

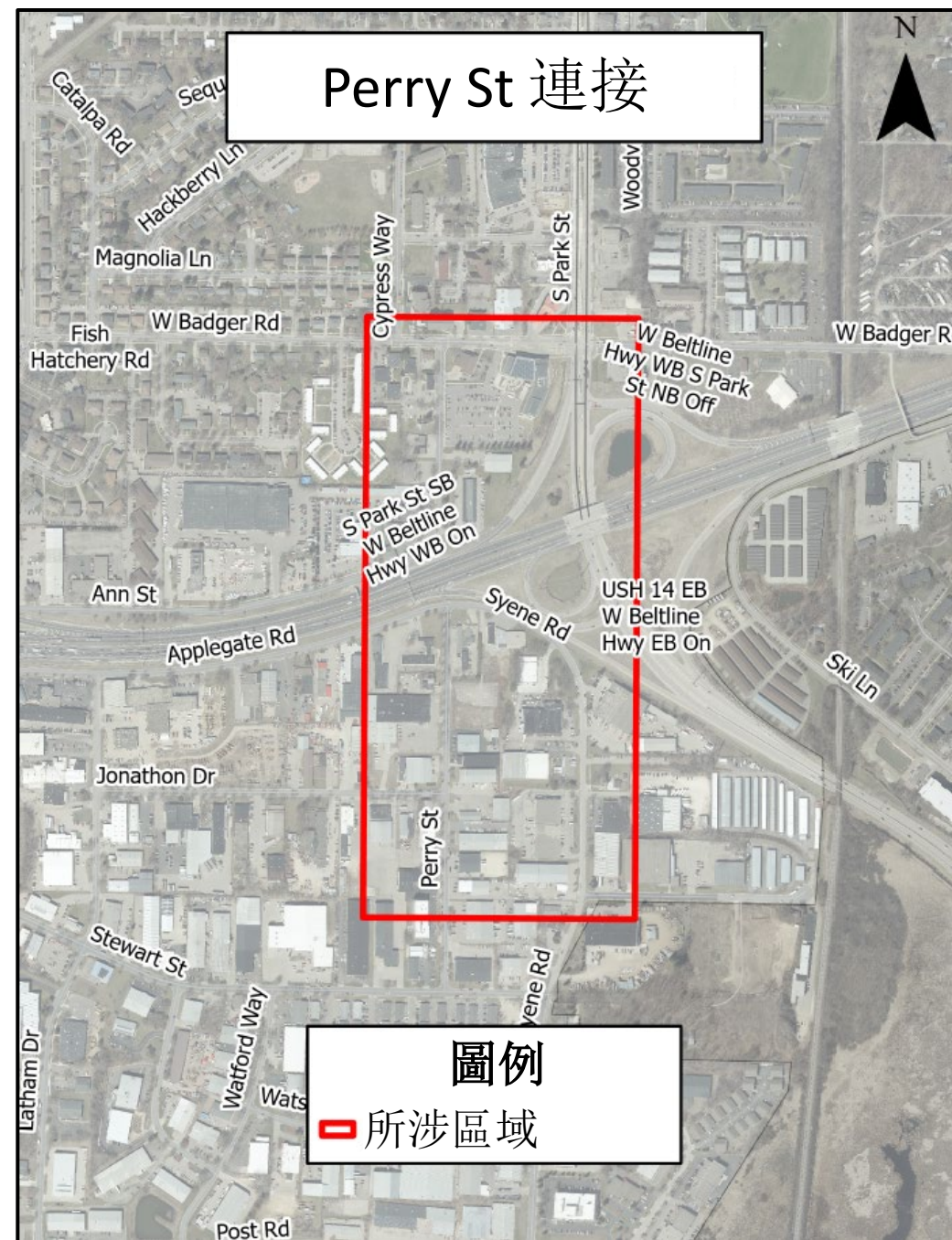


Perry St 連接 - 規劃研究

公眾信息會議
麥迪遜市交通部
2025 年 10 月 22 日
下午 6:00

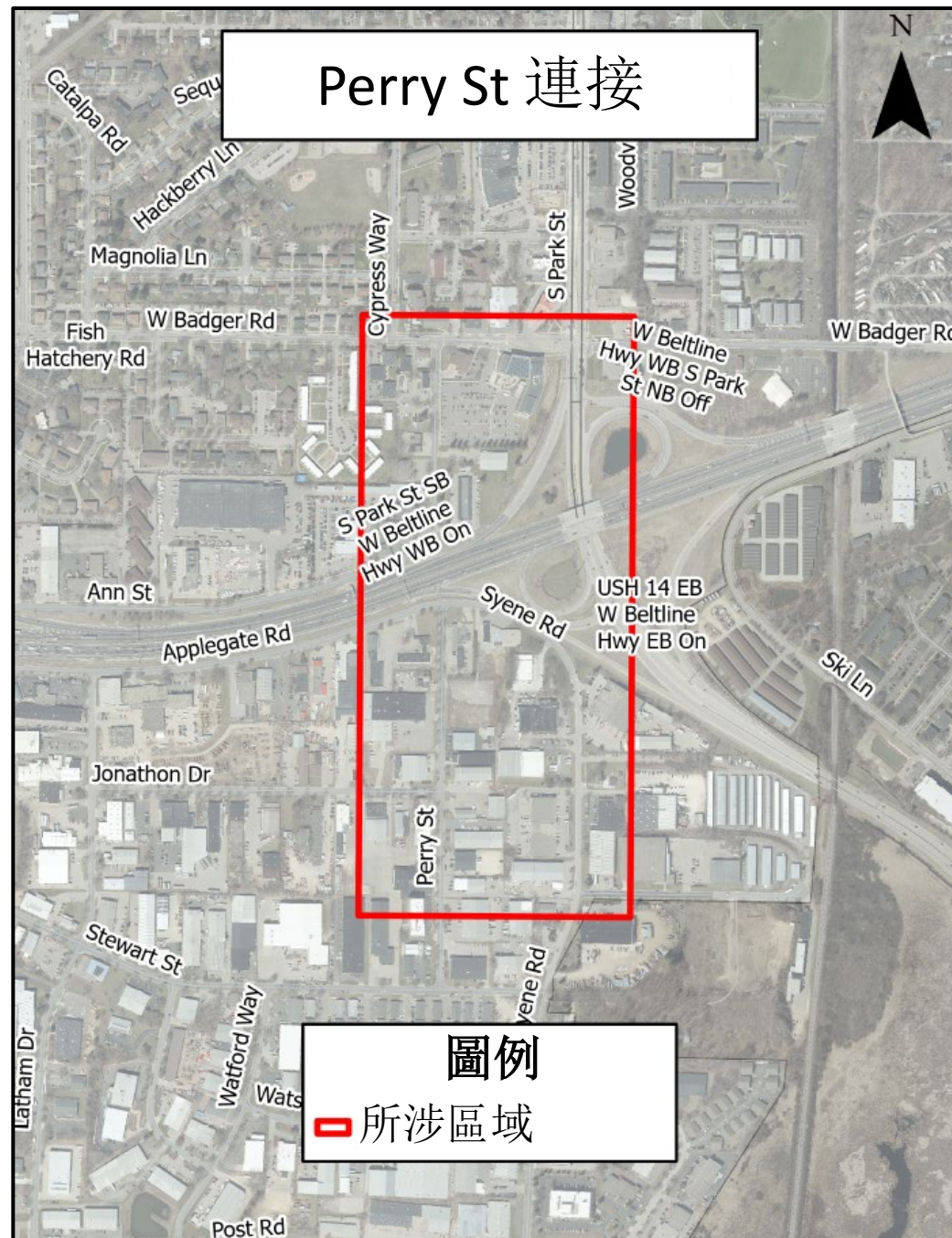


所涉區域位置



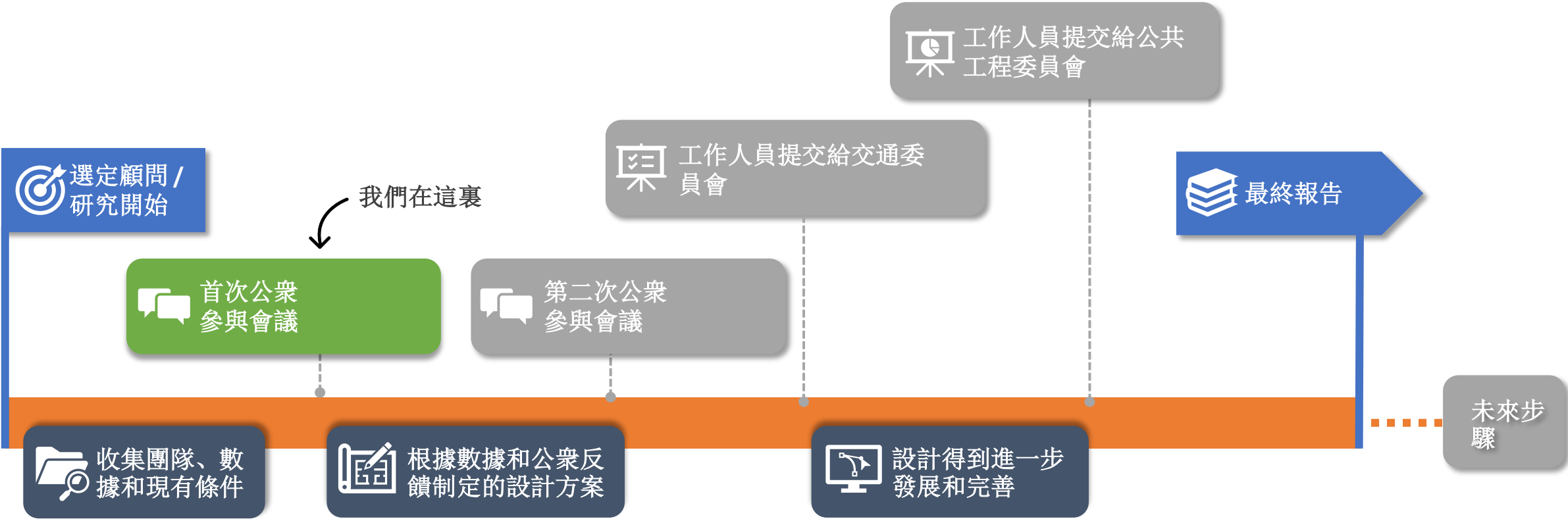
研究目的

- ▶ 探索更好地連接 Beltline（美國 12/18 號公路）南北兩側社區的方式
- ▶ 改善人們前往住宅、商戶和其他便利設施的出行，使多式聯運更加安全便捷
- ▶ 這一連接在《2022 年麥迪遜南區規劃》中被明確指出



會議目的（總體層面）

研究推進流程



麥迪遜南區規劃

Perry Street 和 Ann Street

初步概念



概念亮點

增加新的就業機會和有職業薪資的工作是當務之急。Ann Street 沿線的新工業/彈性建築將為初創企業和發展企業提供經濟實惠的發展空間。Ann Street 和 Fiedler Lane 之間的新南北向街道將改善社區交通。建議將中低密度住宅作為過渡區域，銜接 Ann Street 沿線擬規劃的就業用地與周邊現有住宅區。計劃將 Perry Street 延伸至 Beltline，以便車輛、公共汽車和行人進入 Beltline 以南的商戶。

- a** 中密度住宅面向全新的街道網絡。
- b** 完善的街道網絡，設有行人和自行車設施，方便人們通行。
- c** 橫跨 Beltline 的新天橋設有行人/自行車設施，連接到 Beltline 南部的 Perry Street。
- d** 與麥迪遜學院相輔相成的新就業或機構建設項目。

