Northport & Troy a Packers & Schlimgen

ANTES



Hacia el Sur: 3 carriles

Hacia el Norte: 3 carriles

Estaciones por el Centro

DESPUES



Hacia el Sur: 2 carriles, 1 carril de autobús

Hacia el Norte: 2 carriles, 1 carril de autobús

Cambios Conceptuales a S. Park St.

Norte de Fish Hatchery Rd.

ANTES



Hacia el Sur: 2 carriles y estacionamiento

Hacia el Norte: 2 carriles y estacionamientos

DESPUES



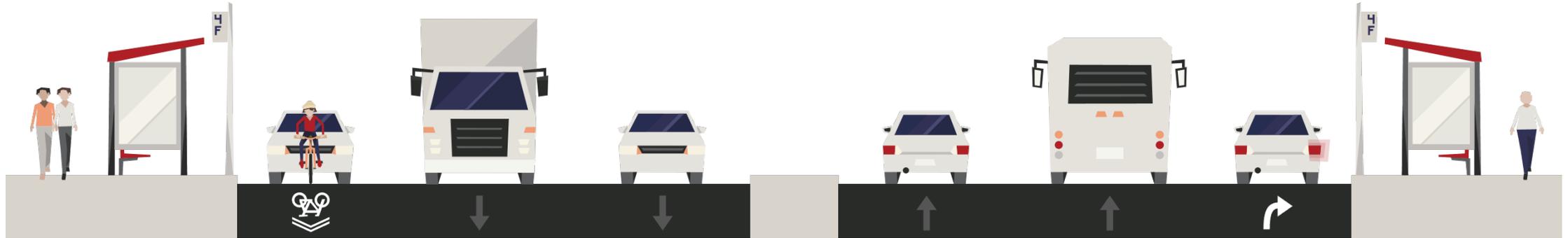
Hacia el Sur: 2 carriles y un carril para el bus

Hacia el Norte: 2 carriles y un carril para el bus

Cambios Conceptuales a S. Park St.

Desde Fish Hatchery Rd. a Hughes Pl.

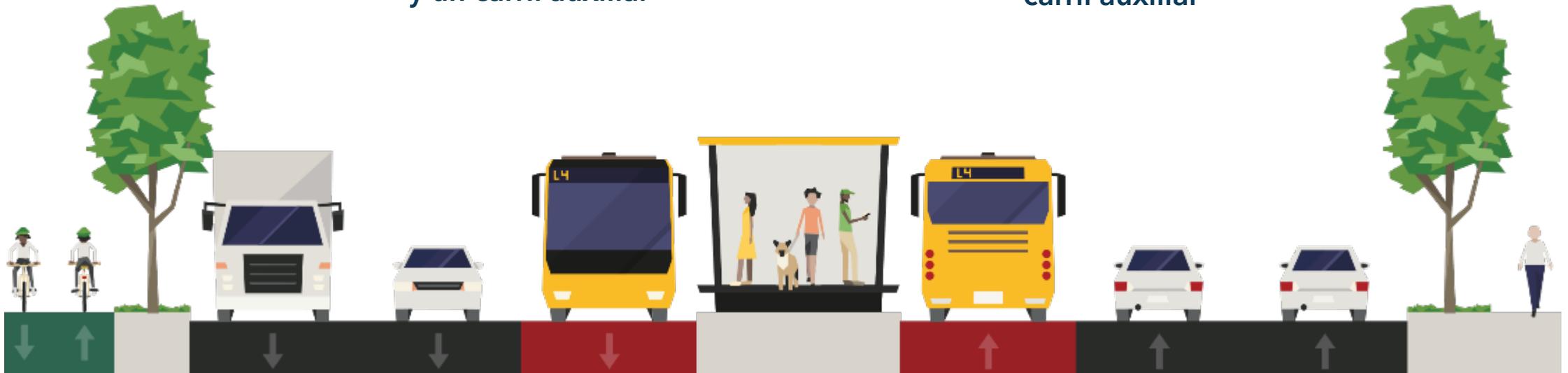
ANTES



Hacia el Sur: 2 carriles y un carril auxiliar

Hacia el Norte: 2 carriles y un carril auxiliar

DESPUES



Hacia el Sur: 2 carriles y un carril de bus

Hacia el Norte: 2 carriles y un carril de bus



22

Reconstrucción de Park St.



