

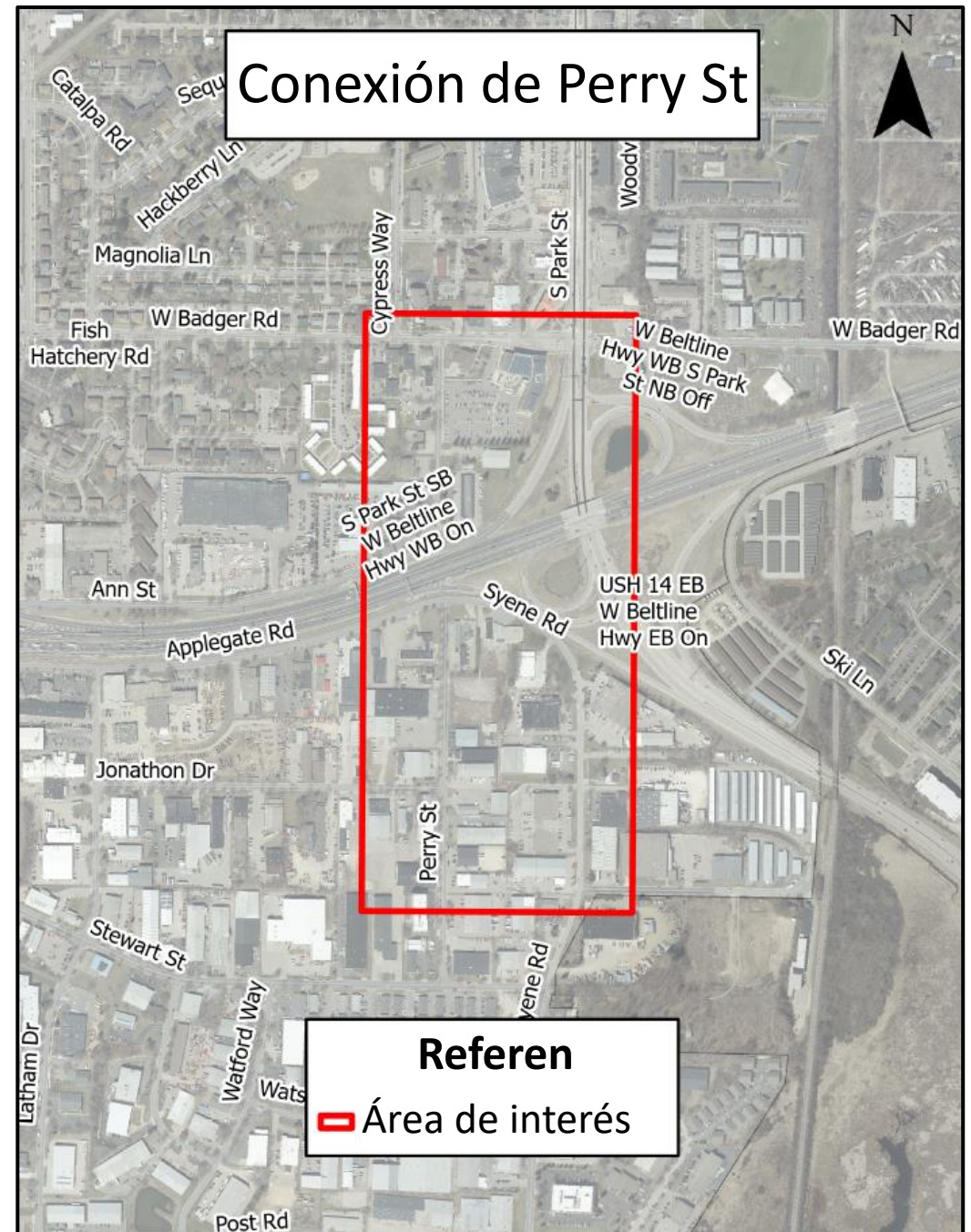


Conexión de Perry St - Estudio de planificación

Reunión de información pública
División de Transporte de la Ciudad de Madison
22 de octubre de 2025
6:00 p. m.