為了給橋梁擋土牆留出空間，Ann Street 將不會穿過 Perry Street。

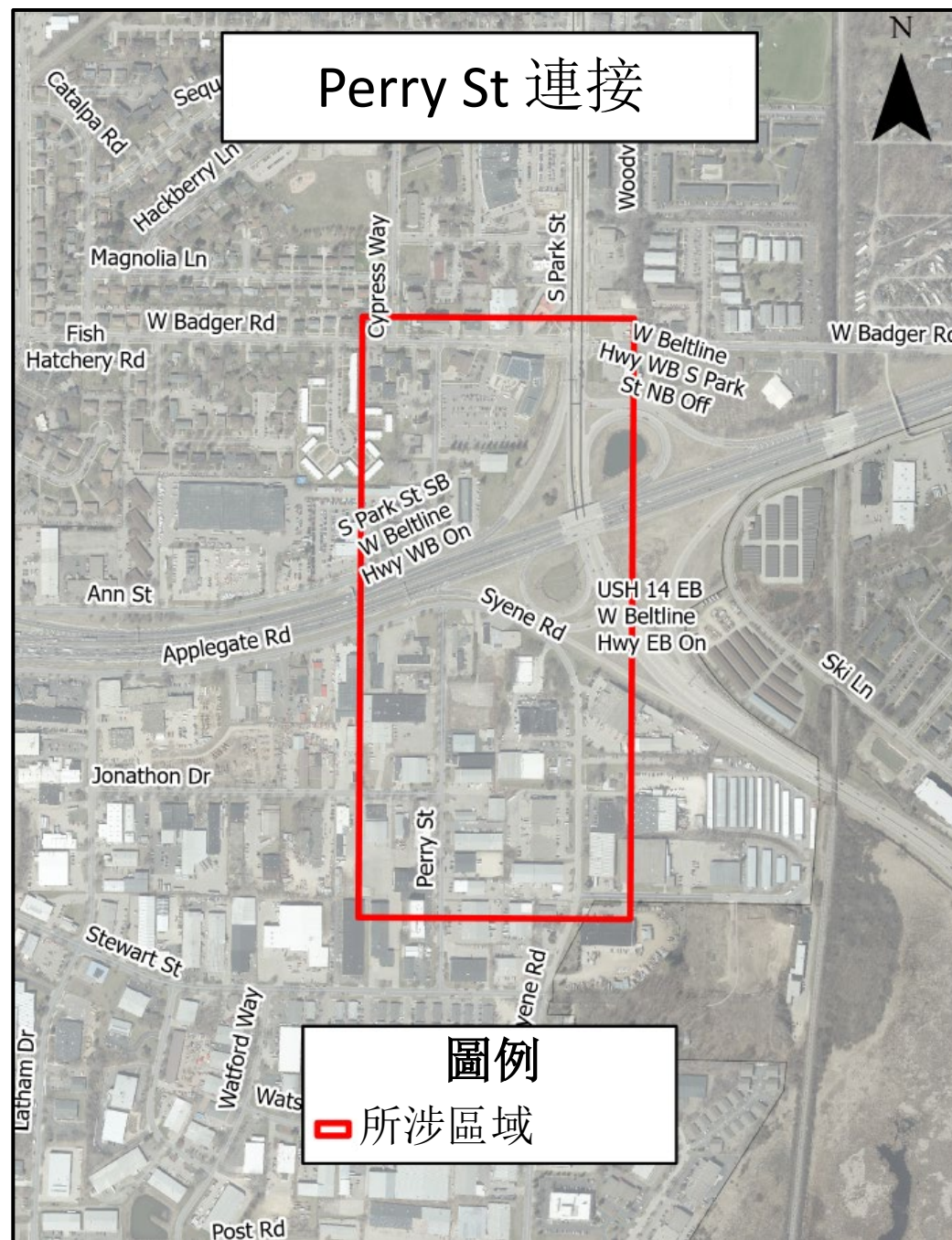
研究範圍

▶ 確定於計方案

- 數據收集
- 獲得公眾反饋
- 確定替代方案和可行性
- 報告結果

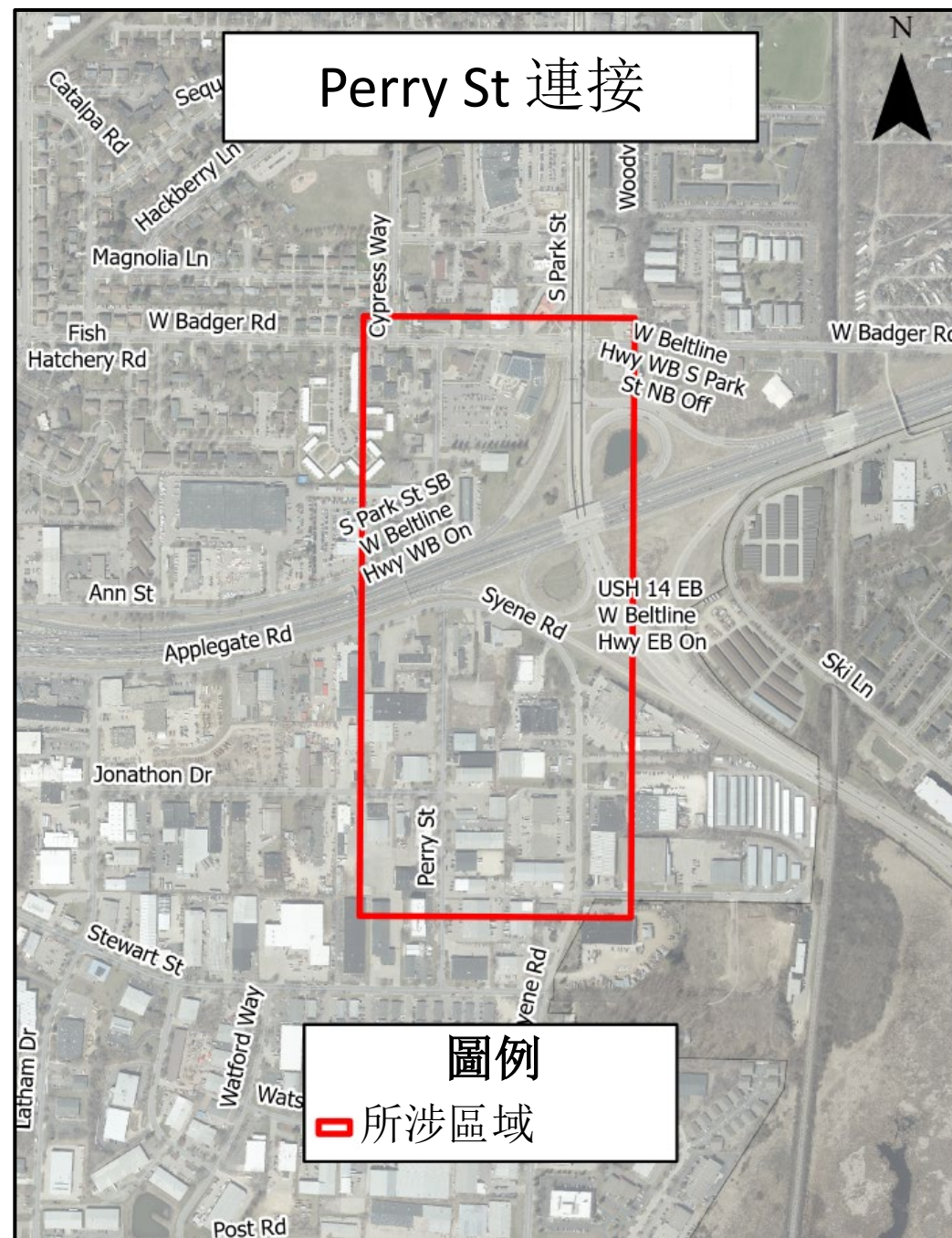
▶ 總體目標

- 研究將於 2026 年夏季完成
- 60% 設計
 - 立交橋/地下通道設計通過項目合作夥伴的意見、設計人員和市政府的審批系統