Cambios Conceptual a Fish Hatchery Rd.

Desde Badger Rd. a Cahill Main

ANTES



Camino

Hacia el Sur: 2 carriles y un carril compartido con bus/bicicletas

Hacia el Norte: 2 carriles y un carril compartido con bus/bicicletas

DESPUES



Camino

Hacia el Sur: 2 carriles y un carril en el centro para el bus

Hacia el Norte: 2 carriles y un carril en el centro para el bus

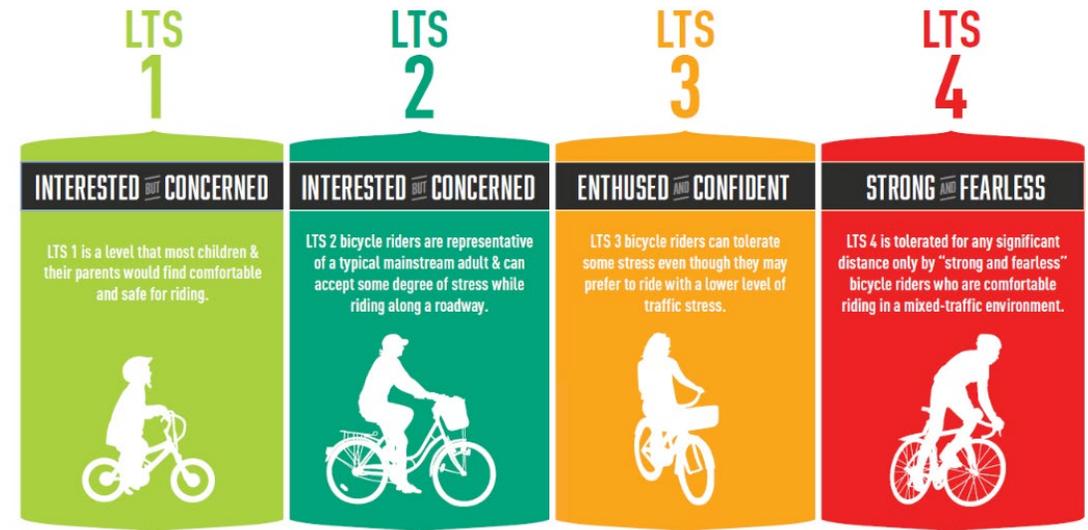


24

Camino por Fish Hatchery Rd.

Beneficios al Camino

- Proporciona una instalación más adecuada para todas las edades y capacidades en carreteras con tráfico moderado o alto.
- Fomenta el uso de la bicicleta en áreas donde el alto volumen/alta velocidad de tráfico desalienta a muchos ciclistas menos seguros.





25

Escogiendo una instalación para bicicletas para todas las edades y habilidades



LESS COMFORTABLE **MORE COMFORTABLE**



**MAJOR STREET
SHARED USE LANE**



**PAINTED
BIKE LANE**



**PAINT BUFFERED
BIKE LANE**



**LOCAL STREET
BIKEWAY**



**PROTECTED
BIKE LANE**



**OFF-STREET
PATHWAY**

Selección del instalación para bicicletas para Todas las Edades y Habilidades.