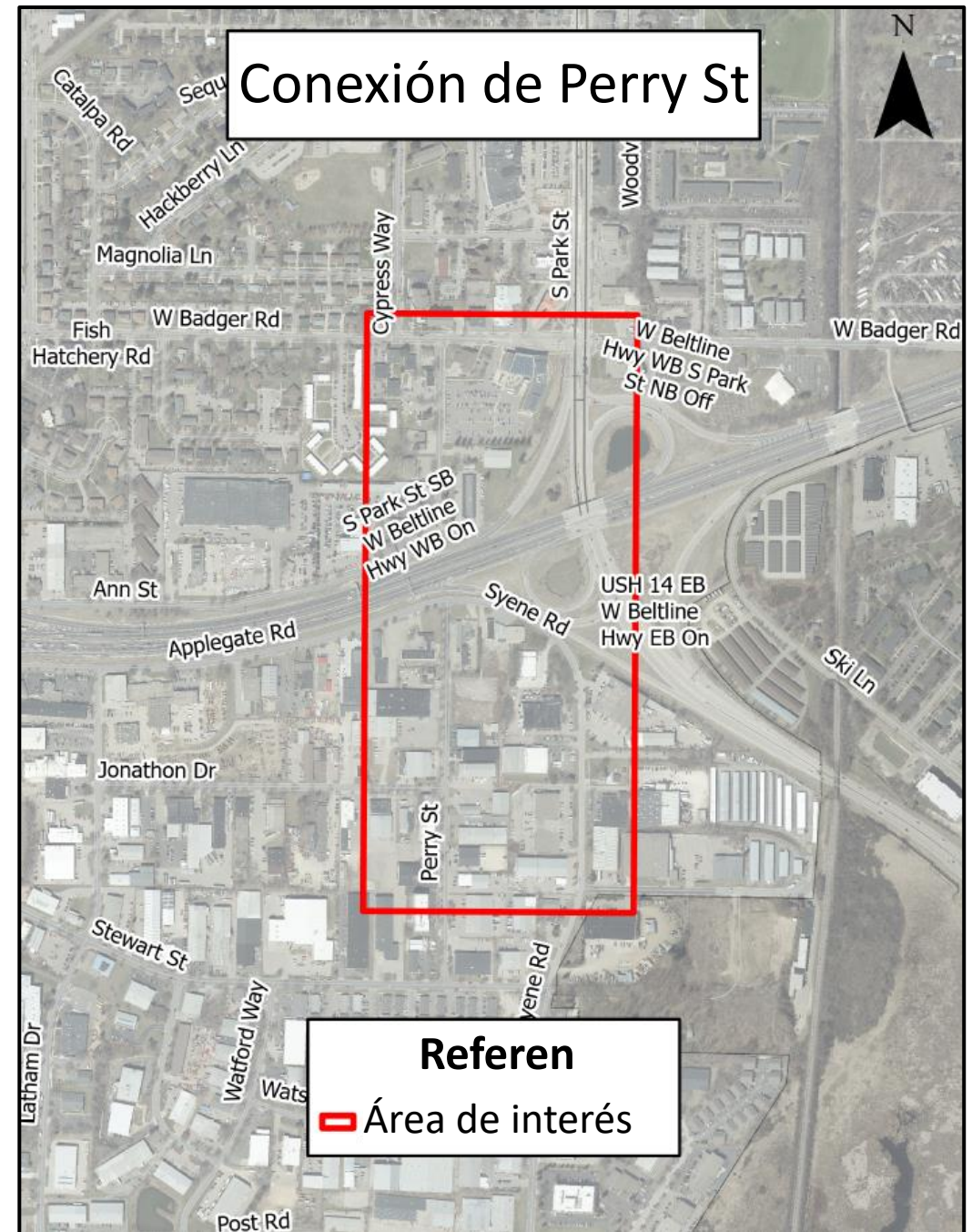


Lugar del área de interés



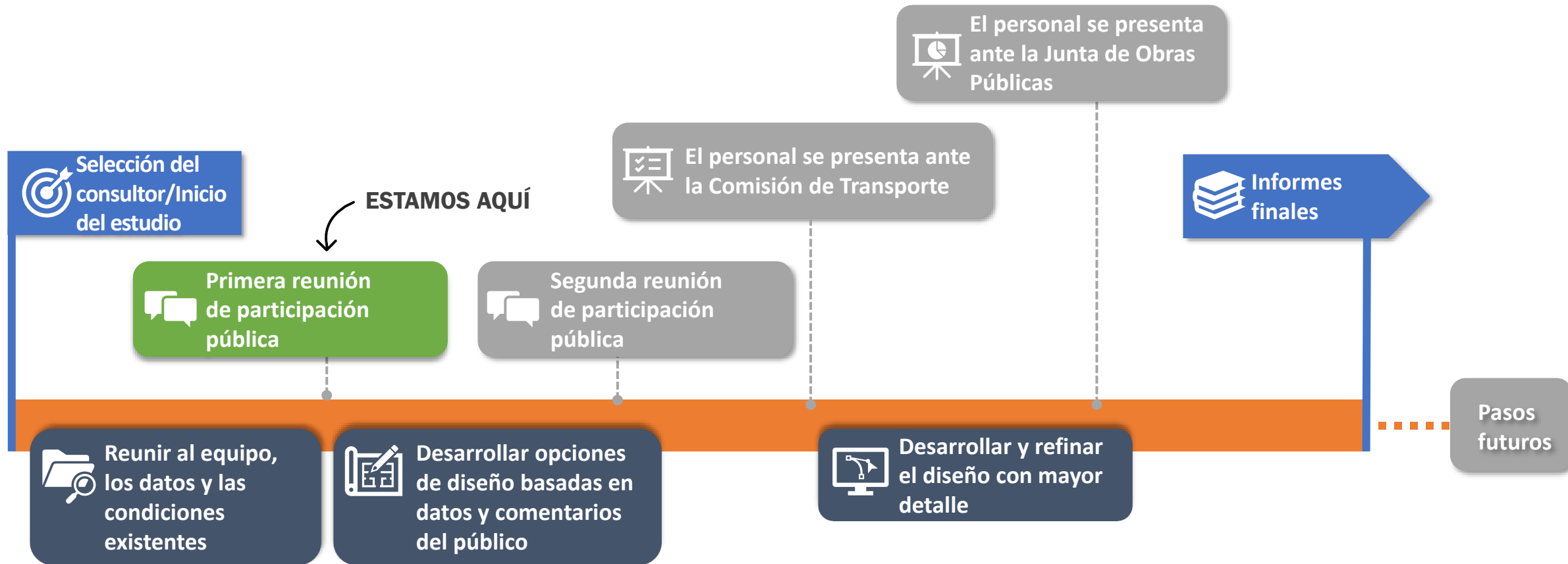
Propósito del estudio

- ▶ Explorar maneras de mejorar la conexión entre los barrios al norte y al sur de Beltline (US 12/18)
- ▶ Mejorar los desplazamientos de las personas hacia sus casas, negocios y otros servicios, haciéndolos más seguros y accesibles para todos los modos de transporte
- ▶ Esta conexión se identificó en el Plan del Área del Sur de Madison de 2022



Propósito de la reunión (Visión general)

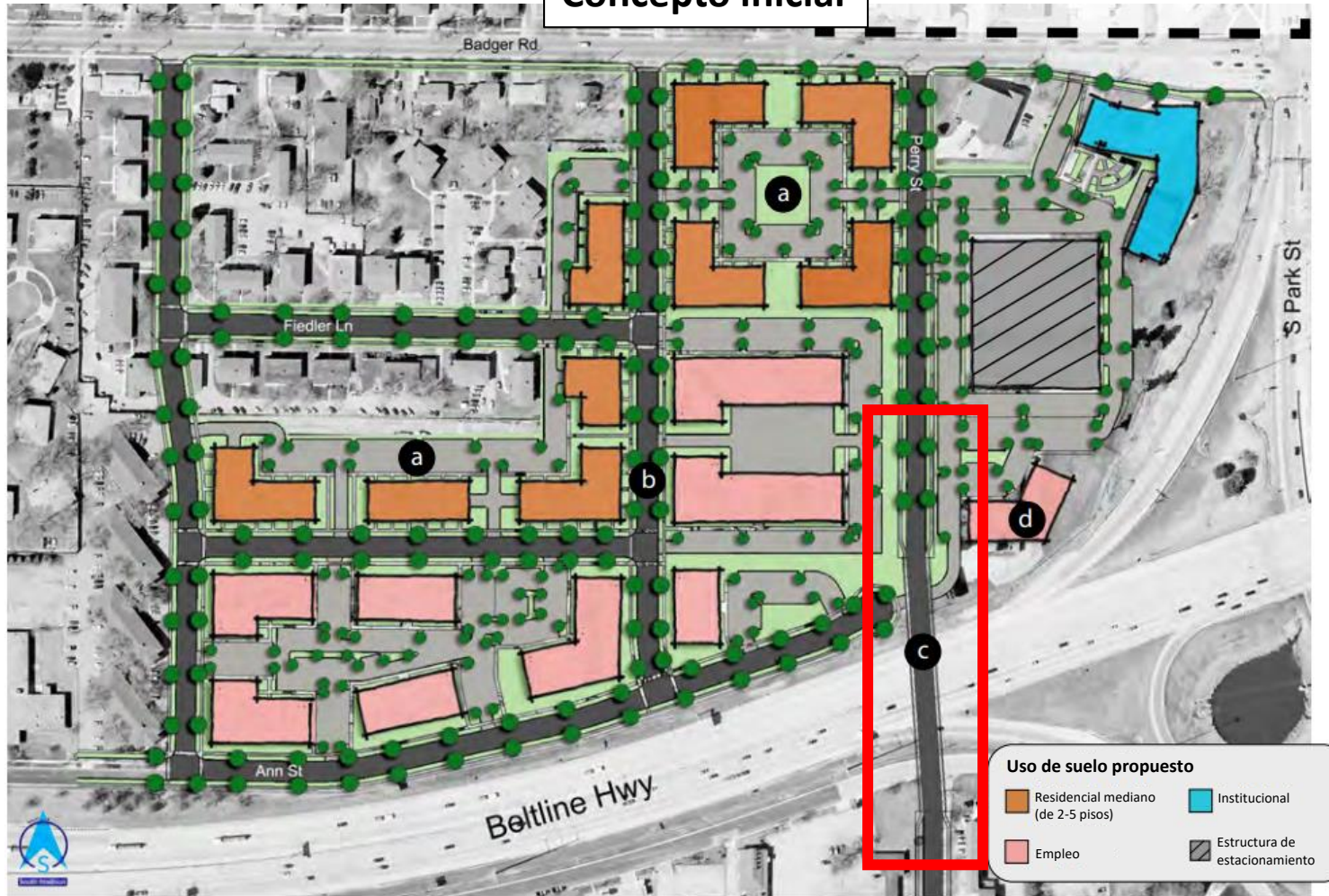
Proceso de desarrollo del estudio



Plan del Área del Sur de Madison

Perry Street y Ann Street

Concepto inicial



Conceptos destacados

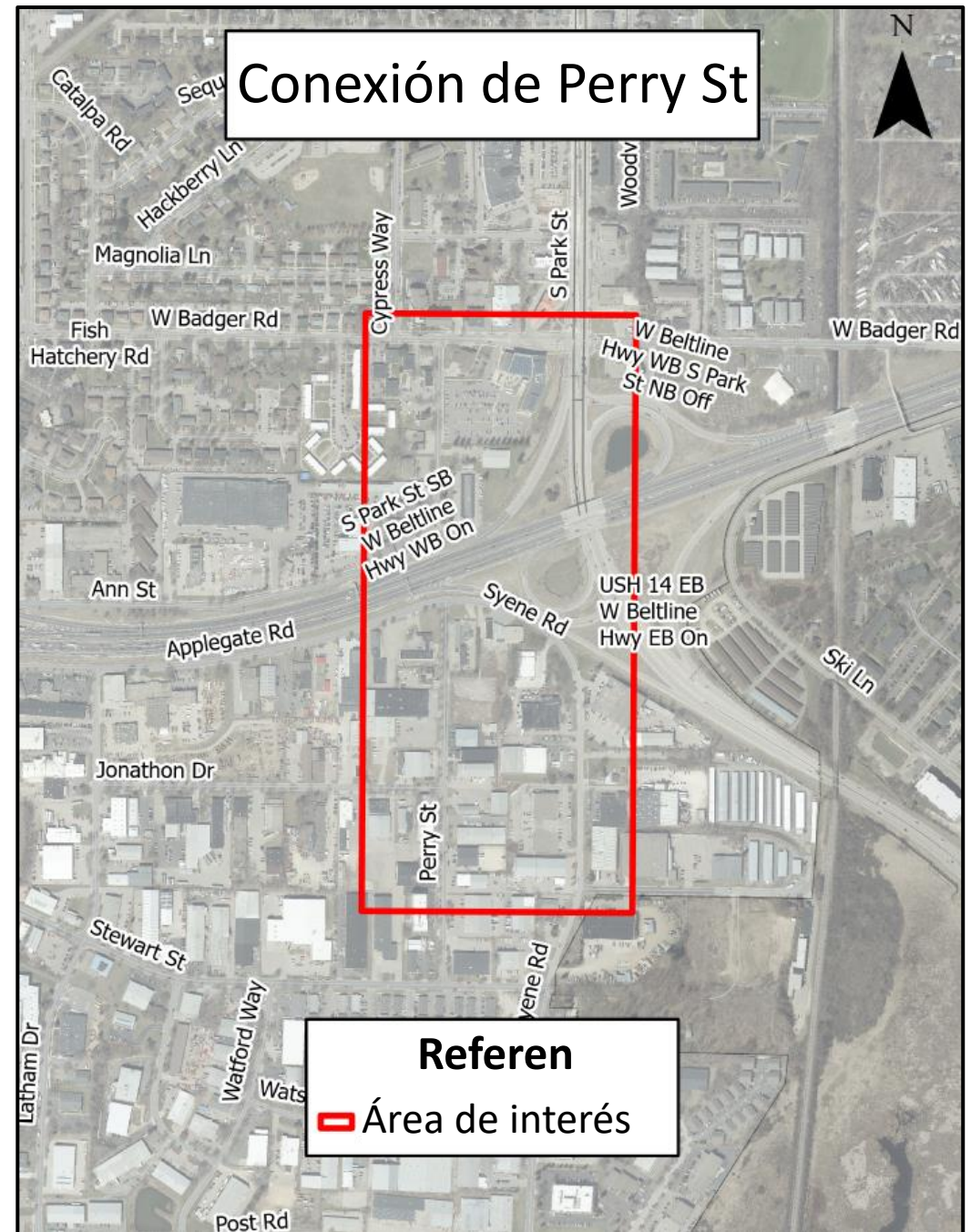
Crear nuevas oportunidades de empleo con salarios sostenibles es una prioridad. Los nuevos edificios industriales/flexibles sobre Ann Street ofrecerán espacios accesibles para iniciar y hacer crecer negocios. Una nueva conexión de calles de norte a sur entre Ann Street y Fiedler Lane mejorará la conectividad del barrio. Se propone una zona residencial de baja a mediana densidad como transición entre los usos laborales propuestos sobre Ann Street y las unidades residenciales existentes en el barrio. Se propone la extensión de Perry Street sobre Beltline, lo que permitirá que vehículos, autobuses y peatones accedan a los negocios situados al sur de Beltline.