- 申請建設機會實施補助金



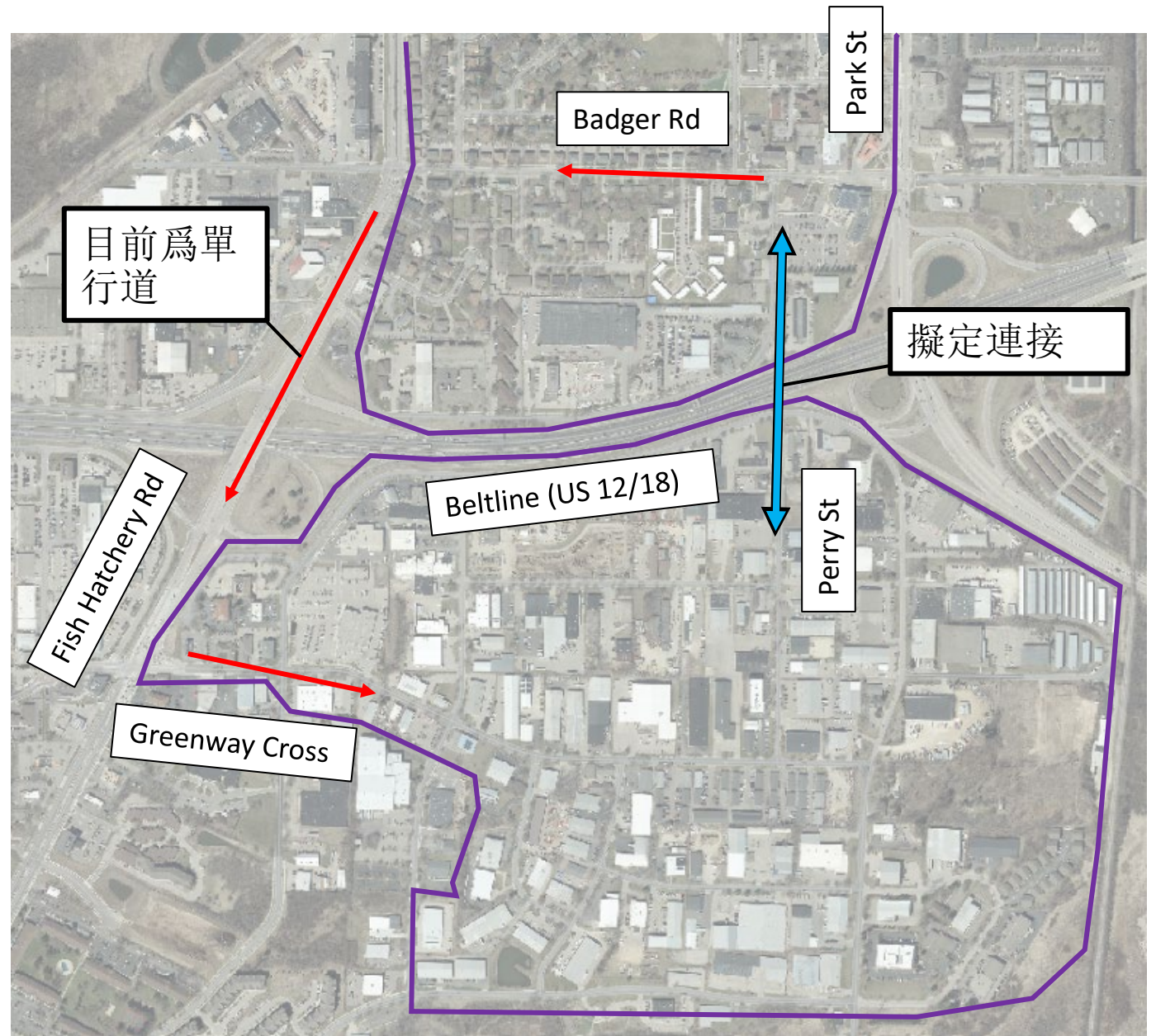
會議目的

- ▶ 聽取關於研究的想法和反饋
- ▶ 了解您對該地區交通的顧慮
- ▶ 了解您如何在該地區出行
- ▶ 利用您的意見來制定未來會議的街道設計
- ▶ 提醒您填寫調查問卷



為什麼選擇這個地區？

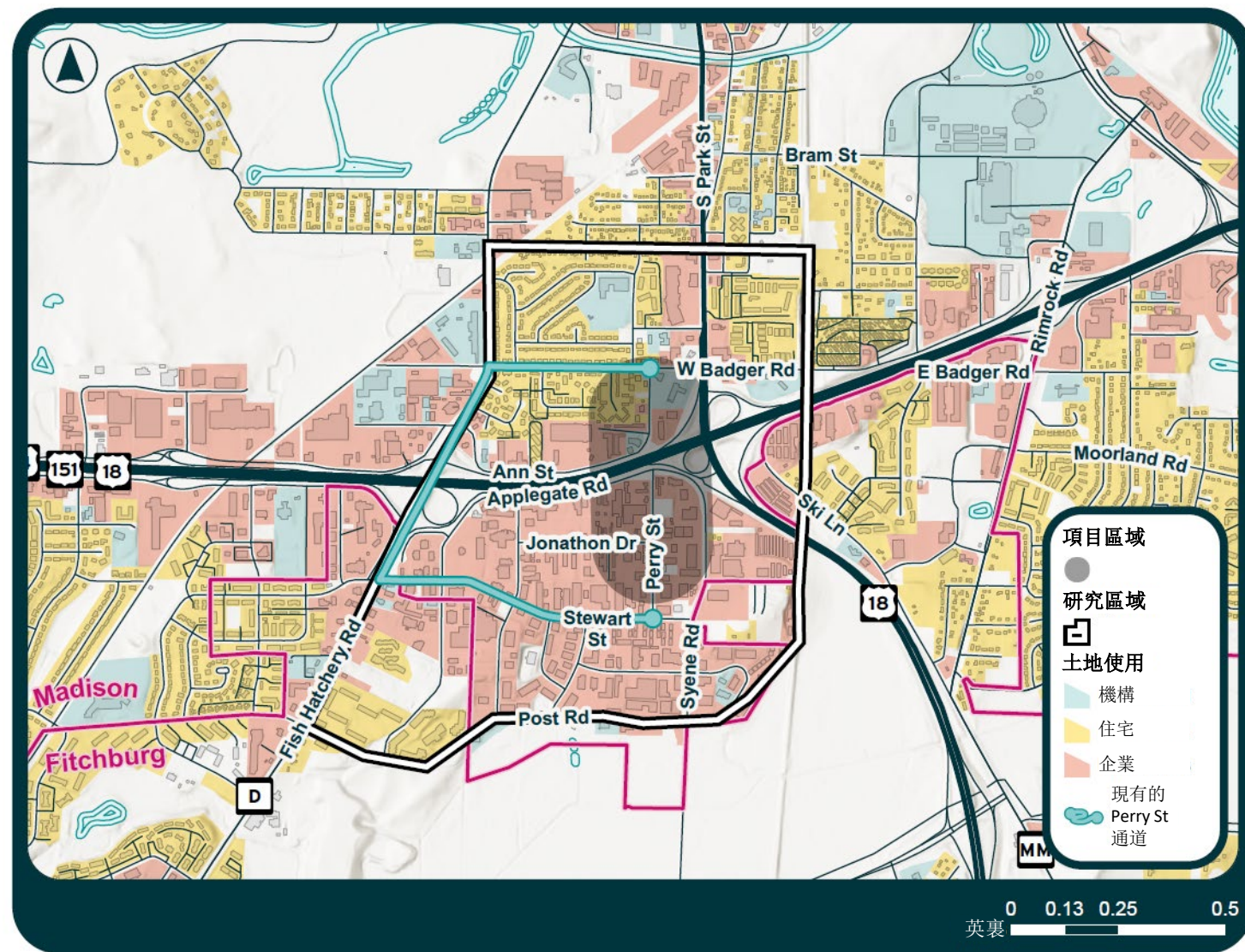
- ▶ 連通性和可達性
 - ▶ 只有一條路可以通過 Greenway Cross 進入南側區域