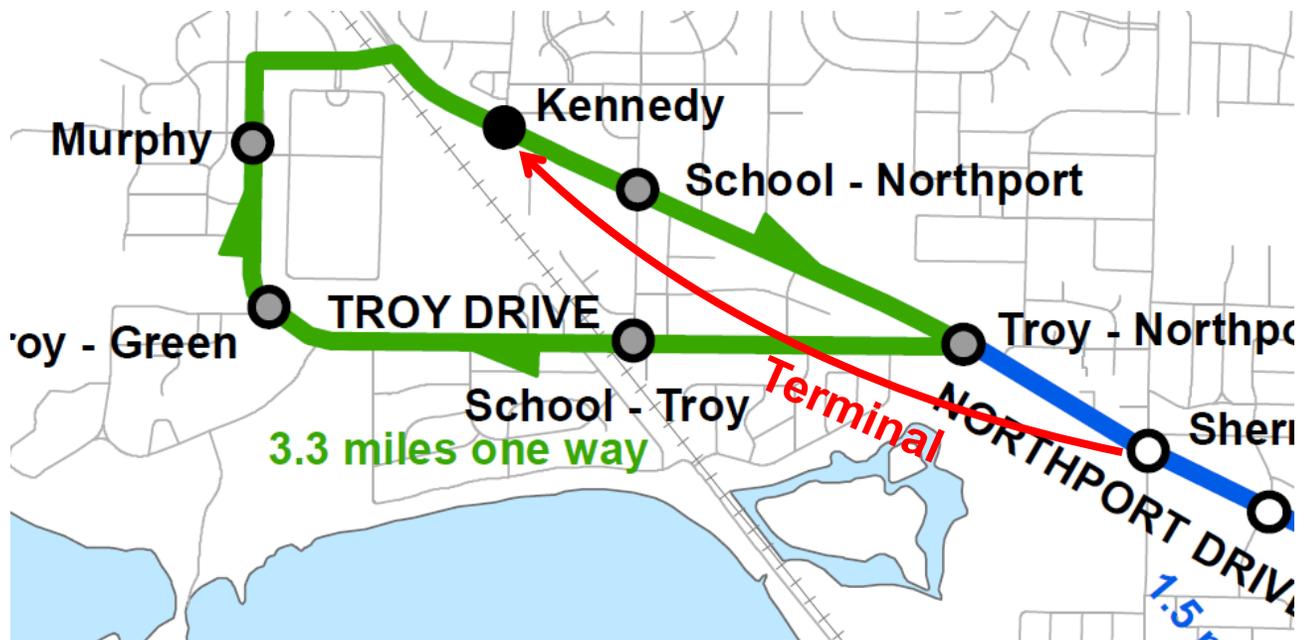
Actualizaciones desde los Reuniones en Diciembre