- a** Fachada residencial de densidad media en nueva cuadrícula de calles.
- b** Una red de calles integral para facilitar la circulación, con servicios para peatones y ciclistas.
- c** Nuevo puente sobre Beltline con servicios para peatones/ciclistas que conecta con Perry Street al sur de Beltline.
- d** Nuevo desarrollo laboral o institucional que complemente a Madison College.

Ann Street no continuaría por Perry Street para permitir espacio para el muro de contención del puente.

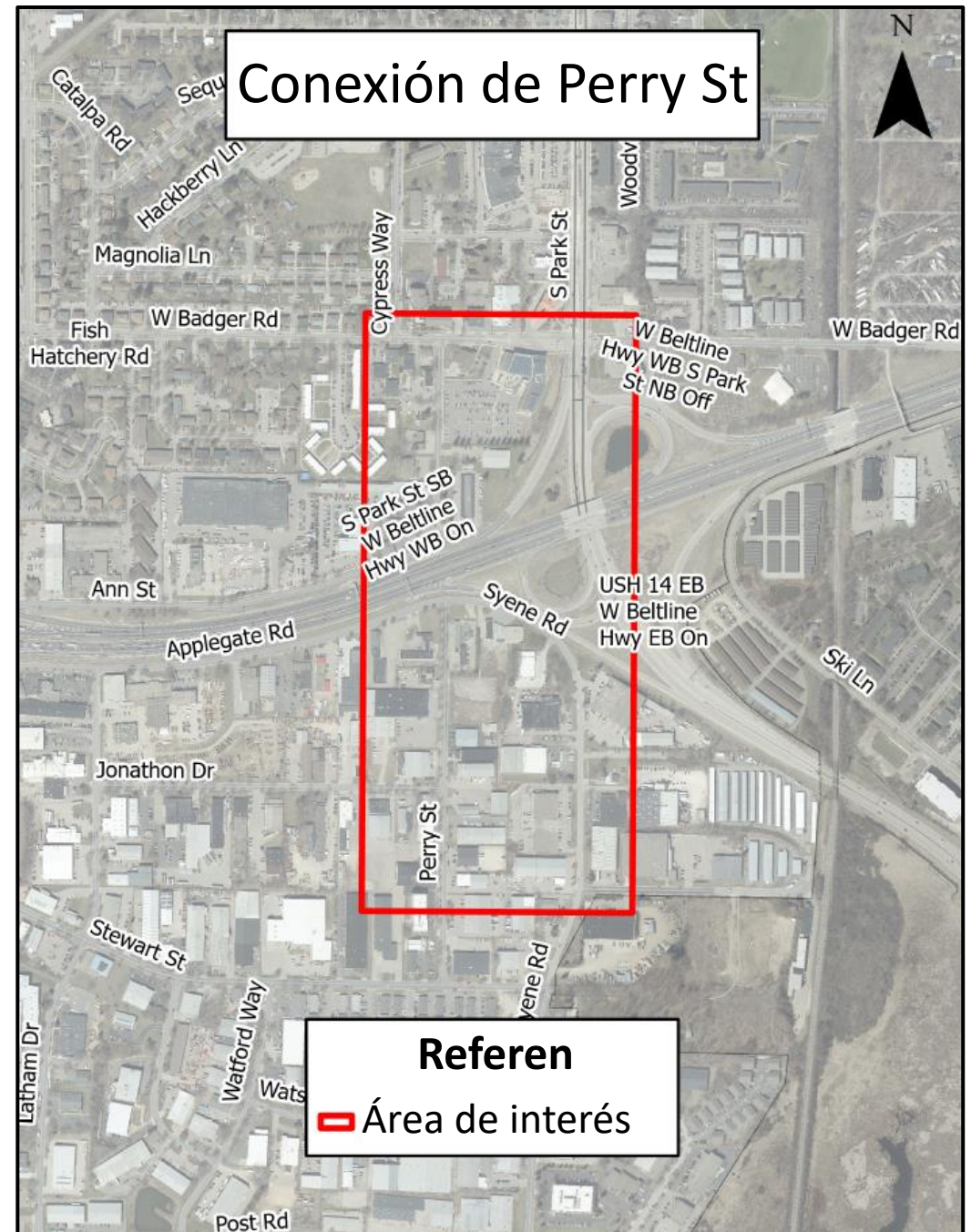
Alcance del estudio

- ▶ Identificar alternativas de diseño
 - Recolectar datos
 - Obtener comentarios del público
 - Identificar alternativas y su viabilidad
 - Reportar los resultados
- ▶ Objetivo general
 - Completar el estudio para el verano de 2026
 - Diseño al 60%
 - Un diseño de paso elevado/subterráneo que haya pasado por las opiniones de los socios del proyecto, el personal de diseño y el sistema de aprobación de la ciudad
 - Solicitar una subvención de implementación para la oportunidad de construcción