區域需求

▶ 獲得更多就業機會

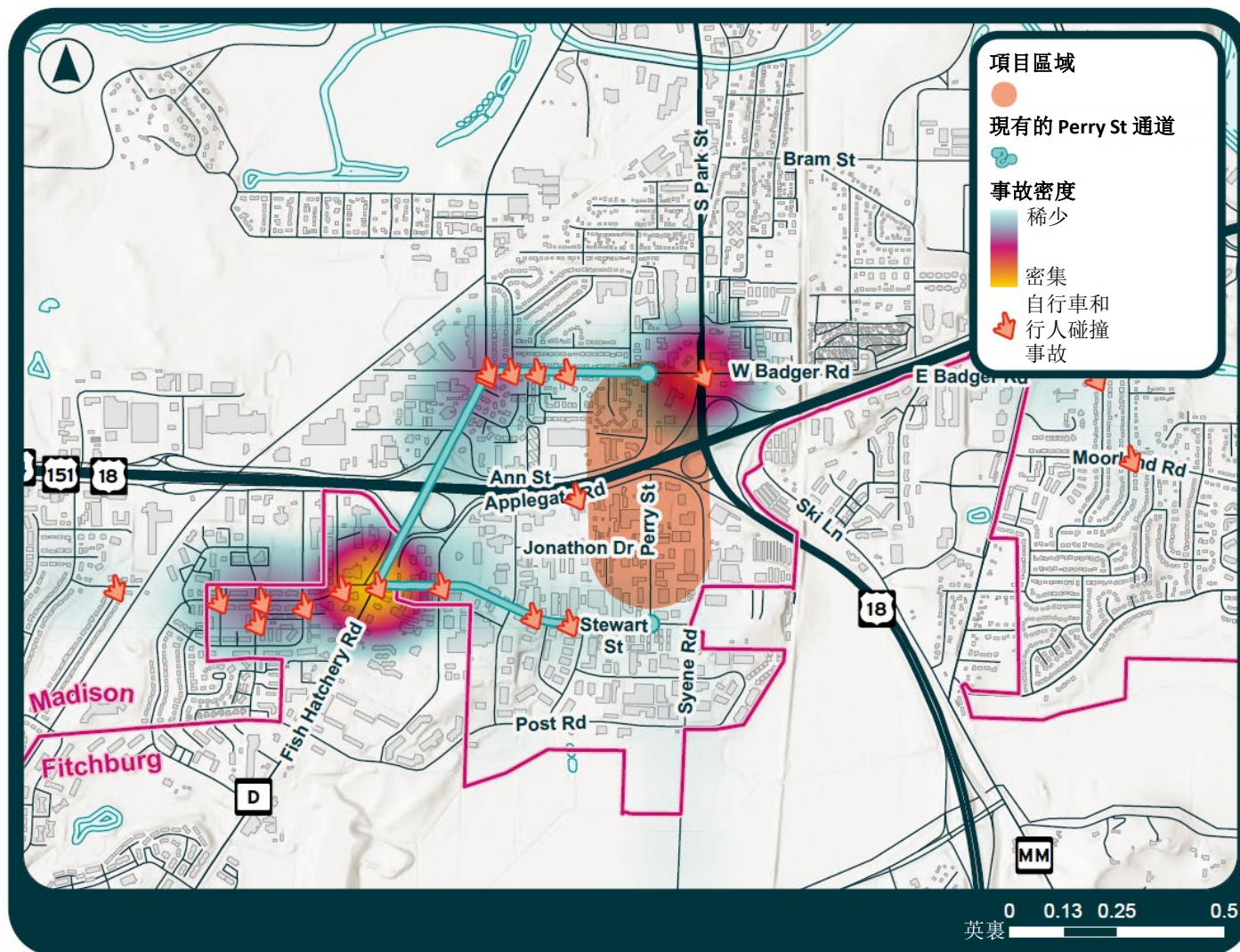
- 研究區域內有 2873 戶家庭
- 1886 戶 **(65%)** 的家庭位於 Beltline 以北
- 研究區域內有 5040 個工作崗位
- 3669 個 **(72%)** 位於 Beltline 以南