27

Terminal Norte por Kennedy

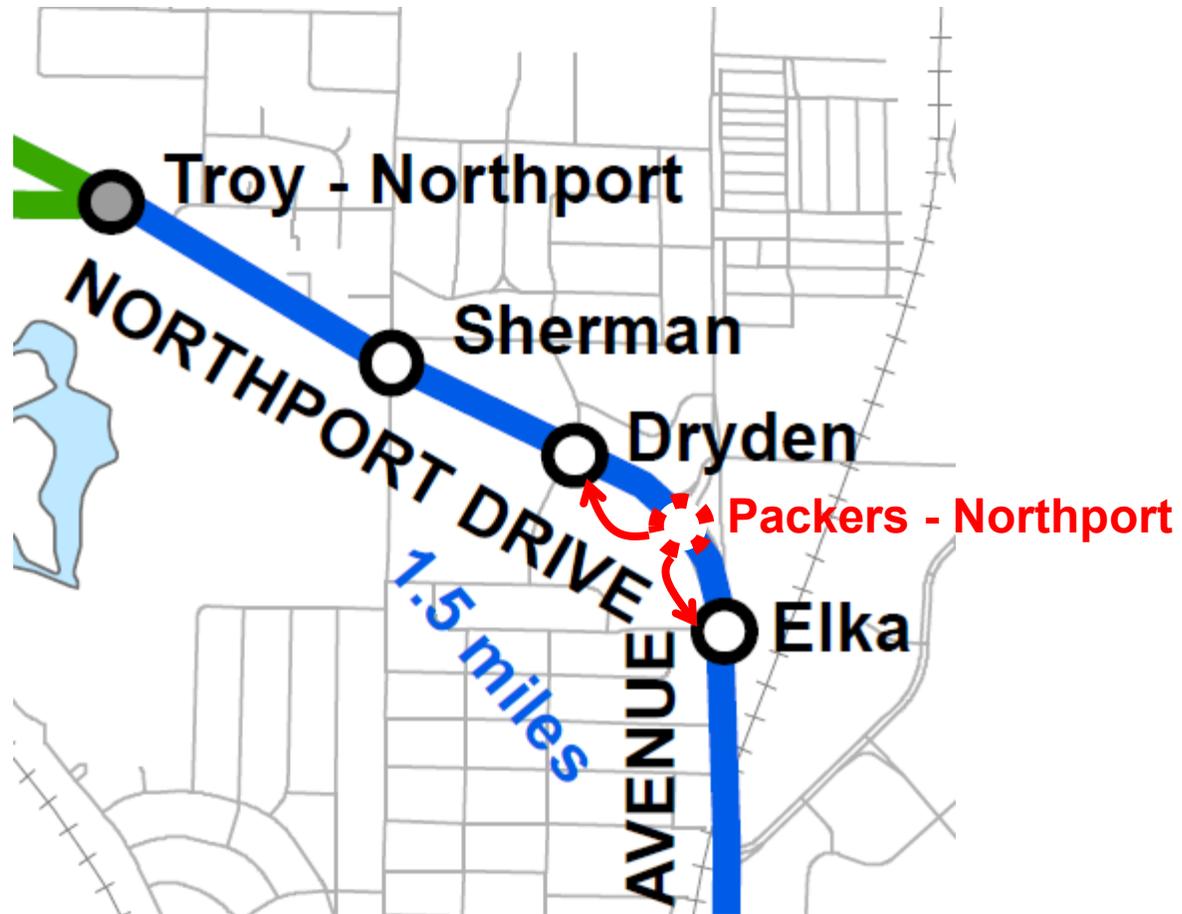


El circuito unidireccional permanecerá, pero la terminal se cambiará de Northport y Sherman a Northport y Kennedy. Esto significa que muy pocas personas tendrán que esperar.



28

Packers - Estación de Northport



La mejor solución en esta área es proporcionar dos estaciones, una en Dryden y otra en Elka. Esto añade una estación, pero evita colocar la estación en un lugar peligroso.



29

International a Cambiar a Schlimgen



Con la nueva estación de Elka, cambiando la estación por International Ln. a Schlimgen optimiza la separación entre estaciones.



30

Estacionamiento Acomodado en Park St.