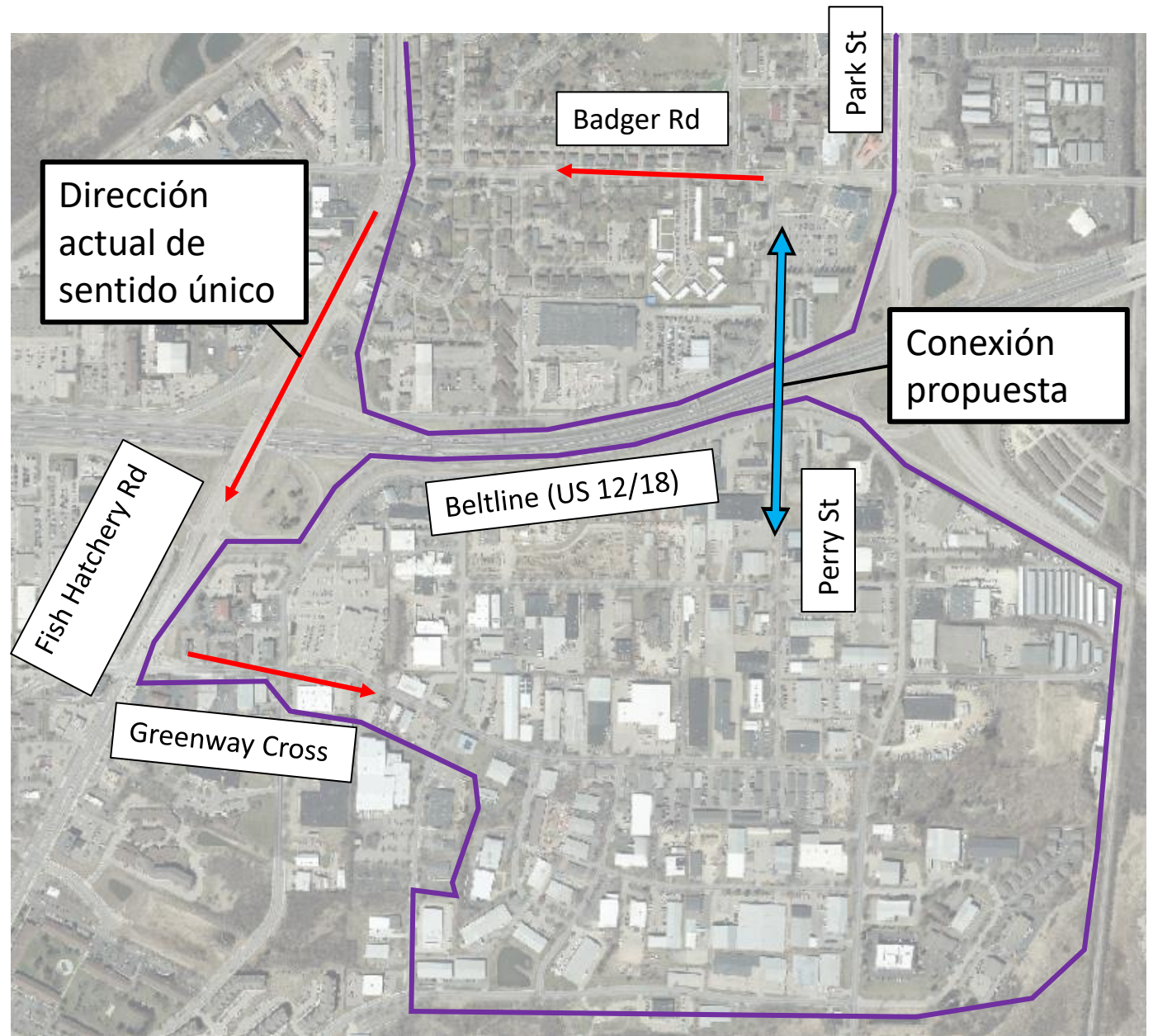
Propósito de la reunión

- ▶ Escuchar opiniones y comentarios sobre el estudio
- ▶ Entender sus preocupaciones sobre el transporte en esta área
- ▶ Aprender cómo se desplaza por esta área
- ▶ Usar sus comentarios para desarrollar el diseño de calles para reuniones futuras
- ▶ Recordarle que complete la encuesta



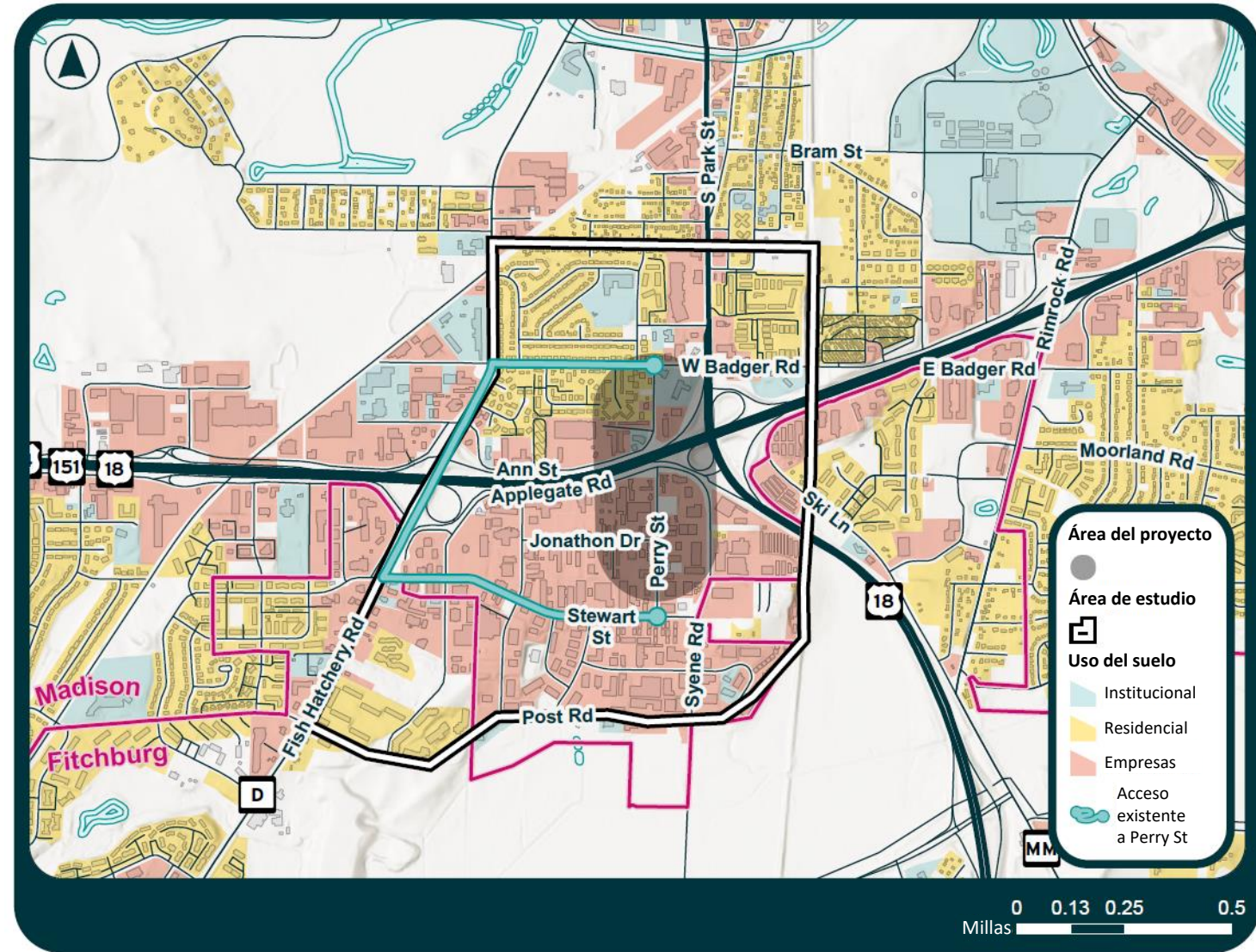
Por qué esta área

- ▶ Conectividad y acceso
 - ▶ Solo hay una forma de entrar al área del lado sur, a través de Greenway Cross



Necesidades del área

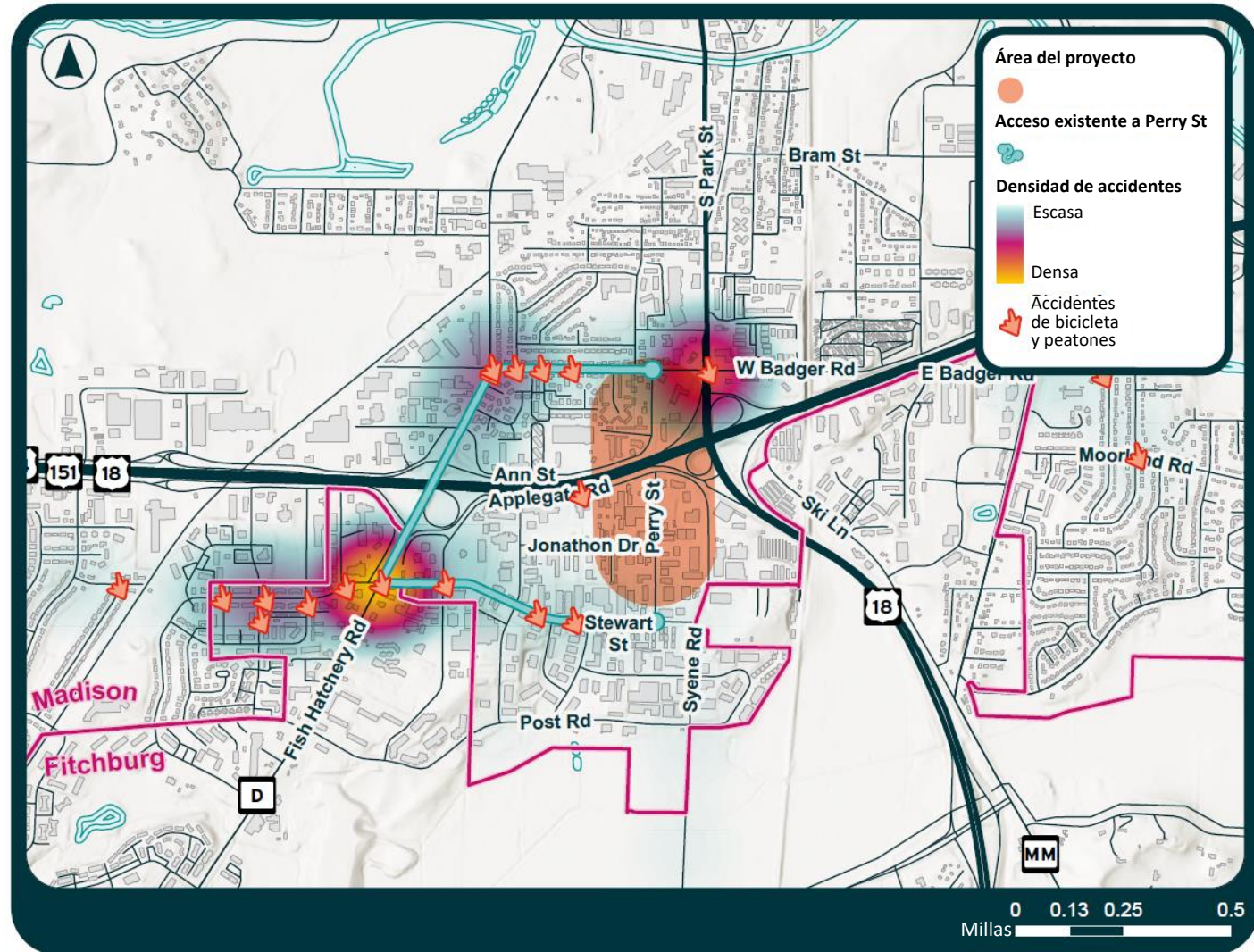
- ▶ Mejorar el acceso a los empleos
 - 2873 grupos familiares en el área del estudio
 - 1886 grupos familiares (**65%**) están situados al norte de Beltline
 - 5040 empleos en el área del estudio
 - 3669 (**72%**) están situados al sur de Beltline