區域需求

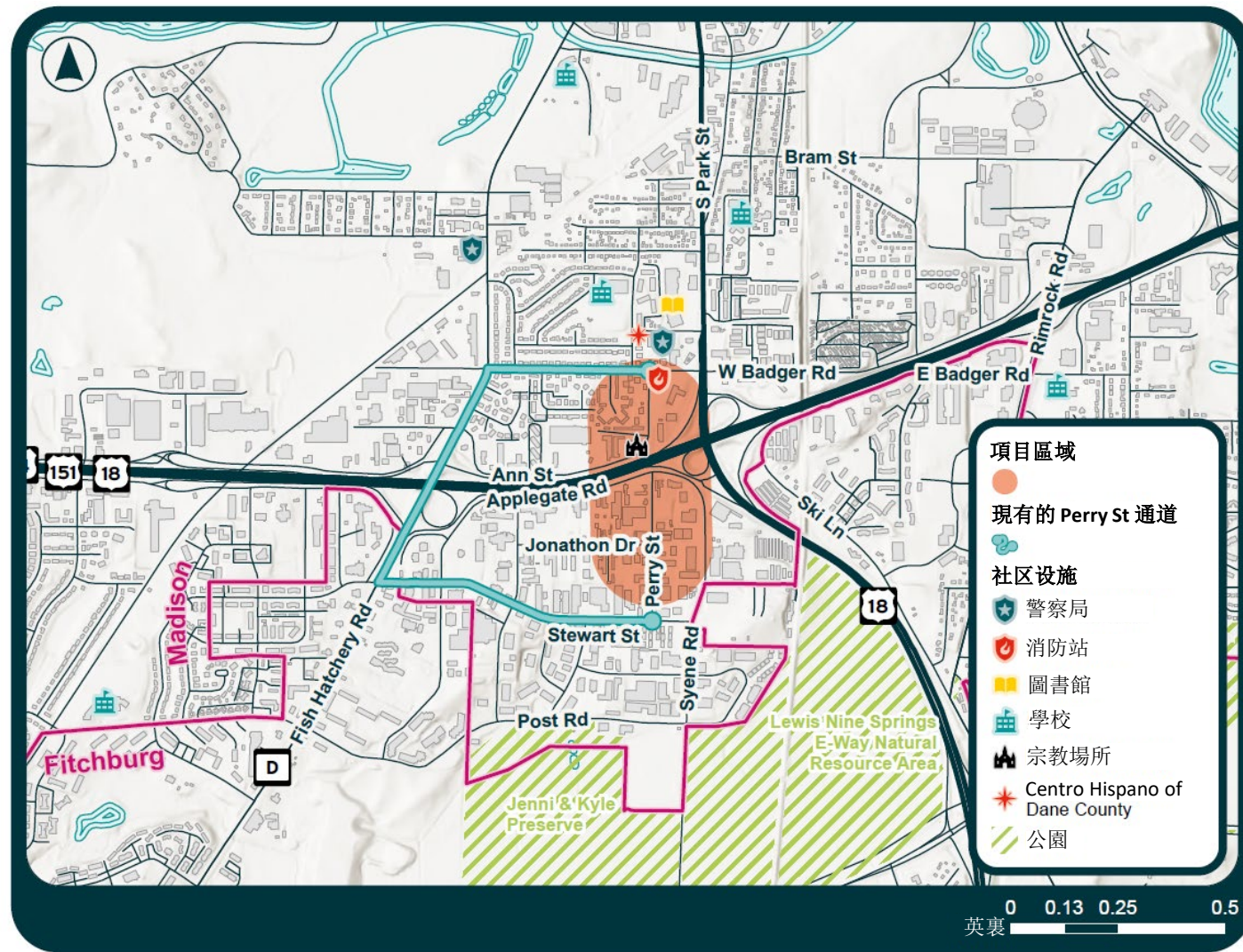
▶如果您要出行（目前）

- 需要經過 Badger Rd 和 Fish Hatchery Rd 才能到達南部區域
- 穿越事故高發區域時，安全問題值得關注



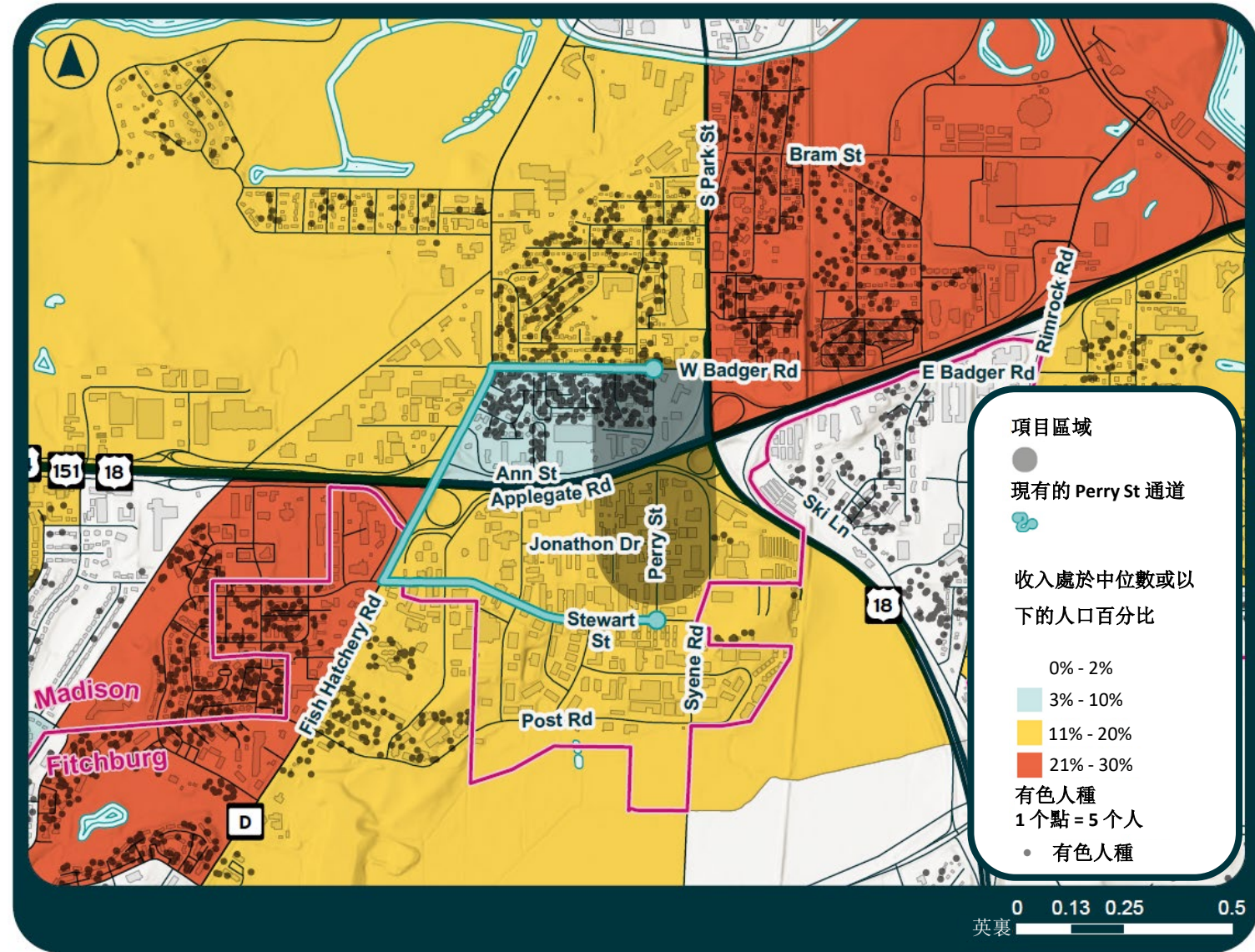
區域需求

- ▶ 如果發生緊急情況（目前）
 - 需要經過 Badger Rd 和 Fish Hatchery Rd 才能到達南部區域
 - 直連通路將提供通往該區域的直接路線，從而提供更快的緊急路線