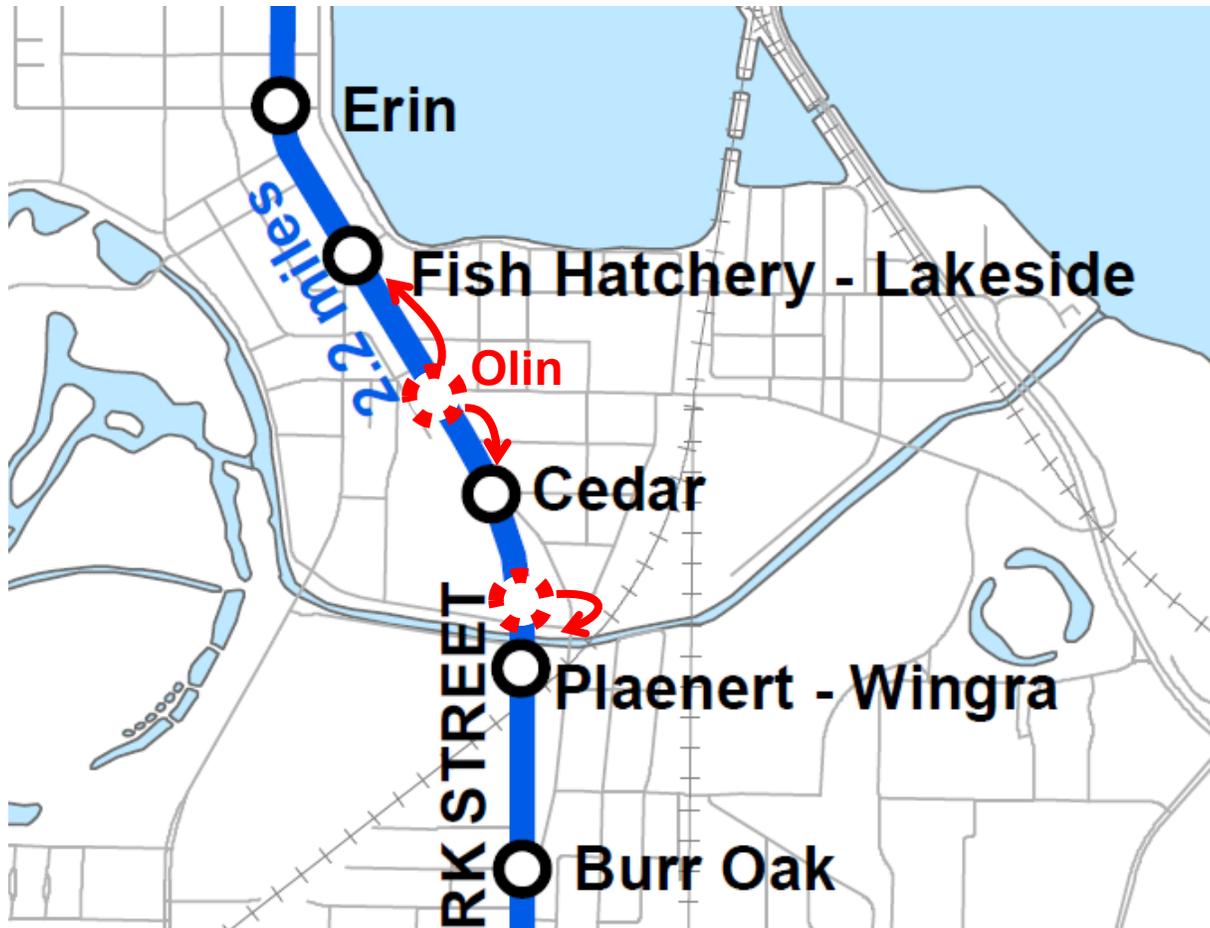
Estacionamiento mantenido

Se consideró necesario estacionar en South Park St. en varias cuadras. El mantenimiento de este estacionamiento no afecta negativamente de manera significativa a la línea BRT. 2-3 cuadras en dirección sur se cambian a tráfico mixto.



31

Estación Olin Dividido en Dos Estaciones



La estación de Olin se divide en dos estaciones: Fish Hatchery - Lakeside y Cedar. Esto proporciona una mejor cobertura al vecindario y al nuevo supermercado en Cedar. La estación Wingra se cambiará ubicación hacia el sur, hacia Plaenert - Wingra, para optimizar el espacio entre estaciones.