Necesidades del área

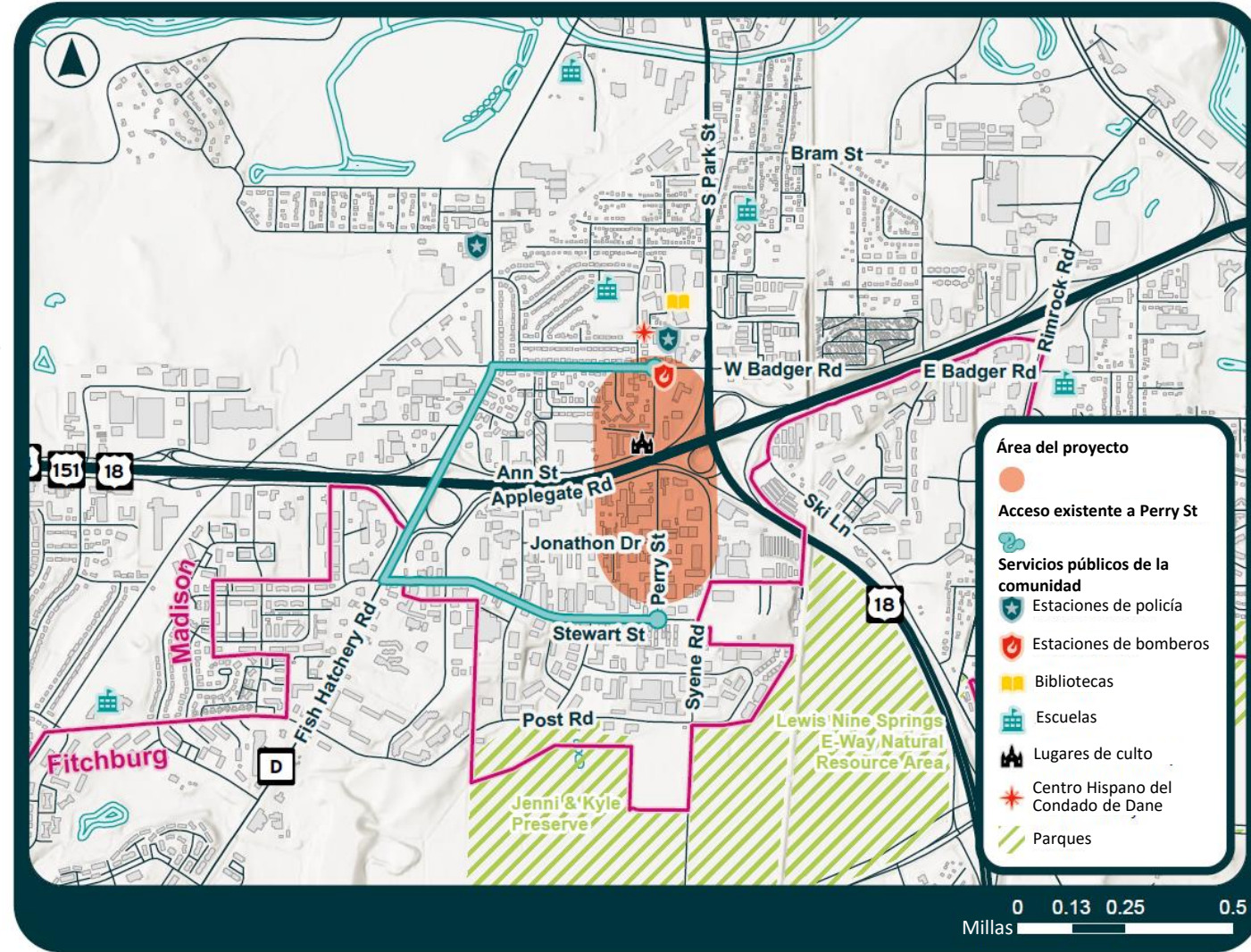
► Si viajara (actualmente)

- Sería necesario pasar por Badger Rd y Fish Hatchery Rd para acceder al área sur
- La seguridad sería una preocupación al viajar por áreas con alta densidad de accidentes



Necesidades del área

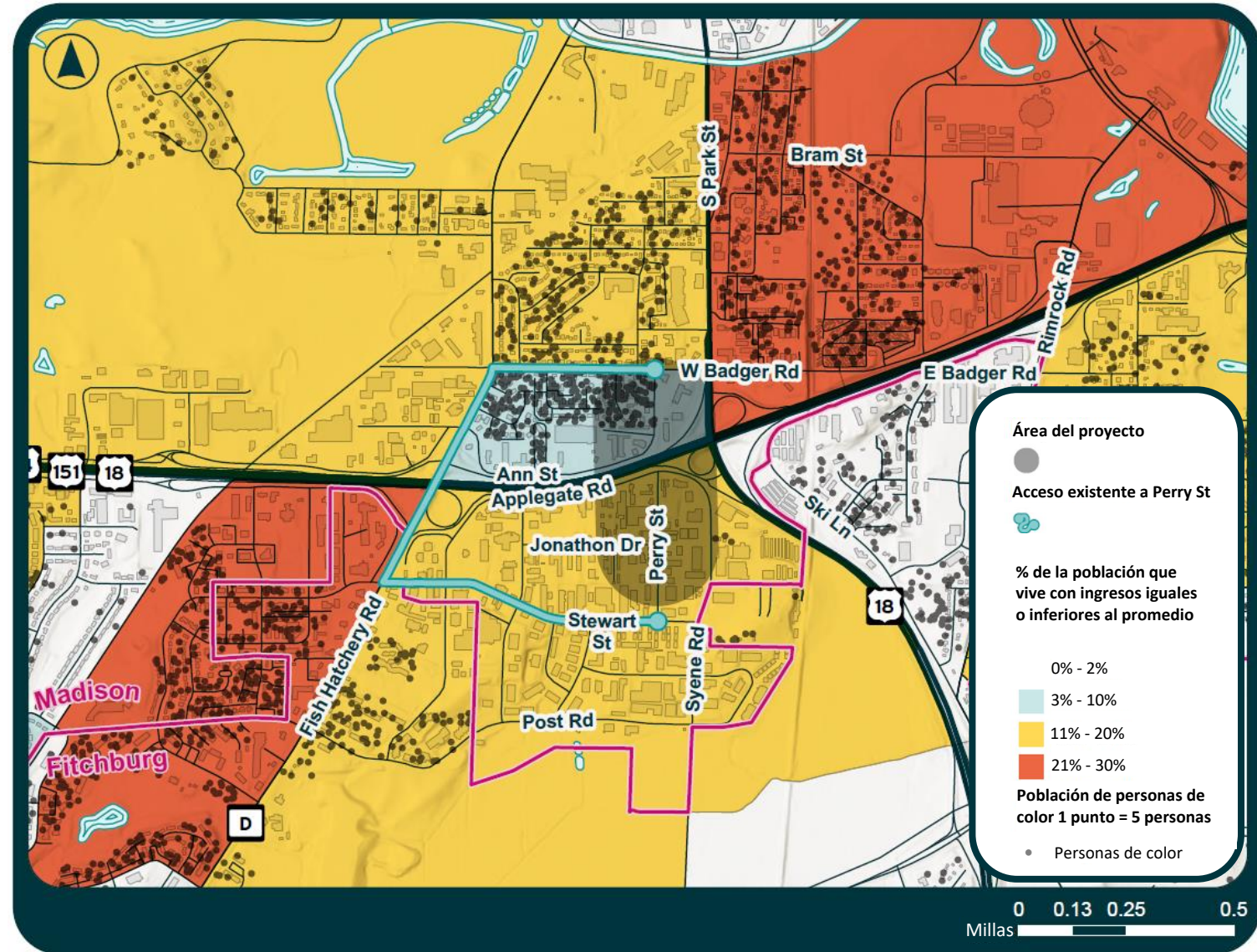
- ▶ Si ocurriera una emergencia (actualmente)
 - Sería necesario pasar por Badger Rd y Fish Hatchery Rd para acceder al área sur
 - Una conexión directa daría una ruta directa al área, permitiendo un acceso más rápido en caso de emergencia