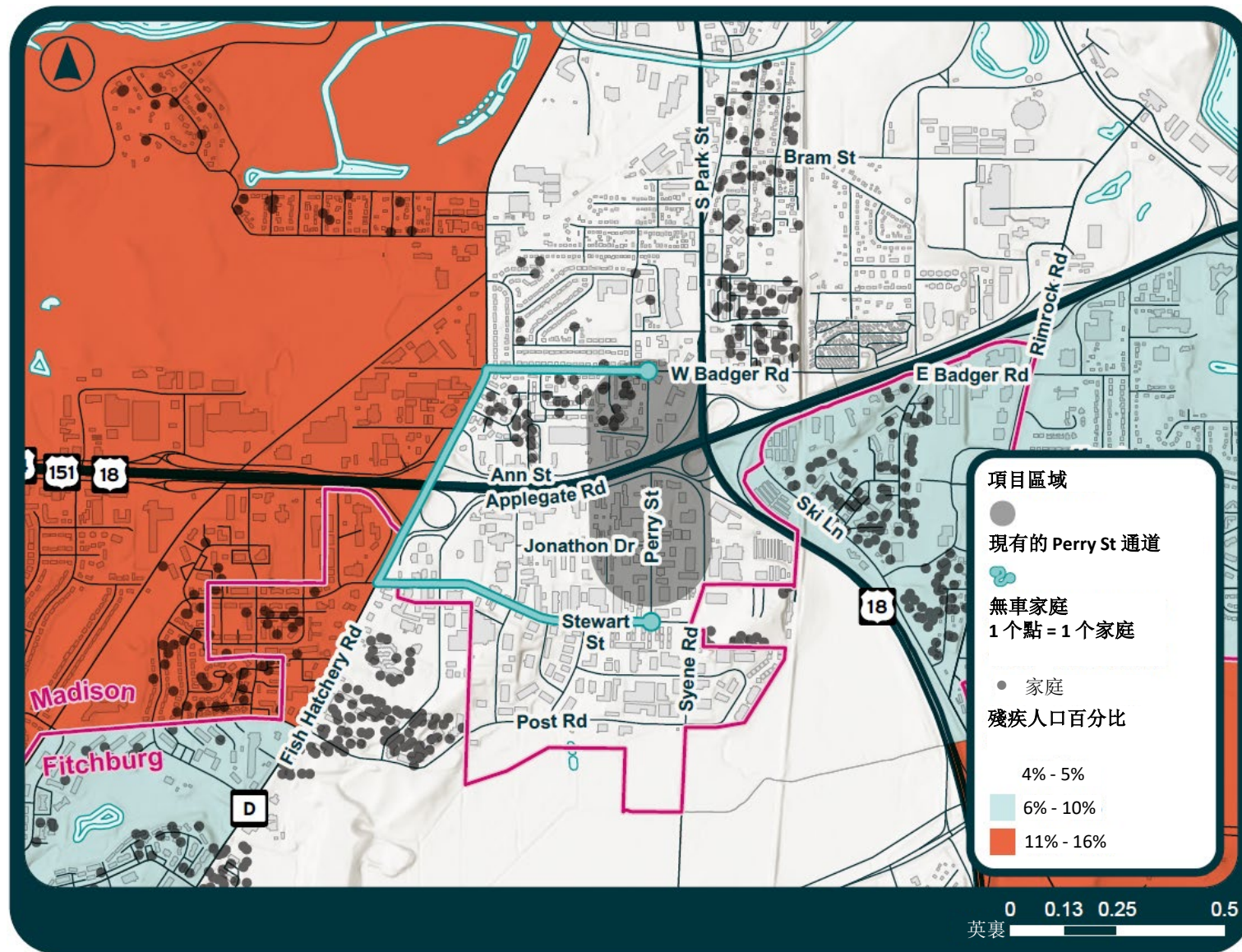
區域需求

- ▶ 該區域居住了哪些人？
 - 通路將更好地幫助收入在中位線或以下的居民尋找就業機會



區域需求

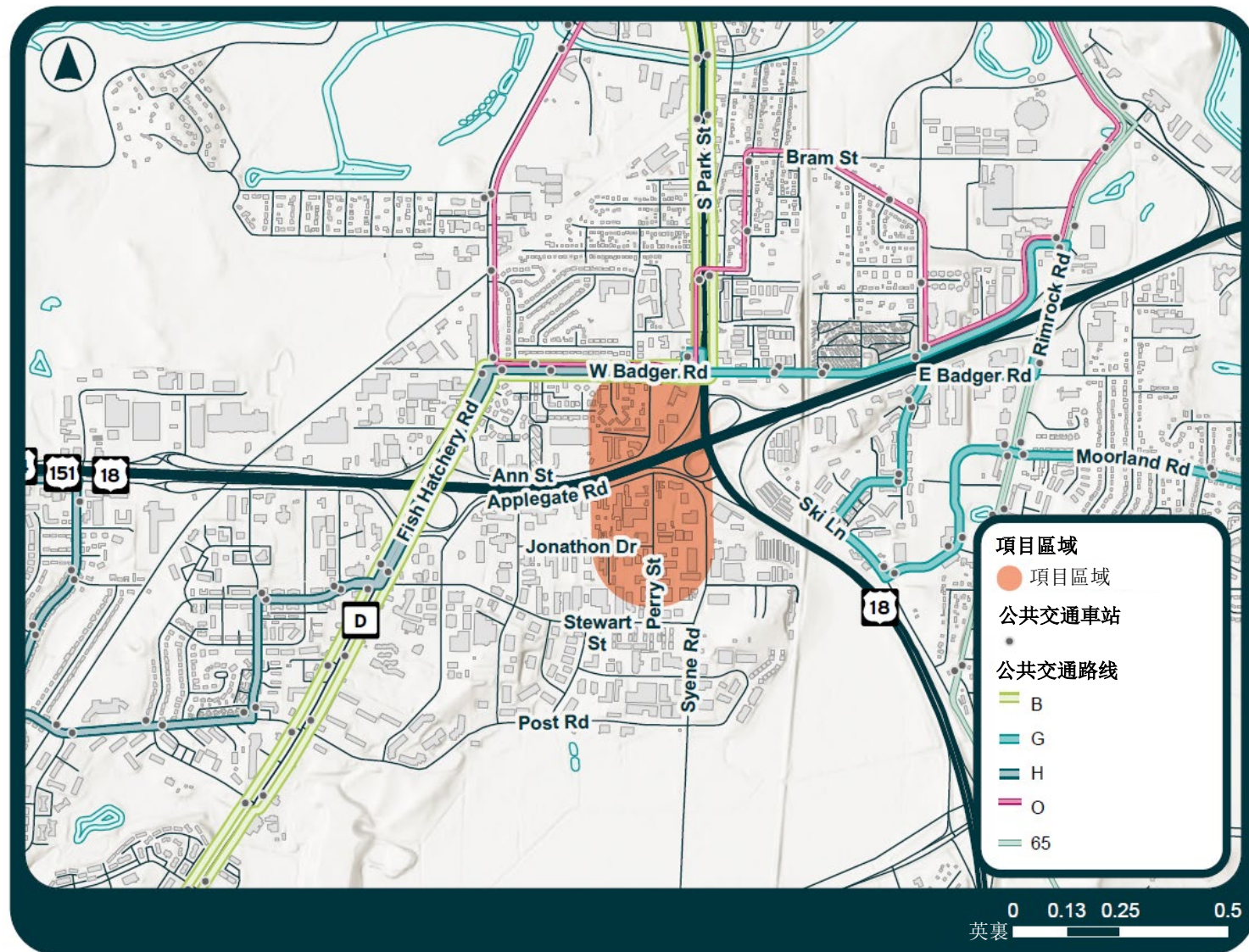
- ▶ 該區域居住了哪些人？
 - 通路將更好地為那些沒有車的人服務



區域需求

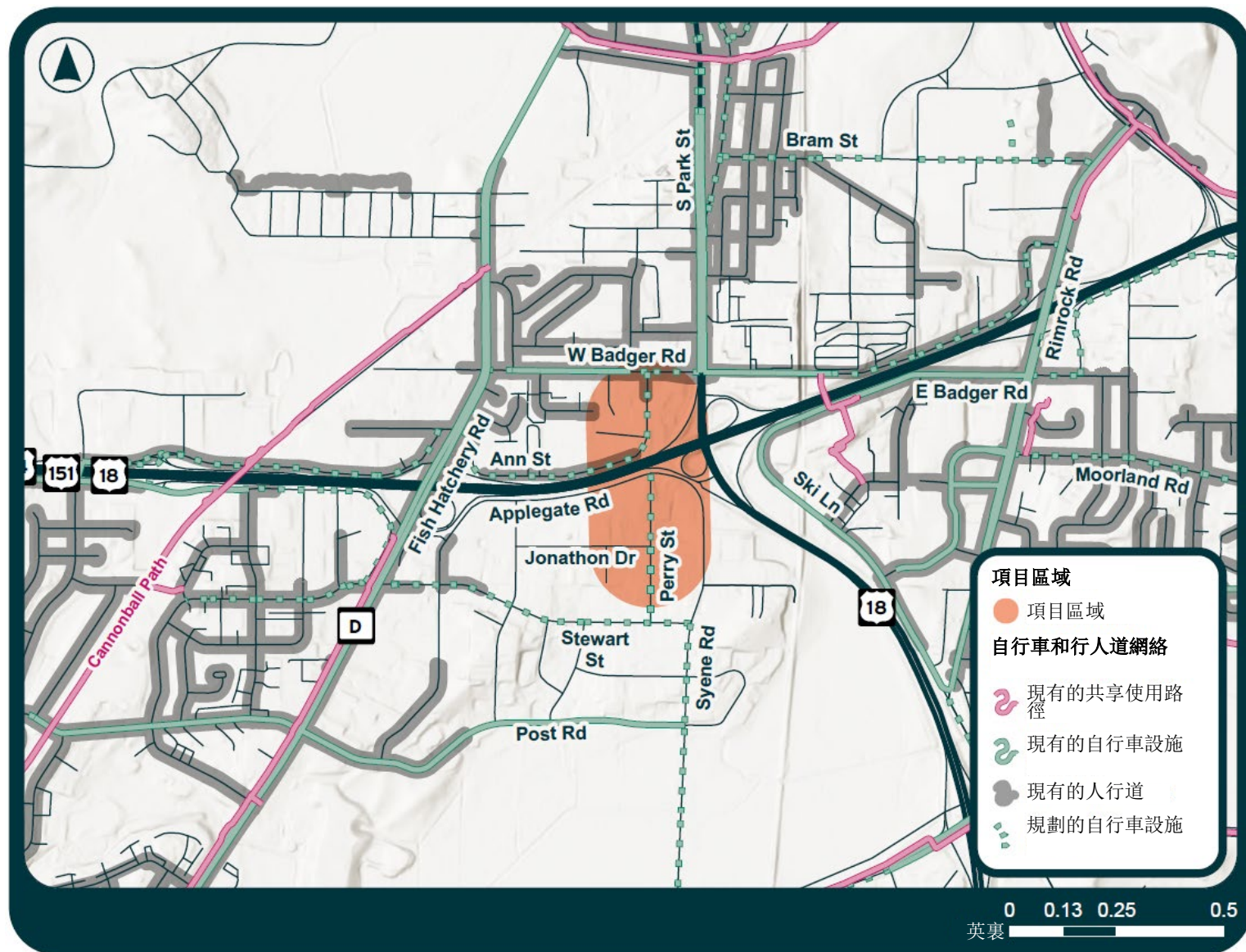
▶ 如何更好地建設無障礙交通？

- 連接有可能將公交系統擴展到南部地區
- 目前 B 路和 H 路公交車在同一道路上共用一條線路
- H 線路未來可能分出支線



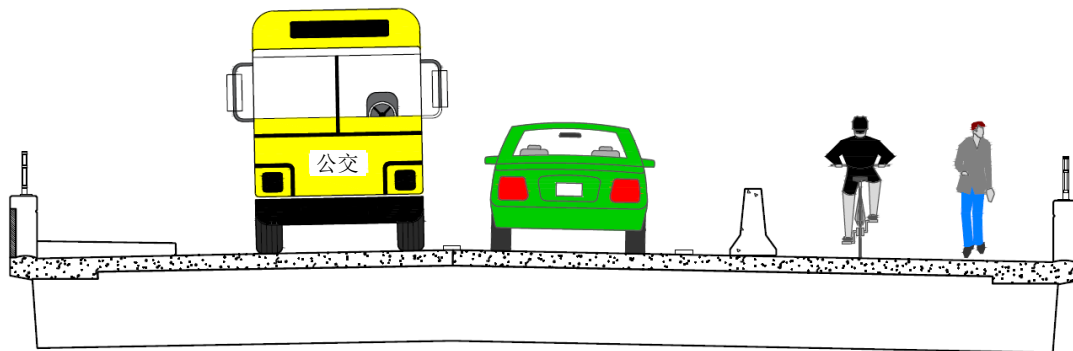