32

Park y Badger Cambio a Hughes

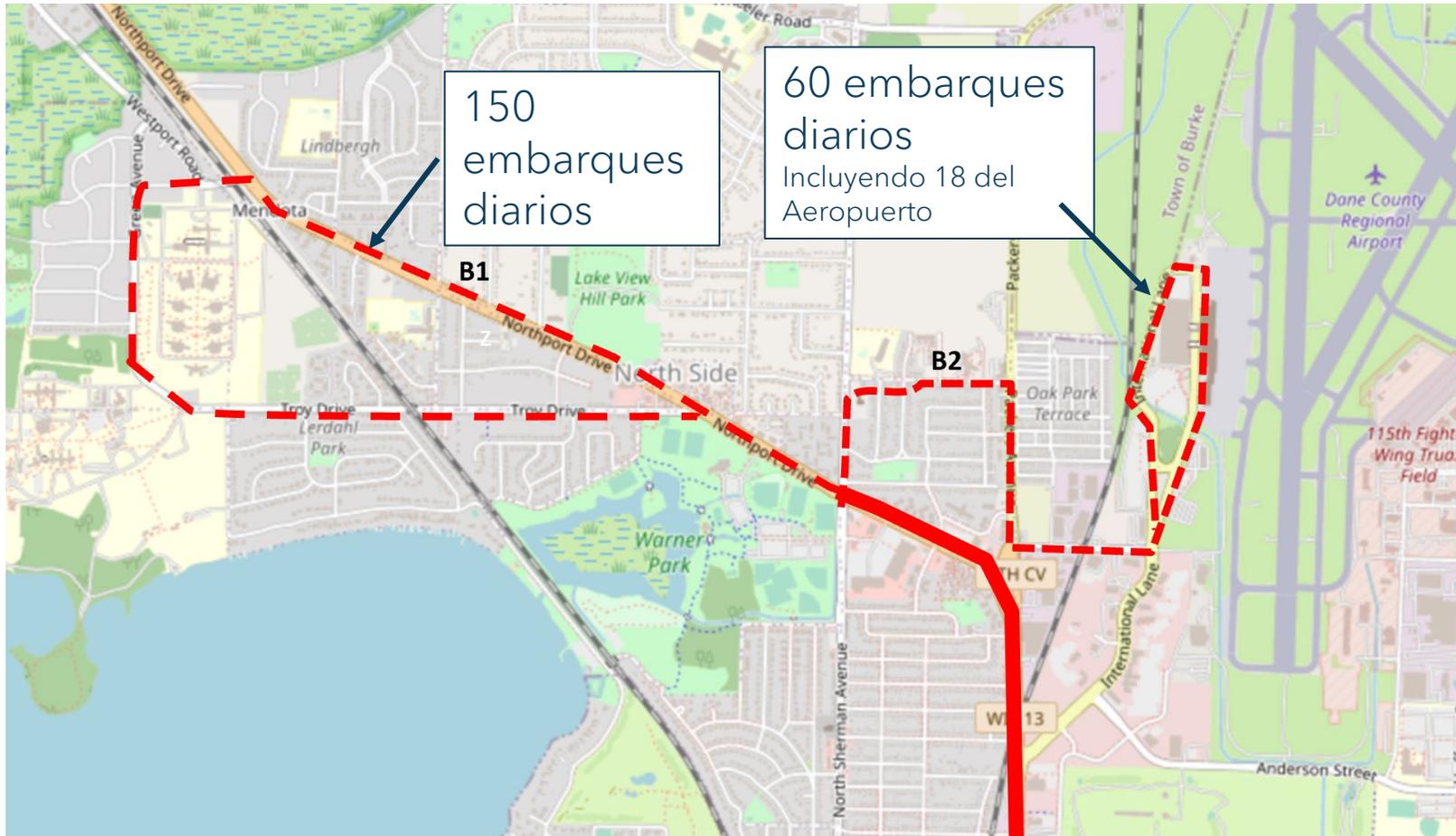
Se propone a cambiar el lugar del Punto de Transferencia Sur media cuadra al norte hasta Hughes Place. Este cambio elimina el BRT de la intersección de Park y Badger, lo que reduce los retrasos y también permite que esa intersección sea más pequeña y menos peligroso.





33

Servicio al Aeropuerto



Se consideran múltiples opciones para dar servicio al aeropuerto, incluida la división de la ruta.

Desventajas de dividir la ruta:

- El número de pasajeros existentes casi se duplica en el circuito de Troy
- Los embarques del aeropuerto son bajos
- No mejoraría la frecuencia del servicio al aeropuerto; disminuiría la frecuencia del servicio al área del circuito de Troy



34

Ruta por Sherman Ave.



El personal consideró la ruta por Sherman Avenue en lugar de por Packers.

- La ruta serviría a un número similar de personas y empleos.
- El número de pasajeros existente es aproximadamente el mismo tanto en D2 como en la Ruta B en estos segmentos.
- **No permitiría carriles exclusivos para autobuses**
- Las rutas B y D2 cambiarían de lugar, creando cierta dirección indirecta.