Necesidades del área

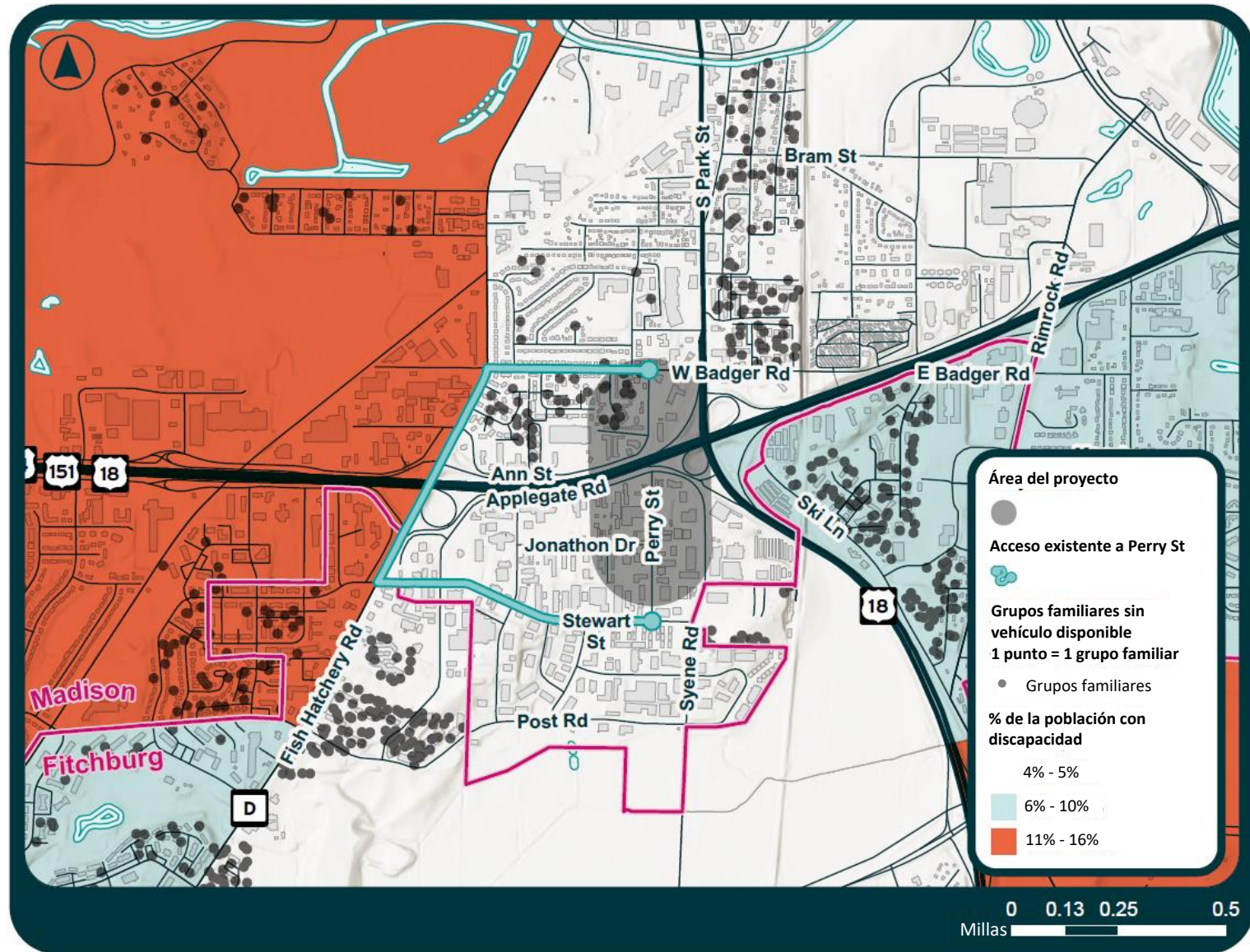
► ¿Quién vive en esta área?

- La conexión beneficiaría más a las personas que viven con ingresos iguales o inferiores al promedio y que buscan oportunidades de empleo



Necesidades del área

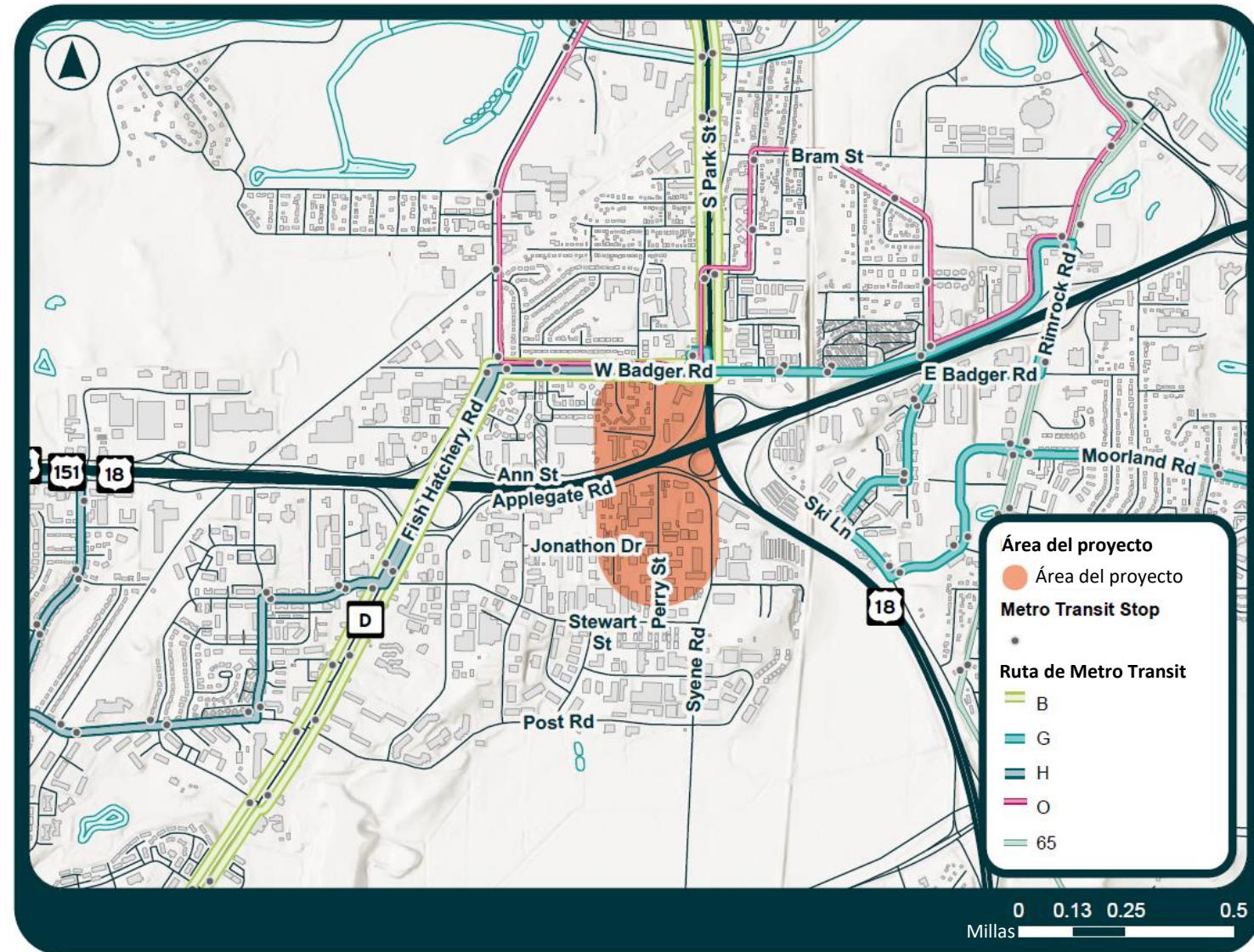
- ▶ ¿Quién vive en esta área?
 - La conexión beneficiaría más a quienes no tienen acceso a un vehículo



Necesidades del área

► ¿Cómo mejoraría el transporte accesible?