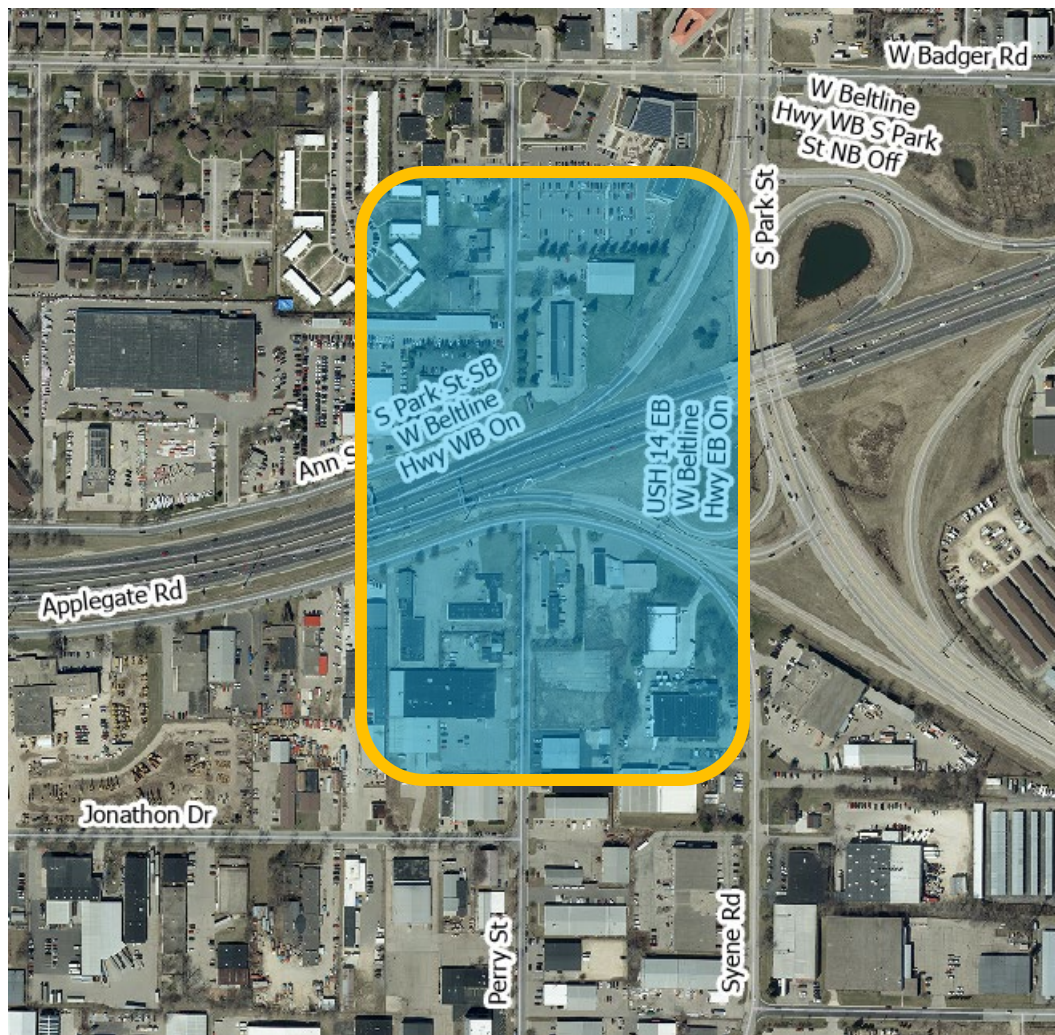
區域需求

- ▶ 如何更好地建設無障礙交通？
 - 通路可以擴大自行車和行人道網絡
 - 可以讓用戶不經過 W Badger Rd 和 Fish Hatchery Rd 就直接進入南部區域
 - 擬在適合所有年齡和能力的網絡內建設自行車設施



可能的替代方案 – 立交橋

- ▶ 立交橋選項可提供多式聯運選擇

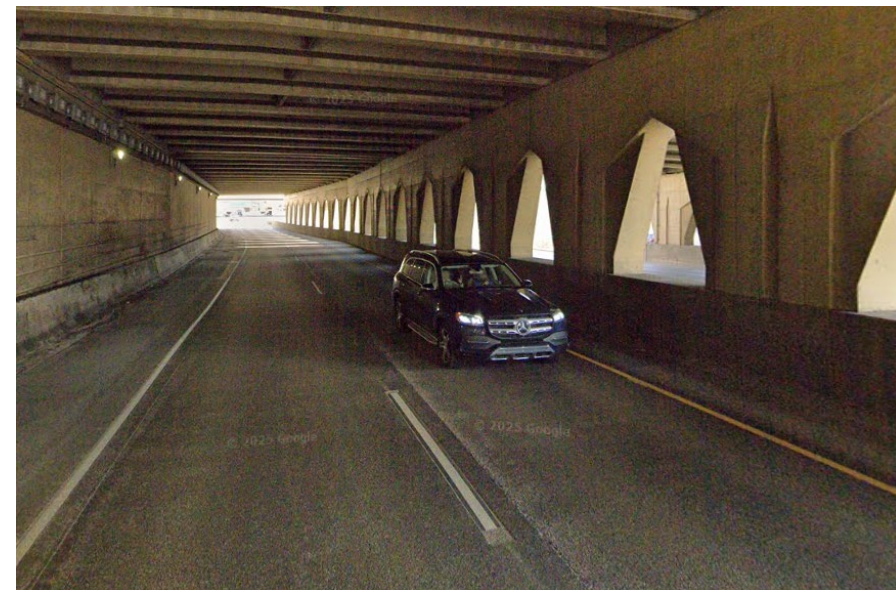
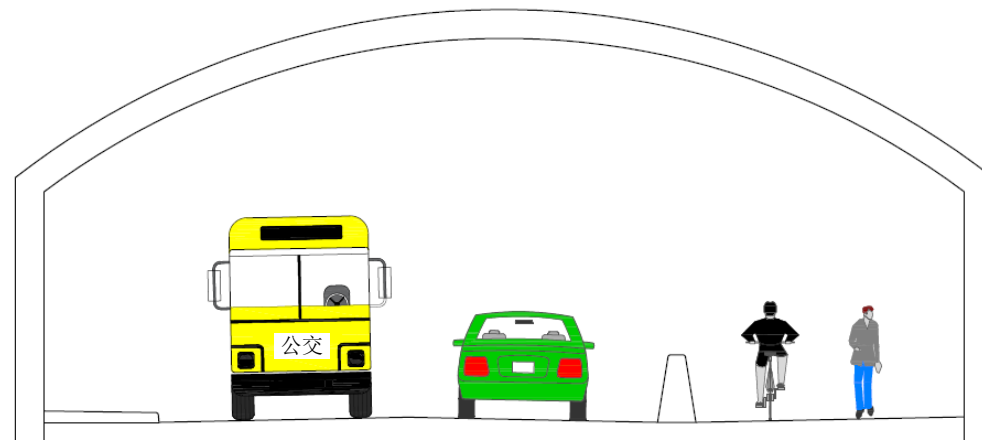
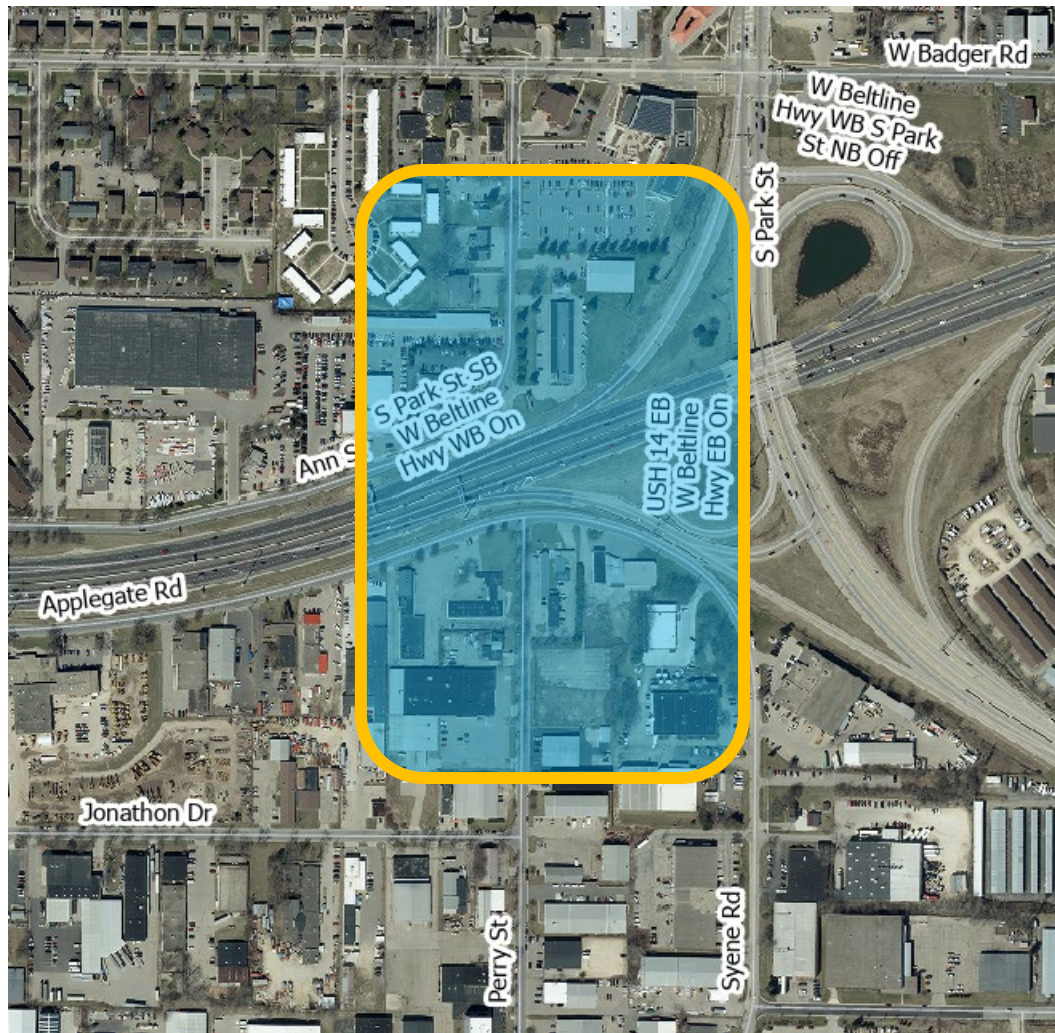