35

Extensión de Fitchburg



Basándose en los comentarios, el personal consideró una extensión de Rapid Ruta B hasta Lacy Rd. en Fitchburg.

Beneficios:

- Servir el municipio, la biblioteca y a los empleadores y residentes a lo largo del segmento
- Se prepara para un futuro desarrollo orientado al tránsito

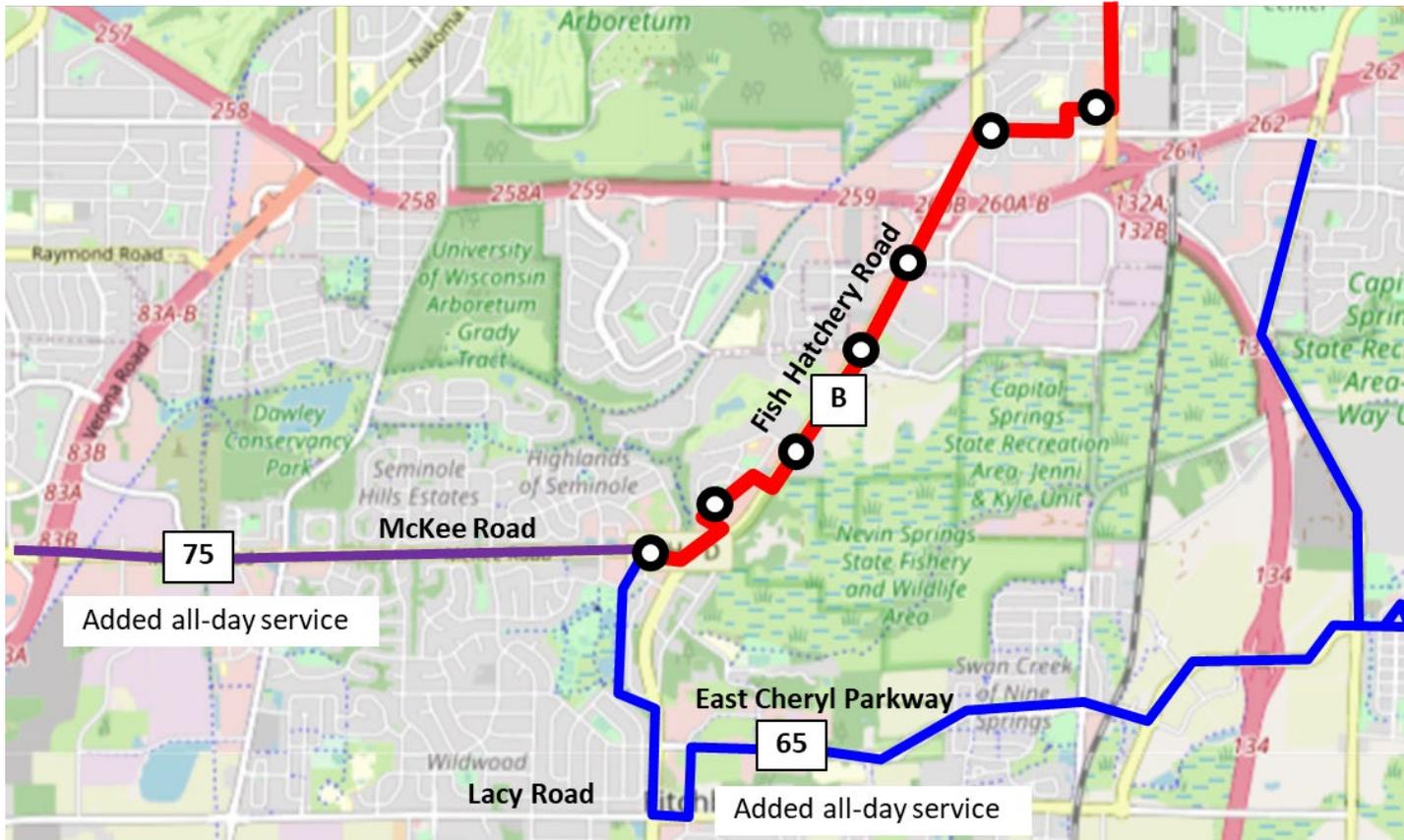
Preocupaciones:

- El nivel de servicio no coincide con el uso del suelo y la demanda de pasajeros
- Altos costos operativos



36

Extensión de Fitchburg



Solución Propuesta

- Extender y ampliar el servicio en las rutas existentes 65 y 75 para brindar un mejor servicio a Fitchburg.
- Planifique una futura extensión de la Ruta Rápida B o una mayor frecuencia en las rutas locales



37

Respuestas del Personal de los Comentarios

UBICACIONES DE ESTACIONES ESPECÍFICAS

Las estaciones se reorganizaron en Northport y Park St., lo que resultó en dos estaciones adicionales.

ESPACIO DE ESTACIONES

El personal revisó y recomienda mantener un espacio de media milla entre estaciones. Se han agregado dos estaciones adicionales para abordar los problemas de movilidad.

SEGURIDAD PEATONAL

El personal está trabajando para incorporar medidas de seguridad mejoradas a lo largo del proyecto y lo hará como parte del proceso de diseño, en coordinación con el equipo de Visión Cero y siguiendo las directrices de la NACTO.

CONEXIÓN SHERMAN Y EL AEROPUERTO

El personal recomienda permanecer en Packers y Northport para obtener mayor velocidad y mayor potencial de pasajeros.

ESTACIONAMIENTO Y CARRILES PARA BICICLETAS

El personal se reunió individualmente con empresas y defensores de las bicicletas para discutir inquietudes y proponer acuerdos que aborden algunas inquietudes y al mismo tiempo mantengan las operaciones de autobuses en esos segmentos.

TERMINAL SUR

Aunque las discusiones están en curso, debido a la ineficiencia operativa, el costo y la falta de densidad orientada al tránsito al sur de McKee, el personal actualmente no recomienda extender la terminal sur.

A decorative graphic on the left side of the page consists of several thick, rounded lines. A light blue line starts from the top left, curves down and right, then down and left, then right, and finally down. A yellow line starts from the bottom left, curves up and right, then down and left, then right, and finally down. There are three dark blue circles: one large one on the left side, and two smaller ones, one on the light blue line and one on the yellow line.

PRÓXIMOS PASOS

Participación pública y adopción de la alternativa preferida localmente

Cronograma del Proyecto:

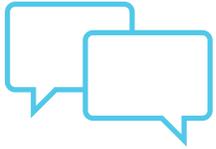
Sujeto a cambios



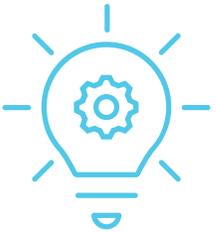


40

Camino Hacia la Alternativa Preferida Localmente



Comentarios en reuniones públicas y de partes interesadas



Finalizar la recomendación y crear un informe.



Adopción por la Ciudad de Madison y la Ciudad de Fitchburg

La participación del público y de las partes interesadas continúa durante todo el proyecto.



APRENDE MAS + CONTACTENOS

www.madisonbrt.com
brt@cityofmadison.com



REUNIONES PÚBLICAS

Reunión Virtual

Lunes 22 de Abril

5:30pm - 7:30pm

Regístrate en madisonbrt.com

Norte de Madison (en-persona)

Jueves 25 de Abril

5:30pm - 7:30pm

Warner Park Community Center
(1625 Northport Drive)

Sur de Madison (en-persona)

Martes 23 de Abril

5:30pm - 7:30pm

Urban League (2222 S. Park Street)

Fitchburg (en-persona)

Lunes 29 de Abril

5:30pm - 7:30pm

City on a Hill (2420 Fish Hatchery Rd.)