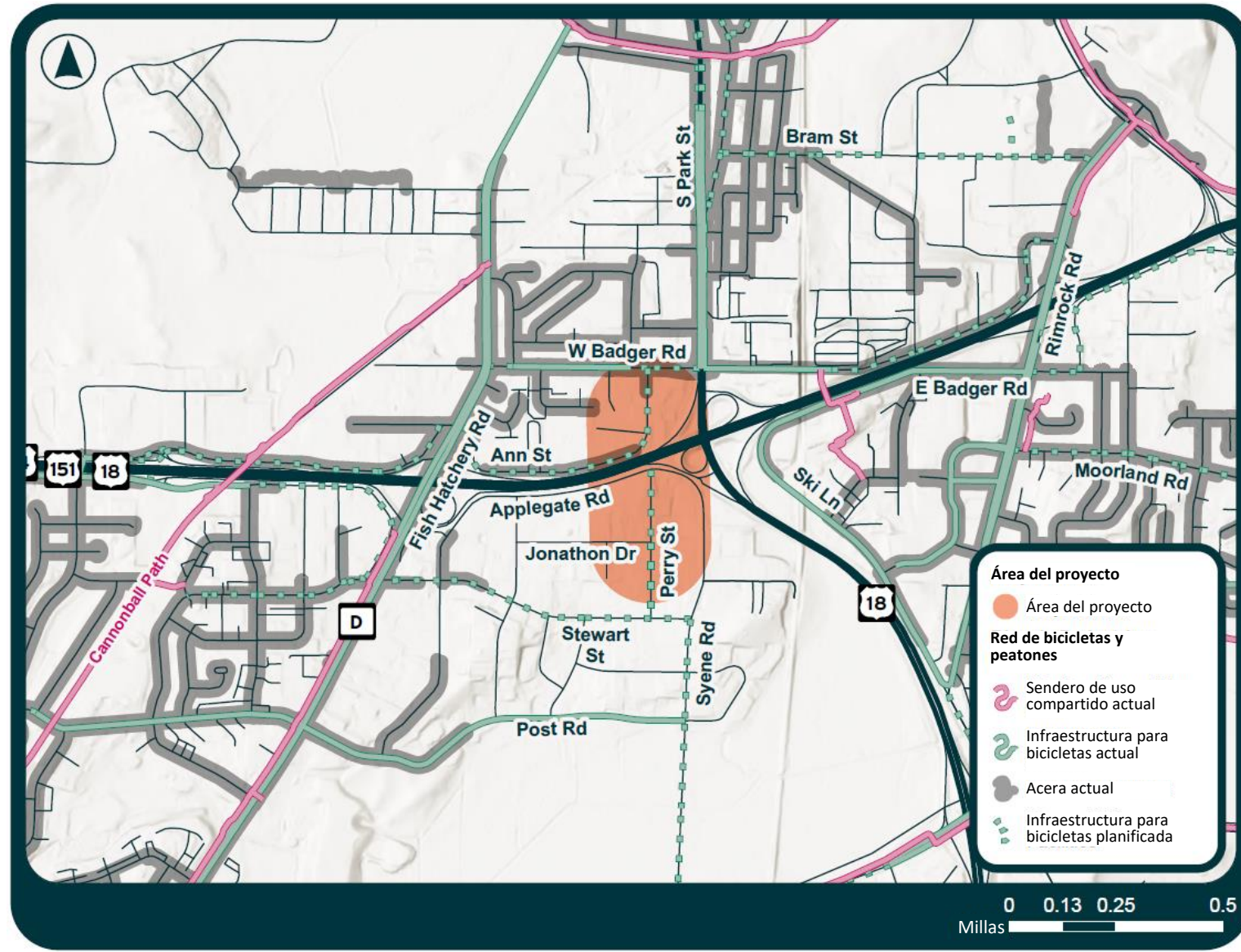
- La conexión podría expandir el sistema de transporte público hacia el área sur
- Actualmente los autobuses B y H comparten una ruta en la misma carretera
- La ruta H podría separarse en el futuro



Necesidades del área

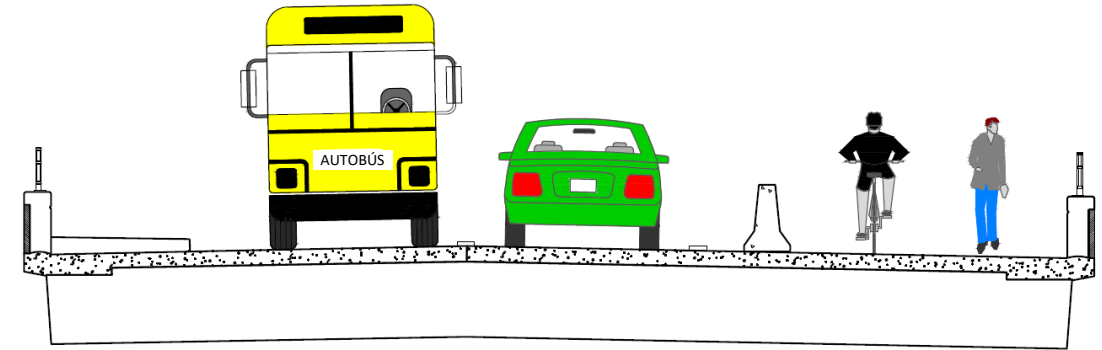
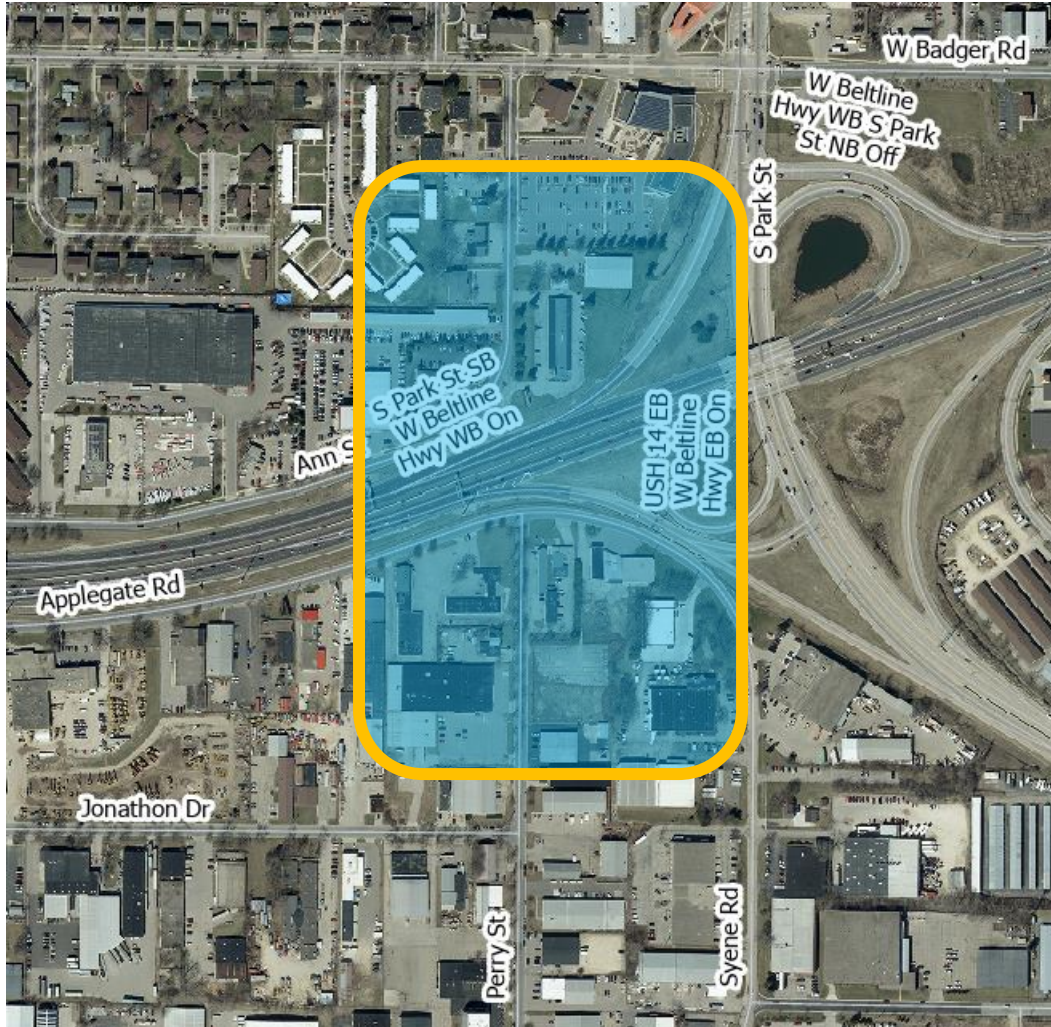
► ¿Cómo mejoraría el transporte accesible?