道路旁設共享步道及人行道
(視角朝北)



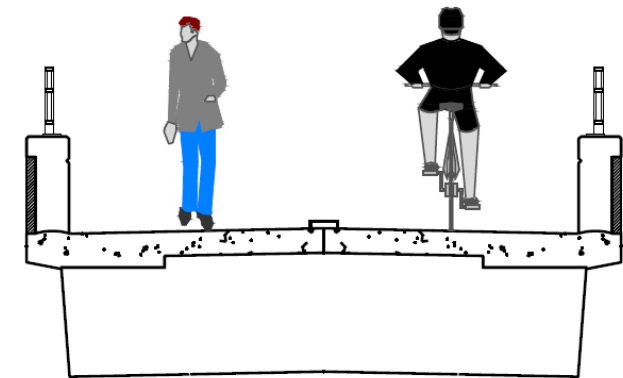
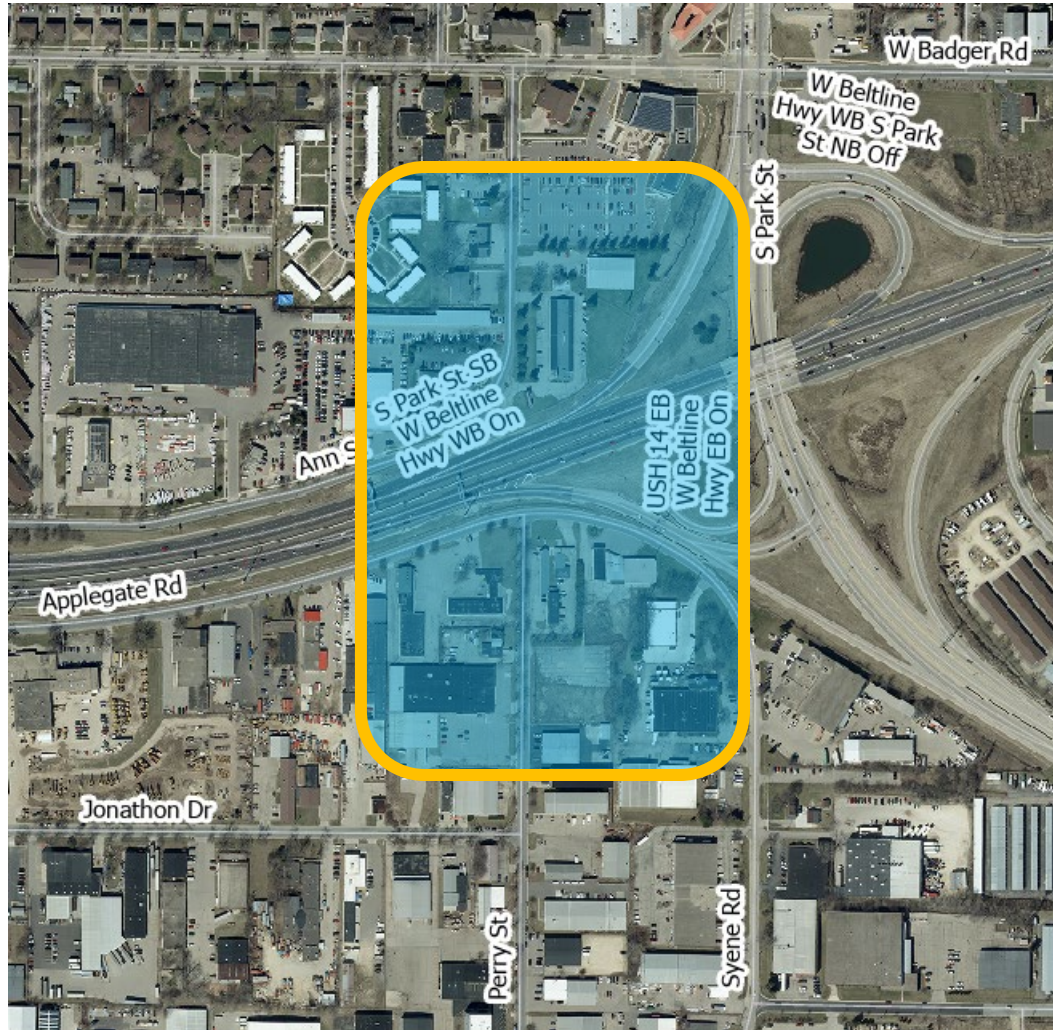
可能的替代方案 – 地下通道

- ▶ 地下通道也可以是一種替代方案



可能的替代方案 – 僅供自行車/行人通行

- ▶ 一座自行車/行人專用橋



CITY OF MADISON



替代方案選擇

- ▶ 就總體替代方案征集初步意見
- ▶ 市政府將依據評估標準及公眾反饋確定替代方案
- ▶ 入選的替代方案將進一步細化，供公眾再次審閱，並進入市政審批流程



後續步驟

- ▶ 收集反饋/調查結束
 - ▶ 調查將於 11 月 5 日下午 5 點結束
- ▶ 將開始設計替代方案
- ▶ 初步方案將提交交通委員會進行首次審查
 - ▶ 12 月 3 日 – 暫定日期
 - ▶ 舉行交通委員會會議前，項目網頁將更新相關內容
- ▶ 舉行第二次公眾信息發布會前將發布新的問卷調查
 - ▶ 問卷將包含詳細的替代方案選項
- ▶ 第二次公眾信息發布會定於 2026 年冬季舉行

聯系方式與資源

- 麥迪遜市

- 工程師 Jose Navarro, (608) 267-1148 , jnavarro@cityofmadison.com
- 工程師 Aaron Canton, (608)242-4763 , acanton@cityofmadison.com
- 規劃師 Breana Collins, (608) 243-0179 , bcollins@cityofmadison.com
- 公共信息官 Kristin Brodowsky, (608) 264-9272 , kbrodowsky@cityofmadison.com
- 交通工程師 Sean Malloy, (608) 266-5987 , SMalloy@cityofmadison.com
- 步行與自行車事務負責人 Kevin Luecke, (608) 266-6225 , kluecke@cityofmadison.com

- 項目網站:

- <https://www.cityofmadison.com/transportation/initiatives/perry-street-connection-study>
- 在網站上注冊，以獲取項目電子郵件更新
 - 工作進展更新將發布到項目網站上
 - 本次演講的錄像將發布在項目網站上