- La conexión podría ampliar la red de bicicletas y peatones
- Podría permitir que los usuarios eviten pasar por W Badger Rd y Fish Hatchery Rd para llegar al área sur
- Infraestructura para bicicletas propuesta dentro de una red accesible para todas las edades y capacidades



Alternativas posibles – Paso elevado

- Una opción de paso elevado daría opciones de transporte multimodal

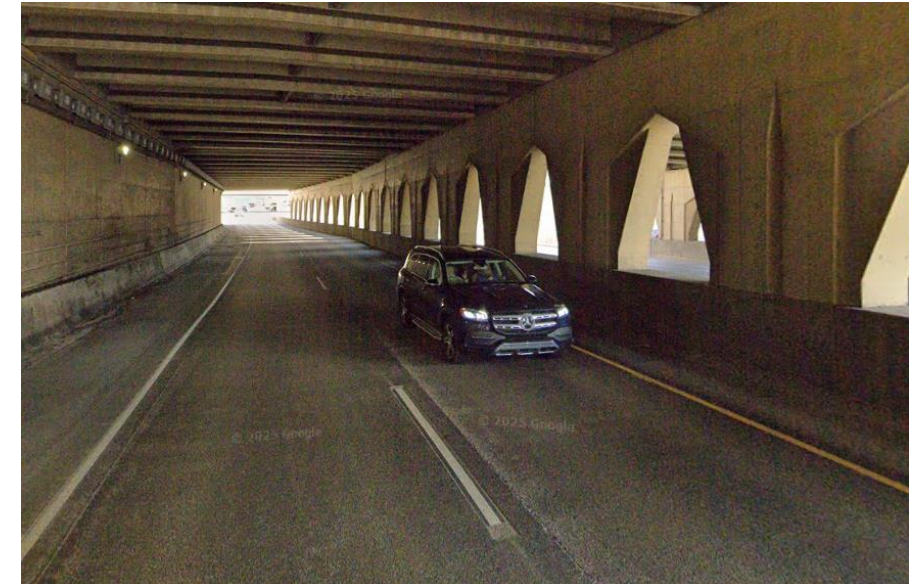
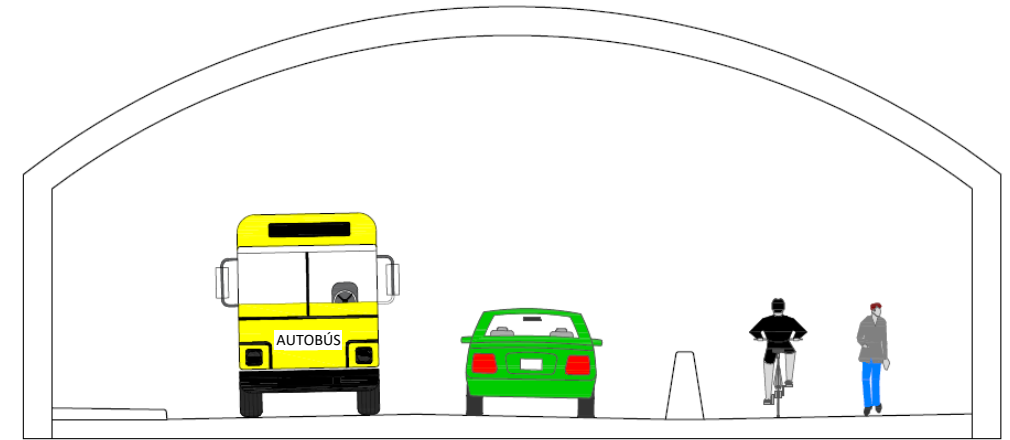


Calzada con sendero de uso compartido y acera
(mirando hacia el norte)



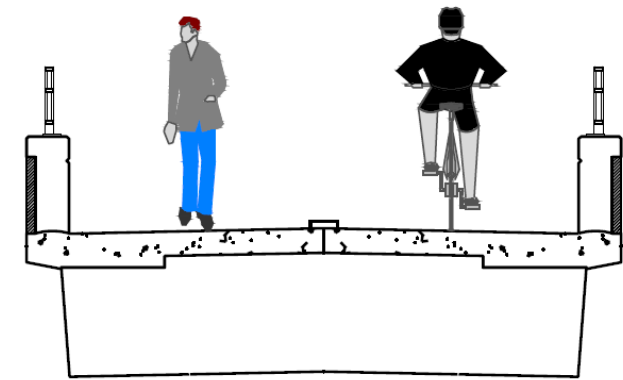
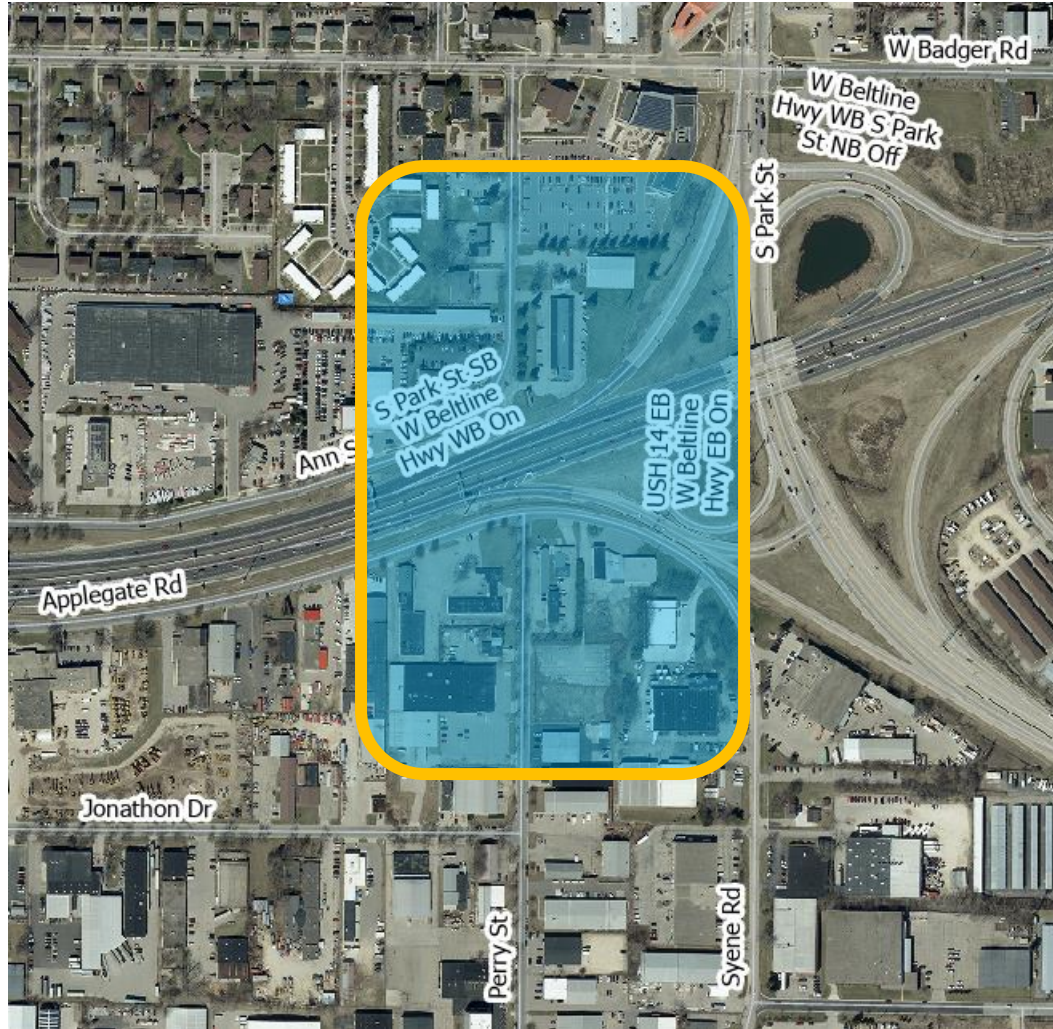
Alternativas posibles – Paso subterráneo

- Un túnel subterráneo también podría ser una alternativa



Alternativas posibles – Solo para bicicletas/peatones

- Un puente exclusivo para bicicletas/peatones



CITY OF MADISON



Selección de alternativas

- ▶ Se busca obtener comentarios iniciales sobre las alternativas generales
- ▶ La Ciudad determinará las alternativas basándose en criterios y en los comentarios del público
- ▶ Las alternativas seleccionadas se desarrollarán en detalle para su revisión pública y el proceso de aprobación de la Ciudad



Siguientes pasos

- ▶ Recopilar comentarios/Cierre de la encuesta
 - ▶ La encuesta finalizará el 5 de noviembre a las 5:00 p. m.
- ▶ Comenzará el diseño de las alternativas
- ▶ Las alternativas preliminares se presentarán a la Comisión de Transporte para una revisión inicial
 - ▶ 3 de diciembre – Fecha tentativa
 - ▶ La página del proyecto se actualizará antes de la reunión de la Comisión de Transporte
- ▶ Nueva encuesta antes de la segunda reunión de información pública
 - ▶ Incluirá alternativas de diseño detalladas
- ▶ La segunda reunión de información pública se hará en el invierno de 2026

Información de contacto y recursos

- **Ciudad de Madison**

- Ingeniero, José Navarro, (608) 267-1148, jnavarro@cityofmadison.com
- Ingeniero, Aaron Canton, (608) 242-4763, acanton@cityofmadison.com
- Planificadora, Breana Collins, (608) 243-0179, bcollins@cityofmadison.com
- Oficial de información pública, Kristin Brodowsky, (608) 264-9272, kbrodowsky@cityofmadison.com
- Ingeniero de tránsito, Sean Malloy, (608) 266-5987, SMalloy@cityofmadison.com
- Administrador de peatones y bicicletas, Kevin Luecke, (608) 266-6225, kluecke@cityofmadison.com

- **Sitio web del proyecto:**

- <https://www.cityofmadison.com/transportation/initiatives/perry-street-connection-study>
- Regístrese en el sitio web para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico
 - Las actualizaciones sobre el progreso del trabajo se publicarán en el sitio web del proyecto
 - La grabación de esta presentación se publicará en el sitio web del proyecto